Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**2**
Datum verslag	**24-12-2024**
Insolventienummer	**F.02/24/337**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000368601:F001**
Datum uitspraak	**27-08-2024**

R-C	**mr. H.H. de Kroon**
Curator	**mr F.F.J. Froger**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Train Charter Events B.V. (kvk: 75794306)

26-09-2024
1

Gegevens onderneming

Statutair gevestigd te Oisterwijk;
Vestigingsadres: Kerkhovensestraat 9b (5061 PJ) Oisterwijk.

26-09-2024
1

Activiteiten onderneming

Eventcatering - het uitvoeren van de exploitatie van evenementen en diners op een rijdende trein, het verhuren van materiaal en het voorbereiden en bewerken van producten.

26-09-2024
1

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

Gemiddeld aantal personeelsleden

7

26-09-2024
1

Boedelsaldo

€ 20.494,90

24-12-2024
2

Verslagperiode

van

27-8-2024

t/m

24-9-2024

26-09-2024
1

van

25-9-2024

t/m

22-12-2024

24-12-2024
2

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	84 uur 11 min
2	95 uur 47 min
totaal	179 uur 57 min

Toelichting bestede uren

Totaal bestede werkzaamheden vanaf 27 augustus 2024 tot en met 24 september 2024: 83 uur en 59 minuten.

26-09-2024
1

Totaal bestede werkzaamheden vanaf 27 augustus 2024 tot en met 22 december 2024: 179 uur en 58 minuten.

24-12-2024
2

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder en bestuurder: Jump Participation Holding B.V,
waarvan enig bestuurder: Jump Holding B.V.,
waarvan enig aandeelhouder en bestuurder: T.H.G.M. Beltz.

26-09-2024
1

1.2 Lopende procedures

Er is een kort-gedingprocedure aanhangig tussen failliet en een andere partij, betrekking hebben de op het door kunnen blijven huren van treinen ten favuere van failliet. Gelet op de faillissementssituatie heeft failliet geen belang bij continuering van deze procedure.

26-09-2024
1

1.3 Verzekeringen

Failliet heeft de gebruikelijk bedrijfsverzekeringen afgesloten. Deze zijn/worden, waar mogelijk, beëindigd.

26-09-2024
1

1.4 Huur

Failliet huur een bedrijfsruimte te Oirschot. De huur is opgezegd.

26-09-2024
1

1.5 Oorzaak faillissement

Volgens opgave van de directie is de oorzaak van het faillissement gelegen in het volgende:

26-09-2024
1

De onderneming (Train Charter Events BV, hierna te noemen: "TCE") is eind 2019 gestart middels een overname van bedrijfsactiviteiten uit de destijds gefailleerde vennootschap Railpromo B.V. (handelend onder de naam "Dinner Train"). Daarbij zijn de bedrijfsactiviteiten (waaronder ook treinstellen en inventarisgoederen, alsmede verplichtingen jegens klanten) overgenomen door de vennootschap Jump Participations Holding BV (de moedermaatschappij van TCE) en TCE. Alle diner-activiteiten zouden worden uitgevoerd binnen TCE (de werkmaatschappij), de treinen zelf . TCE zou de te gebruiken treinstellen gaan huren van Jump Participations Holding BV.

De onderneming begon eind 2019 te draaien maar begin 2020 kwamen de bedrijfsactiviteiten ten gevolge van de Corona-pandemie geheel stil te liggen. Dit had een zeer negatie invloed op de financiële situatie van de onderneming: inkomsten vervielen terwijl tal kosten doorliepen: de moedermaatschappij was daardoor gedwongen de treinstellen te verkopen, waarbij de afspraak is gemaakt dat TCE de benodigde treinstellen zou gaan huren van de koper. De onderneming is pas eind 2021 weer begonnen met het verzorgen van treindiners.

Begin 2022 werd TCE getroffen door sterk verhoogde huurprijzen van het gebruik van de treinstellen: dit had vooral te maken met de Oekraïne-oorlog en de daarop volgende sterk gestegen elektriciteitskosten die aan TCE werden doorbelast. Dit terwijl het voor TCE zeer lastig was om de gestegen kosten door te berekenen aan klanten die veelal veel eerder al hun reserveringen hadden gedaan.

Om een inhaalslag te maken is met de verhuurder van de treinstellen afgesproken dat men vanaf begin 2023 over meer rijtuigen zou kunnen beschikken, zodat per treinreis meer gasten konden worden bediend en er meer omzet gerealiseerd kon worden. Echter, in 2023 en 2024 vielen veel rijtuigen uit door technische mankementen. Dit had tot gevolg dat TCE juist extra financiële schade opliep, in plaats van dat TCE financieel gezonder werd. TCS heeft getracht de daardoor ontstane schade op de verhuurder te verhalen maar is daar niet in geslaagd.

Door de grote uitval van treinen zijn diners van klanten niet doorgegaan: dit werd opgepikt door de media, wat tot gevolg had dat TCE in een kwaad daglicht kwam te staan waardoor het aantal reserveringen sterk terugliep. Dit, in combinatie met de slechte financiële situatie, heeft het bestuur genoodzaakt het eigen faillissement aan te vragen.

De curator doet nader onderzoek naar de oorzaak van het faillissement.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden 26-09-2024

1

7

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden 26-09-2024

1

7

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
28-8-2024	7	Schriftelijke ontslagaanzegging.
totaal	7	

2.4 Werkzaamheden personeel

UWV heeft haar informatiebijeenkomst gehouden en de salarisbetalingen over het achterstallige salaris en opzegtermijn is in behandeling. 26-09-2024

1

Een aantal ingehuurde ZZP-krachten menen dat ook ten aanzien van hen sprake zou zijn van een dienstverband (er zou sprake zijn van een schijnzelfstandigheid). Dit wordt nader onderzocht.

De curator zet zijn onderzoek voort ten aanzien van de geclaimde aanspraken van ingehuurde ZZP-krachten. **24-12-2024**

2

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
N.v.t.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
kantoorinventaris	€ 1.500,00	
totaal	€ 1.500,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Er is een kantoorinventaris, een keukeninventaris en een grote hoeveelheid serviesgoed.
Daarnaast zijn er 3 voertuigen (een personenauto en 2 bestelauto's) aanwezig. Met betrekking tot de bestelauto's is sprake van lease.

26-09-2024
1

De leasevoertuigen zijn ingenomen door de desbetreffende leasemaatschappijen. Van één voertuig was de opbrengst onvoldoende en resteert er een schuld van € 1.188,80.

De curator is nog in afwachting is van verkoop door één bedrijfsvoertuig door een leasematschappij en verkoop van één personenauto.

De inventaris is verkocht voor een verkoopprijs van € 1.500,00 welk bedrag nog ontvangen dient te worden door de boedel.

24-12-2024
2

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Ja.

26-09-2024
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Verkoop van de inventarisgoederen en rollend materieel (in overleg met leasemaatschappijen).

26-09-2024
1

Afwachten verkoop voertuigen en afwikkelen verkoop inventaris.

24-12-2024
2

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er is sprake van een beperkte hoeveelheid etenswaren.

26-09-2024
1

Daarnaast staan er vele diner-reserveringen om nog uitgevoerd te worden. Gelet op de faillissementssituatie is de betreffende klanten aangegeven dat de geplande diners niet meer zullen worden uitgevoerd, onder meer ook omdat de partij de die treinstellen verhuurde heeft aangegeven de bestaande huurovereenkomst te beëindigen.

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Zie 3.6.

26-09-2024
1

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Er zouden gelden staan bij een derde partij (uit hoofde van door derden gekochte vouchers) die nog moeten worden doorgeboekt naar TCE.

26-09-2024
1

3.9 Werkzaamheden andere activa

De derde partij is verzocht de gelden door te boeken naar de faillissementsrekening.

26-09-2024
1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
N.v.t.			
totaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

N.v.t.

26-09-2024
1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

N.v.t.

26-09-2024
1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

26-09-2024
1

Er is geen bankfinanciering: wel is er mogelijk een financiering verstrekt door een derde partij van EUR 25.000,-- aan TCE en/of gelieerde entiteiten. Onderzocht wordt nog in hoeverre TCE hierin de debiteur is.

5.2 Leasecontracten

Ten aanzien van 2 voertuigen zijn lease-overeenkomsten van kracht.
Onderzocht wordt of er een mogelijke overwaarde op de voertuigen zit.

26-09-2024
1

Ten aanzien van één leasevoertuig is geen overwaarde realiseert maar is een restschuld van € 1.880,80.
De Mercedes Benz Sprinter is op 16 december 2024 verkocht. De curator wacht de afwikkeling hiervan af.

24-12-2024
2

5.3 Beschrijving zekerheden

De partij genoemd onder 5.1 heeft (mogelijk) pandrechten op de activa van TCE.

26-09-2024
1

5.4 Separatistenpositie

Zie 5.3.

26-09-2024
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Vooralsnog zijn geen eigendomsrechten geclaimd.

26-09-2024
1

5.6 Retentierechten

Een derde partij heeft een retentierecht geclaimd m.b.t. serviesgoed.

26-09-2024
1

5.7 Reclamerechten

Er is geen recht van reclame ingeroepen.

26-09-2024
1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

N.v.t.

26-09-2024
1

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

N.v.t.

26-09-2024
1

6.2 Financiële verslaglegging

N.v.t.

26-09-2024
1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

N.v.t.

26-09-2024
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

N.v.t.

26-09-2024
1

6.5 Verantwoording

N.v.t.

26-09-2024
1

6.6 Opbrengst

Toelichting

26-09-2024
1

N.v.t.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

26-09-2024
1

N.v.t.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

N.v.t.

26-09-2024
1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

26-09-2024
1

7.2 Depot jaarrekeningen

In onderzoek.

26-09-2024
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

In onderzoek.

26-09-2024
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

De aandelen zijn volgestort.

26-09-2024
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

26-09-2024
1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

26-09-2024
1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Continuering rechtmatigheidsonderzoek.

26-09-2024
1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

26-09-2024
1

Opgave UWV volgt.

€ 44.537,11

Toelichting

Hoog preferent: € 6.368,98
Laag preferent: € 38.168,13

24-12-2024
2

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 55.437,00

26-09-2024
1

€ 65.205,00

24-12-2024
2

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Opgave volgt.

26-09-2024
1

€ 44.944,15

Toelichting

Hoog preferent: € 2.439,97
Laag preferent: € 42.504,18.

24-12-2024
2

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

3470

Toelichting

Volgens failliet zijn er 3420 particulieren met een vordering uit hoofde van gekochte diner-tickets. Daarvan hebben zich circa 1800 personen al gemeld. Daarnaast zijn er 50 leveranciers/derden met vorderingen tot een bedrag van circa EUR 300.000,--. Nog lang niet alle leveranciers/derden hebben zich gemeld .

26-09-2024
1

2826

Toelichting

Inmiddels zijn er 2.826 vorderingen ingediend en bevestigd.

24-12-2024
2

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 1.173.797,72

26-09-2024
1

Toelichting

Volgens opgave failliet:
gekochte diner-tickets: € 867.000,00.
leveranciers/derden: € 306.797,72.

€ 1.421.943,30

24-12-2024
2

Toelichting

Inmiddels geïnventariseerde en bevestigde vorderingen: € 1.421.943,30.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Onbekend.

26-09-2024
1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventariseren vorderingen.

26-09-2024
1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

TCE is in een Kort Geding- procedure verwikkeld met de partij die de treinen verhuurde.

26-09-2024
1

9.2 Aard procedures

Zie 9.1.

26-09-2024
1

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

26-09-2024
1

1. verkoop mogelijke activa;
2. voortzetten rechtmatigheidsonderzoek;
3. inventariseren vorderingen.

24-12-2024
2

1. afwikkeling verkoop activa;
2. voorzetten rechtmatigheidsonderzoek;
3. inventariseren vorderingen.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Onbekend.

26-09-2024
1

10.3 Indiening volgend verslag

24-3-2025

24-12-2024
2

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen