Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**1**
Datum verslag	**16-07-2025**
Insolventienummer	**F.03/25/169**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000440972:F001**
Datum uitspraak	**24-06-2025**

R-C	**mr. J. Schreurs-van de Langemheen**
Curator	**mr M.C. Schmitz**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Paztir BV ("Paztir")

16-07-2025
1

Opmerking vooraf
Het doel van dit verslag is uitsluitend om globaal inzicht te geven in de stand van de failliete boedel en strekt dus niet tot het afleggen van volledige verantwoording van de afwikkeling van de failliete boedel. Volledige verantwoording legt de curator af aan de rechter-commissaris die meet het toezicht op het beheer en de vereffening van de failliete boedel is belast. Aan dit verslag kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

Gegevens onderneming

Paztir
Statutair gevestigd te Maastricht
KVK nummer 68021941
Gevestigd aan de Hamseweg 22, 3828 AD Hoogland
Datum akte van oprichting: 7 februari 2017
Datum laatste statutenwijziging: 12 juli 2019

16-07-2025
1

Activiteiten onderneming

Paztir had zelf bepaalde hardware en software ontwikkeld waarmee een transportmiddel digitaal kon worden verbonden met een transportcontainer van *e-bikes* en andere *e-cargo* transportmiddelen. Paztir richtte zich op professionele partijen. Het ging om communicatie-, *elocking*- en *Internet of Things*-oplossingen via een combinatie van hardware, software, diensten en advies. De klanten konden hiervan gebruik maken via een maandabonnement.

16-07-2025
1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2023	€ 5.000,00	€ -15.000,00	€ 195.000,00
2022	€ 40.000,00	€ -166.000,00	€ 214.000,00
2021	€ 116.000,00	€ -464.000,00	€ 384.000,00

Toelichting financiële gegevens

16-07-2025
1

Opmerking bij de cijfers:

2024-2025: nog geen cijfers beschikbaar. Het accountantskantoor is gestopt met werkzaamheden nadat haar facturen niet werden voldaan.
2023: voorlopige jaarrekening
2022: jaarrekening
2021: jaarrekening

Gemiddeld aantal personeelsleden

16-07-2025
1

0

Toelichting

Er waren geen werknemers in dienst.

Boedelsaldo

16-07-2025
1

€ 0,00

Toelichting

Gezien de vooruitzichten in dit faillissement wordt voorlopig geen boedelrekening geopend.

Verslagperiode

16-07-2025
1

van

24-6-2025

t/m

16-7-2025

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	11 uur 30 min
totaal	11 uur 30 min

Toelichting bestede uren

16-07-2025
1

In de voorbije periode is met name tijd besteed aan:

- gesprek met bestuurder
- gesprek met een van de aandeelhouders
- gesprek met de bestuurder van joint venture CargoSafety BV (deelneming van Paztir)
- inventarisatie: schuldeisers, analyse jaarrekeningen, bestuderen stukken mbt samenwerking met Conneqtech zoals samenwerkingsovereenkomst, statuten CargoSafety BV, overeenkomst van overdracht intellectueel eigendom, financieringsdocumentatie
- correspondentie aan bank

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

16-07-2025
1

Bestuurder van Paztir BV was de her A. Sobotkiewicz.

Eind 2019 hadden aandeelhouders in totaal EUR 754.000 geïnvesteerd.
In de loop der jaren is dat verder opgelopen en in totaal hebben verschillende aandeelhouders afgerond EUR 1.264.000 geïnvesteerd in Paztir.
De investeringen zijn verricht door zowel stortingen in geld als door conversie van vreemd vermogen in aandelen.
Per datum faillissement waren er 16 aandeelhouders.

1.2 Lopende procedures

16-07-2025
1

Geen, voor zover bekend.

1.3 Verzekeringen

16-07-2025
1

Geen, voor zover bekend.

1.4 Huur

16-07-2025
1

Er was geen huurovereenkomst.
Na de oprichting van de joint venture werd de huur van het kantoor beëindigd. Er was alleen nog een postadres.

1.5 Oorzaak faillissement

16-07-2025
1

Bij de eigen aangifte van het faillissement is de volgende toelichting gevoegd.

"Door covid was het bedrijf aanzienlijk vertraagd. Het bedrijf maakte gebruik van Covid regelingen. Zowel bij belastingdienst als van LIOF (die ook betrokken was als investeerder).
Het bedrijf onderging in 2021 reorganisaties, minder personeel en eind 2021 een

financiële herstructurering, met enkele nieuwe investeringen om de tijd te overbruggen tot een geplande joint venture met een groter bedrijf.
Die joint venture vond plaats in april 2022.
Paztir werd toen afhankelijk van licentievergoeding van de joint venture.
Geen personeel meer in Paztir sinds mei 2022.
Omdat het joint venture bedrijf in 2022 en 2023 ver achterliep met de planning, waren er bijna geen licentie-inkomsten voor Paztir. Paztir werd ook geconfronteerd met een beslissing dat er door de belastingdienst gen verder uitstel werd gegeven met betrekking tot latere betaling. Een hoorzitting heeft daar niets aan veranderd. Er is nog formele actie door belastingdienst ondernomen voor innen schulden.
In de joint venture zijn er geen nieuwe klanten meer gekomen sinds langere tijd. Geen licentie inkomsten en ook niet te verwachten. Schulden nemen toe, met name ieder kwartaal worden de aflossingen van de covid lening van LIOF gemist. Totale schulden inmiddels ruim 4 ton. Dat is niet meer op te lossen.
Medio 2024 is de accountant gestopt met werken aan cijfers omdat facturen niet betaald werden. Er is nagenoeg geen saldo meer op de bankrekening."

Nadere toelichting
De bestuurder, een van de aandeelhouders en de bestuurder van CargoSafety hebben tijdens besprekingen een en ander nog nader toegelicht aan de curator. De strekking daarvan is als volgt.

Joint venture: CargoSafety BV
Paztir kwam niet verder op eigen kracht en daarom is in april 2022 een joint venture aangegaan met een grotere partij uit de markt (Conneqtech BV). Het samenwerkingsverband werd gegoten in een besloten vennootschap: CargoSafety BV.
Paztir en en Conneqtech participeerden hierin voor 40% respectievelijk 60%.
Doel van de samenwerking was het aanbieden van een *one-stop-shop* oplossing voor klanten. Klanten zouden worden begeleid van concept tot marktintroductie met diverse producten en diensten. Dat was mogelijk omdat Conneqtech al platformintegraties had met industriële partners op het gebied van diefstalherstel, pechhulp, business analytics, vloot- en toegangbeheer. Vanuit Cargosafety BV zou de transportoplossing van Paztir worden aangeboden aan klanten.
Paztir had in het kader van het samenwerkingsverband afscheid genomen van haar 3 werknemers. Zij gingen op consultancy-basis aan de slag voor Conneqtech BV, en daarmee indirect weer voor CargoSafety. Aldus vonden er sinds 2022 in Paztir zelf geen operationele activiteiten meer plaats.
Paztir was afhankelijk van de ontwikkelingen in CargoSafety.

Intellectueel eigendom en voorraad van Paztir naar CargoSafety
Paztir heeft het door haar ontwikkelde intellectueel eigendom in april 2022 overgedragen aan CargoSafety. De koopprijs van het intellectueel eigendom was blijkens de *IP Transfer Agreement* EUR 450.000. Dit bedrag is niet ineens betaald, maar zou worden voldaan aan Paztir naar rato van de omzet uit de nog af te sluiten maandabonnementen met klanten, tot een maximum van EUR 450.000. Met die opbrengst zouden ook de schulden van Paztir kunnen worden voldaan.
CargoSafety heeft omstreeks 2023 ook de resterende voorraad van Paztir gekocht voor circa EUR 8.500.

Ontwikkelingen in CargoSafety BV
De aandeelhouders van CargoSafety hadden als kapitaal ingebracht: EUR 1.000.
In aanvulling daarop heeft Conneqtech een financiering verstrekt (vreemd vermogen): EUR 400.000 .
Ondanks deze nieuwe impuls kwam het concept niet echt van de grond. In

2022 en 2023 liep Paztir ver achter op de planning. Bij veel belangrijke prospects in heel Europa stond weliswaar een prototype maar het resulteerde nauwelijks in contracten.
In de periode 2022-2024 heeft CargoSafety EUR 269.000 verlies gemaakt.
CargoSafety had alleen nog hoge verwachtingen van Mubea, een grote toeleverancier van automotive en .
Mubea had 500 fietsen gekocht met het slot van CargoSafety. Van die fietsen stonden er 400 bij Amazon in Duitsland. De verwachting was dat Amazon (en dus Mubea, en dus CargoSafety) zou uitbreiden naar de rest van Europa. Dat is niet gebeurd; de grote order van Mubea bleef uit. Onlangs is duidelijk geworden dat die order er op korte termijn ook niet zal komen.

Vooruitzichten voor CargoSafety
Conneqtech heeft aangegeven niet voornemens te zijn om nog meer te investeren in CargoSafety.
Daardoor ziet de toekomst voor de joint venture er niet best uit.
Begin 2026 zal hier meer duidelijkheid over zijn.

Gevolgen voor Paztir
Als gevolg van de opgerichte joint venture vonden er sinds 2022 vrijwel geen activiteiten meer plaats binnen Paztir. In feite was Paztir hierdoor al jaren technisch failliet maar er was met Mubea wel een concreet vooruitzicht dat het tij zou keren. Die verwachtingen zijn dus op niets uitgelopen. Daarbij komt dat het sentiment in de verduurzamingsmarkt anno 2025 veel minder gunstig is dan enkele jaren geleden.

Eigen aangifte van faillissement
Paztir had geen middelen om de schuldeisers te voldoen. In de huidige omstandigheden is er ook geen perspectief meer voor de schuldeisers. Er zijn geen concrete vooruitzichten meer op omzet vanuit Mubea terwijl marktsentiment is verslechterd. De bestuurder heeft besloten over te gaan tot eigen aangifte van faillissement. Hiermee hebben 13 van de 16 aandeelhouders ingestemd.
Het verzoekschrift is eind mei ingediend bij de rechtbank te Den Haag. Die rechtbank heeft het verzoek doorgeleid naar de Rechtbank Limburg, omdat Paztir hier statutair is gevestigd. Op 24 juni is het faillissement uitgesproken.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

16-07-2025
1

0

Toelichting

Per april 2022 waren 3 werknemers in dienst bij Paztir.
Zij zijn alledrie aan de slag gegaan bij Conneqtech.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

16-07-2025
1

0

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

- gesprek met bestuurder over eventuele vorderingen van voormalig werknemers (geen)

16-07-2025
1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

Volgens de bestuurder waren er geen bedrijfsmiddelen aanwezig per datum faillissement.
Blijkens de concept-kolommenbalans per eind 2023:

16-07-2025
1

- was de inventaris met een aanschafprijs ad afgerond EUR 8.000 geheel afgeschreven.
- was de post automatisering nagenoeg afgeschreven

In 2024 en 2025 zou er nauwelijks iets zijn gebeurd.
Dit zal nog worden geverifieerd aan de hand van de nog te ontvangen administratie.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet aan de orde, er zijn geen bodemzaken meer (zie hiervoor) en bovendien was er geen bodem, alleen een postadres.

16-07-2025
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

- analyse administratie en kolommenbalans over 2020 t/m 2023
- onderwerp van gesprek met bestuurder Paztir

16-07-2025
1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De voorraad stond in 2022 in de boeken voor EUR 15.000. Volgens de bestuurder ging het om specifiek voor Paztir ontwikkelde apparatuur.
De voorraad is omstreeks 2023 overgedragen aan CargoSafety BV voor circa EUR 8.500.

16-07-2025
1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

- analyse administratie en kolommenbalans 2020 t/m 2023
- onderwerp van gesprek met bestuurder Paztir
- onderwerp van gesprek met bestuurder CargoSafety

16-07-2025
1

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

40% deelneming in CargoSafety BV
Paztir had 40% van de aandelen in CargoSafety.
Begin 2026 zal er meer duidelijkheid zijn over de toekomst en de afwikkeling van deze post.

16-07-2025
1

3.9 Werkzaamheden andere activa

- analyse kolommenbalans 2023
- bestuderen statuten CargoSafety BV
- bestuderen joint venture overeenkomst en andere daarvan deel uitmakende stukken
- analyse jaarrekeningen CargoSafety BV

16-07-2025
1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Debiteuren
Op de kolommenbalans van eind 2023 stond er nog een post debiteuren ad EUR 20.000.
Volgens de bestuurder zou Paztir nu geen debiteuren meer hebben.
Dit zal nog worden geverifieerd aan de hand van de nog te ontvangen administratie.

16-07-2025
1

Rekening courant
Paztir had per eind 2023 een vordering ad EUR 21.000 op de bestuurder.
Deze positie moet nog worden geactualiseerd naar medio 2025.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

- analyse administratie en kolommenbalans over 2020 t/m 2023
- onderwerp van gesprek met bestuurder

16-07-2025
1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

16-07-2025
1

Het saldo bij ABN zou nagenoeg nihil zijn.
ABN is aangeschreven, ik wacht nog op een reactie.

5.2 Leasecontracten

5.3 Beschrijving zekerheden

16-07-2025
1

LIOF heeft in 2020 een lening verstrekt ad EUR 250.000.
Deze lening is gesecureerd door middel van een pandrecht op alle voor verpanding vatbare goederen van Paztir. Daaronder zijn o.a. begrepen: materiële activa, alle bestaande en toekomstige vorderingen, alsmede intellectueel eigendom.
Het pandrecht rust ondanks de overdracht van Paztir aan CargoSafety nog steeds bij LIOF: het pandrecht is een afhankelijk recht ex art. 3:7 BW en het pandrcht is bovendien expliciet benoemd in de desbetreffende overeenkomst waardoor art. 3:86 lid 2 BW niet van toepassing is. LIOF zou bovendien hebben ingestemd met de overdracht van het intellectueel eigendom van Paztir aan CargoSafety.

5.4 Separatistenpositie

16-07-2025
1

Zoals hiervoor uiteengezet bevindt het intellectueel eigendom zich niet meer in Paztir.
In de komende periode zal blijken of en in hoeverre de overige aan LIOF verstrekte zekerheden in Paztir bestaan en kunnen worden uitgewonnen. De verwachtingen hieromtrent zijn niet al te hoog.

5.5 Eigendomsvoorbehoud

5.6 Retentierechten

5.7 Reclamerechten

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

16-07-2025
1

- onderzoek van de door LIOF aangeleverde stukken in relatie tot de joint venture overeenkomst en de akte van overdracht intellectuel eigendom aan CargoSafety

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

niet aan de orde.

16-07-2025
1

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

- onderwerp van gesprek met bestuurder van Paztir en bestuurder van CargoSafety

16-07-2025
1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Het grootboek en de jaarrekeningen is aangeleverd over de periode 2020 t/m 2023.
De ontbrekende stukken worden in de komende periode verwacht.
Alsdan zal worden bepaald of is voldaan aan de boekhoudplicht ex art. 2:10 BW.

16-07-2025
1

7.2 Depot jaarrekeningen

Ingevolge de openbaarmakingsplicht ex art. 2:394 BW dient de jaarrekening binnen uiterlijk 12 maanden te zijn gedeponeerd. In het licht van art. 2:248 BW is het onderzoek hiernaar vooralsnog beperkt tot de drie jaar voorafgaand aan het faillissement.

2024: niet gedeponeerd, maar hoeft pas in december 2025
2023: voorlopige jaarrekening gedeponeerd in december 2024, gedeponeerd binnen wettelijke termijn
2022: jaarrekening gedeponeerd in augustus 2023, gedeponeerd binnen wettelijke termijn

16-07-2025
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

De accountant heeft een samenstellingsverklaring verstrekt bij de jaarrekeningen over 2022 en 2021.
Over het jaar 2023 is alleen een voorlopige jaarrekening opgesteld.

16-07-2025
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

16-07-2025
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

16-07-2025
1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

16-07-2025
1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In onderzoek.

16-07-2025
1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

- analyse jaarrekeningen

16-07-2025
1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

16-07-2025
1

Salaris curator: PM
Boedelschuld aan UWV: niet aan de orde (gen werknemers)
Boedelschuld ter zake huur: niet aan de orde (geen huurovereenkomst)

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 55.000,00

16-07-2025
1

Toelichting

De belastingdienst heeft haar vordering nog niet ter verificatie ingediend. Het bedrag ad EUR 55.000 blijkt uit de bij de eigen aangifte gevoegde crediteurenlijst.

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

16-07-2025
1

Niet aan de orde.

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

6

16-07-2025
1

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 416.000,00

16-07-2025
1

Toelichting

Alleen het LIOF heeft haar vordering ingediend ter verificatie. Dat betreft EUR 239.000.
De boedel is nog in afwachting van correspondentie van overige schuldeisers.

Volgens de bij de eigen aangifte gevoegde crediteurenlijst zijn de grootste overige schuldeisers:

- TBP: EUR 115.000
- Ltek: EUR 23.000

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet duidelijk.

16-07-2025
1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

- correspondentie met LIOF
- inventarisatie crediteurenlijst bij eigen aangifte
- onderwerp van gesprek met bestuurder

16-07-2025
1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet aan de orde.

16-07-2025
1

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- onderzoek status debiteuren en eventuele overige vorderingen
- actualisatie rekening courant vordering
- onderzoek naar rechtmatigheid en bestuurdersaansprakelijkheid
- aangifte 29 lid 7 OB
- afwikkeling aandelen in CargoSafety BV

16-07-2025
1

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet te zeggen.

16-07-2025
1

10.3 Indiening volgend verslag

16-10-2025

16-07-2025
1

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen