Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**1**
Datum verslag	**24-03-2020**
Insolventienummer	**F.02/20/41**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000130665:F001**
Datum uitspraak	**10-02-2020**

R-C	**mr. M.D.E. Leppens (& mr. I.C. Prenger-De Kwant)**
Curator	**mr J.B. de Meester** **mr L.B.A. van Logtestijn** **mr F.T. Hiemstra**

Algemene gegevens

Naam onderneming

TCR Group

24-03-2020
1

Gegevens onderneming

24-03-2020
1

De curatoren hebben gekozen voor geconsolideerde verslaglegging. De reden daarvoor is dat de bedrijfsvoering van de vennootschappen van de TCR groep (hierna: ook te noemen 'TCR') zodanig was verweven dat het op dit moment praktisch niet mogelijk is om per vennootschap verslag te doen van de stand van de boedel alsmede de ontwikkelingen vanaf datum surseance van betaling tot datum verslag. Omdat als gevolg van de nauwe verwevenheid tussen de vennootschappen gedurende de surseance van betaling geen onderscheid kon worden gemaakt tussen de verschillende vennootschappen wordt op dit moment volstaan met vermelding van het totale boedelsaldo.

De curatoren zullen in de komende verslagperiode de stand van zaken nader in kaart brengen en aan de hand daarvan een beslissing nemen over het vragen van toestemming voor geconsolideerde afwikkeling.

De vennootschappen van TCR bestaan uit:

Klaver Vier B.V. (kvk: 22061158)
De Laater Holding B.V. (kvk: 22063373),
TCR Openbaar Vervoer B.V. (kvk: 20135539),
HWGO B.V. (kvk: 20135540),
TCR (Taxi Centrale Renesse) B.V., handelend onder de namen TCR Terneuzen en Hala Zeeland, (kvk: 22061934),
TCR-AML B.V. (kvk: 52531139),
TCR SAN Exploitatie B.V. (kvk: 56580479),
TCR West-Brabant Exploitatie B.V. (kvk: 62019791),
TCR Limburg Exploitatie B.V. (kvk: 67324681),
TCR Oost-Brabant Exploitatie B.V. (kvk: 67324703),
TCR NHN B.V. (kvk: 72161523),
TCR DMG B.V. (kvk: 73495565),
Hamar Touring B.V., handelend onder de namen Van Fraassen Travelling en Touringcarbedrijf Van Fraassen (kvk: 820158830),
Klaver Vijf B.V. (kvk: 20161627),
TCR Noord-Brabant B.V. (kvk: 20166515),
Zeeland RCW B.V. (kvk: 63961636),
RC Zeeuws-Vlaanderen B.V. (kvk: 66260558),
Hala Zeeland B.V., handelend onder de namen TCR Middelburg, Van Fraassen Travelling, Taxi Lemsom Schouwen-Duiveland, Taxi Stadhouders, Taxi van de Gruiter, Autoverhuur Taxicentrale Vlissingen, Taxicentrale Vlissingen en Touringcarbedrijf Bizon Connexxion Tours B.V. (kvk: 22035598),
Connexxion Tours B.V., handelend onder de namen Connexxion Tours en Connexxion Projexx (kvk: 32091089),
TCR Voertuigen B.V. (kvk: 20161632),
Wagenpark Arduintax B.V. (kvk: 22057283),
H &H Wagenparkbeheer B.V. (kvk: 22059212),
TCR@Work B.V. (kvk: 22063372),
TCR-AML Voertuigen B.V. (kvk: 52531376),
TCR SAN Voertuigen B.V. (kvk: 56580495).

Activiteiten onderneming

24-03-2020
1

Op 31 januari 2020 werd door holdingvennootschappen Klaver Vier B.V. en De Laater Holding B.V., alsmede door alle 23 dochtervennootschappen uitstel van betaling aangevraagd. De holdingvennootschappen en dochtervennootschappen tezamen worden in dit verslag aangeduid als 'TCR'. Tot bewindvoerders werden aangesteld mr. J.B. de Meester en mr. F.T. Hiemstra te Middelburg. Op 6 februari 2020 werd mr. L.B.A. van Logtestijn tot mede-bewindvoerder aan gesteld.

Gedurende de eerste dagen na de verlening surseance van betaling is in overleg met de accountant geprobeerd om in kaart te brengen wat de financiële situatie per vennootschap was. Nadat op 4 februari 2020 (einde dag) voorlopige cijfers gereed waren, meldde zich een partij die overwoog een reddingspoging te financieren.

Op 6 februari 2020 werd de bewindvoerders duidelijk dat de voorwaarden die door de betreffende partij werden gesteld niet haalbaar waren hebben de bewindvoerders vervolgens om intrekking van de surseance van betaling verzocht met gelijktijdige uitspraak van het faillissement. De behandeling van dit verzoek is in verband met persoonlijke omstandigheden van de dga door de rechtbank uitgesteld tot 10 februari 2020 . Op die datum sprak de rechtbank het faillissement uit van alle 25 vennootschappen met aanstelling van de bewindvoerders tot curatoren. Op verzoek van de curatoren werd tevens een afkoelingsperiode gelast voor de duur van twee maanden.

TCR legde zich toe op het uitvoeren van openbaar vervoersdiensten in onderaanneming van concessiehouders Connexxion, Arriva en Qbuzz, het exploiteren van een touringcarbedrijf onder namen Connexxion Tours en Van Fraassen en een taxibedrijf. Het taxibedrijf legde zich toe op het uitvoeren van onder andere WMO-vervoer, leerlingenvervoer, vervoer ten behoeve van zorginstellingen, zakelijk taxivervoer, regulier taxivervoer en rouwvervoer.

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

24-03-2020
1

De TCR groep had volgens eigen opgave in 2019 een omzet van ruim € 60 miljoen en een verlies van circa € 2 miljoen.

In 2016 werd, bij een omzet van € ruim € 38 miljoen, winst gemaakt van circa € 1,2 miljoen. In 2017 steeg de omzet naar € 42,5 miljoen en werd een klein verlies genoteerd. In 2018 steeg de omzet volgens eigen opgave naar € 52 miljoen en was volgens eigen opgave sprake van een verlies van € 200.000,--.

Op datum surseance van betaling was de jaarrekening over 2018 nog niet gereed, zodat de cijfers over 2018 en 2019 voorlopige cijfers betreffen.

Gemiddeld aantal personeelsleden

24-03-2020
1

1100

Toelichting
Er waren circa 1.100 personeelsleden bij TCR in dienst. Daarnaast werd gebruik gemaakt van circa 200 uitzendkrachten.

Boedelsaldo

€ 2.030.616,65

24-03-2020
1

Toelichting
Nadere informatie volgt.

In de komende verslagperiode zullen curatoren beoordelen of het mogelijk is de ontvangsten en uitgaven toe te rekenenen aan de verschillende TCR vennootschappen.

Verslagperiode

van
31-1-2020

24-03-2020
1

t/m
20-2-2020

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	836 uur 55 min
totaal	836 uur 55 min

Toelichting bestede uren

Gedurende de surseance van betaling en de eerste weken van het daarop volgende faillissement zijn de inspanningen van de bewindvoerders en curatoren er onder andere op gericht om het vervoer gaande te houden. In veel gevallen ging het om vervoer van kwetsbare groepen, dan wel ander vervoer met maatschappelijk belang. In de tussentijd hebben zij een inventarisatie gemaakt van de diverse onderdelen van de TCR Group, hebben zij gegadigden gezocht voor overname van deze activiteiten, hebben zij een deel van de activiteiten overgedragen en hebben zij zich gericht op het in kaart brengen van het wagenpark, de rechten van diverse leasemaatschappijen en overige derden, het innemen en uitgeven van voertuigen en het maken van afspraken met opdrachtgevers met betrekking tot de nog te verrichten vervoerswerkzaaamheden en de betaling daarvan.

24-03-2020
1

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder en bestuurder: C.W. Hage

24-03-2020
1

1.2 Lopende procedures

1.3 Verzekeringen

Op de datum van surseance 31 januari 2020 was sprake van een aanmerkelijke achterstand in de betaling van premies van verzekeraars. Op 4 februari 2020 zijn die betalingen op basis van de daartoe met verzekeraars gemaakte afspraken hervat en werd voortzetting van de dekking zekergesteld. Deze dekking is gehandhaafd tot en met de laatste dagen waarop nog vervoersbewegingen plaatsvonden.

24-03-2020
1

1.4 Huur

TCR maakte gebruik van diverse gehuurde locaties. Naast de hoofdvestigingen in Middelburg, Oude Tonge en Duiven gaat het in totaal om circa 20 locaties. Alle overeenkomsten zijn met machtiging van de rechter-commissaris opgezegd. De huursituatie met betrekking tot een aantal kleine locaties wordt nog in kaart gebracht.

24-03-2020
1

1.5 Oorzaak faillissement

Het is nog te vroeg om aan te geven wat de oorzaken van het faillissement zijn. Curatoren zullen daar in de komende verslagperiode onderzoek naar doen.

24-03-2020
1

Wel is bekend dat TCR in de maand januari aanvankelijk niet in staat leek om het salaris van het personeel te betalen. Nadat daar over in de media berichten waren verschenen lukte het alsnog om op 29 januari 2020 de salarissen te betalen, maar inmiddels was veel onrust ontstaan onder het personeel en onder crediteuren. Uit de door de curatoren ontvangen informatie lijkt te volgen dat de directe aanleiding voor aanvraag van surseance van betaling was dat onvoldoende geld aanwezig was om de verzekeringspremies voor de voertuigen van TCR te voldoen en er geen liquiditeit aanwezig was om tijdelijk rust te creëren. Op 31 januari 2020 is de surseance van betaling aangevraagd, die later op die dag werd uitgesproken.

In het verzoekschrift tot het verlenen van uitstel van betaling heeft TCR aangegeven dat zij verlieslatend is geworden als gevolg van:
- de strategische overname in 2018 van een bedrijfsonderdeel van een marktpartij (bus non OV gerelateerd vervoer) hetgeen leidde tot druk op de liquiditeit van TCR Group,
- het niet doorboeken van kosten tussen vennootschappen onderling,
- focus op omzetverhoging, maar niet voldoende focus op rendement uit bestaande omzet,
- onvoldoende kostenbeheersing,
- onvoldoende adequaat en onvoldoende sterk financieel management, planning, budgettering en control, onvoldoende nacalculatie, geen aansluiting tussen nacalculaties en financiële administratie.

TCR maakte geen gebruik van een bankkrediet. De geldstroom werd op gang gehouden door middel van factoring. Echter, op 31 januari 2020 was de overeenkomst met de factoringmaatschappij door opzegging geëindigd en er was bij de factoringmaatschappij contractueel geen recht op betaling van een voorschot. Er was sprake van een negatief saldo van circa € 600.000,--. In het weekend van 1 en 2 februari 2020 is er alles aan gedaan om de facturatie bij te werken. Op maandag 3 februari is de relatie met de

factoringmaatschappij weer opgepakt en zijn afspraken gemaakt over voortzetting van de relatie. Alle facturen zijn vervolgens aan de factoringmaatschappij DFL aangeboden, die meteen een voorschot beschikbaar heeft gesteld, zodat de eerste noodverbanden konden worden gelegd. De eerste liquiditeiten waren nodig voor de kosten van verzekeringen, ICT-verbindingen en brandstoffen en andere (dwang)crediteuren.

Het per direct stilleggen van het vervoer was feitelijk geen optie. Het ging in kwestie om duizenden vervoersbewegingen per dag waarbij niet alleen openbaar vervoer werd verzorgd, maar ook vervoer voor vele kwetsbare groepen die afhankelijk waren van de dienstverlening door TCR.

Op 6 februari 2020 concludeerden de bewindvoerders dat voortzetting van de surseance niet mogelijk was vanwege de nijpende liquiditeitssituatie en het inzicht dat geen sprake meer was van een vooruitzicht dat de crediteuren op termijn zouden kunnen worden voldaan.

Op de oorzaken en achtergronden gaan de curatoren in volgende verslagen nader in.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting
TCR had 1.104 personeelsleden.

24-03-2020
1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Bij brief van 12 februari 2020 is aan alle personeelsleden ontslag aangezegd. Reeds voor die tijd had contact plaatsgevonden met het UWV, zodat de loongarantieregeling zo snel mogelijk in werking zou kunnen worden gesteld.

24-03-2020
1

De curatoren hebben regelmatig overleg gepleegd met de Ondernemingsraad over zaken die de bevoegdheden van de Ondernemingsraad aangingen. Daar waar dat mogelijk was en door de WOR was ingegeven is aan de Ondernemingsraad gevraagd te adviseren, hetgeen hij ook heeft gedaan.

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

TCR werkte vanuit gehuurde locaties met één uitzondering, te weten een terrein aan de Duinzoomweg te Renesse. Het betreft een parkeerterrein met een tankinstallatie en wasinstallatie ten behoeve van bussen.

24-03-2020
1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
inventariszaken	€ 150.000,00	
totaal	€ 150.000,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

De belangrijkste bedrijfsmiddelen van TCR betroffen circa 950 voertuigen, waarvan het grootste deel werd geleased. Daarnaast beschikte TCR over inventariszaken, met name in haar werkplaats te Oude Tonge. Op het kantoor te Middelburg is sprake van kantoorinventaris. Op andere locaties bevindt zich ook enige kantoorinventaris.

24-03-2020
1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Aangezien aanzienlijke afdrachtbelastingen niet zijn betaald gaan de curatoren er vooralsnog vanuit dat sprake zal zijn van bodemvoorrecht van de fiscus.

24-03-2020
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De inventaris in de garage in Oude Tonge is verkocht voor een bedrag van € 150.000,-- aan de doorstarter van een deel van de OV-activiteiten en van de touringcar activiteiten.

Een deel van de voertuigen is verkocht in overleg met de pandhouder (onderhandse executie). Over de overige voertuigen vindt nog overleg plaats. Zie alinea 5.

24-03-2020
1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Per datum faillissement was sprake van een omvangrijke debiteurenportefeuille. Het was lastig om conclusies te kunnen verbinden aan de door de onderneming gepresenteerde gegevens in verband met disputen, vooruitbetalingen, onderlingen verrekeningsafspraken, crediteringen etc. Daarnaast was het beheer van de debiteurenportefeuille voornamelijk in handen van DFL, maar werd in bepaalde gevallen (al dan niet op verzoek van of in overleg met de bestuurder) rechtstreeks aan TCR betaald.

24-03-2020
1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Debiteuren zijn zo spoedig mogelijk aangemaand om tot betaling over te gaan en zijn maatregelen genomen om de geldstroom op gang te houden. Dit zal in de komende verslagperiode verder worden opgepakt.

24-03-2020
1

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)
Er was geen sprake van een bankfinanciering.

24-03-2020
1

5.2 Leasecontracten

TCR deed zaken met een twintigtal leasemaatschappijen. Het lokaliseren van de voertuigen en het vaststellen van de rechten van de diverse leasemaatschappijen is erg bewerkelijk geweest. De leasecontracten zijn beëindigd. Aanvankelijk zijn enkele honderden voertuigen centraal ingenomen op een door curatoren gehuurd terrein in Vlissingen-Oost. Het grootste deel van de daar aanwezige voertuigen is inmiddels opgehaald.

24-03-2020
1

5.3 Beschrijving zekerheden

Er is sprake van meerdere pandrechten op voertuigen, vorderingen en inventaris. Tot nu toe zijn de volgende partijen bekend die een beroep doen op een pandrecht.

24-03-2020
1

LeaseQ, een van de leasemaatschappijen waarmee leasecontracten waren gesloten. Ten gunste van LeaseQ is een pandrecht gevestigd op het volledige wagenpark van TCR tot zekerheid van al haar vorderingen, door haarzelf vooralsnog begroot op een bedrag van ruim € 10 miljoen.

Inmiddels heeft onderhandse executie plaatsgevonden van een deel van de verpande voertuigen. Dit betroffen voertuigen die nodig waren voor voortzetting van vervoer door derden.

Schroder Securitisation II (Luxembourg) S.A., rechtsopvolger van Stichting MKB Impulsfonds. Ten gunste van Stichting MKB Impulsfonds is een pandrecht gevestigd op het volledige wagenpark van TCR en de bedrijfsinventaris. De vordering bedraagt € 375.000 plus rente en kosten. Deze crediteur heeft haar pandrechten op een laat tijdstip kenbaar gemaakt, maar lijkt een pandrecht hoger in rang te hebben dan LeaseQ. Een en ander is nog in onderzoek.

Een crediteur doet een beroep op een recht van vuistpand (en retentierecht) op twee bussen. Dit is nog in onderzoek.

Ten gunste van een uitzendbureau zijn pandrechten gevestigd op vorderingen op een tweetal grote debiteuren. De curatoren hebben de vernietiging van deze pandrechten ingeroepen.

5.4 Separatistenpositie

In onderzoek. Zie 5.3.

24-03-2020
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Onderzocht en grotendeels afgewikkeld.

24-03-2020
1

5.6 Retentierechten

Er wordt met betrekking tot twee voertuigen een beroep gedaan op retentierecht. De betreffende crediteur doet ook een beroep op vuistpand.

24-03-2020
1

5.7 Reclamerechten

5.8 Boedelbijdragen

€ 136.373,50

24-03-2020
1

Toelichting
Boedelbijdragen betrekking hebben op onderhandse verkoop van voertuigen.

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Vanaf de eerste dag zijn de bewindvoerders en later de curatoren in gesprek geweest met de verschillende leasemaatschappijen over de ontstane situatie. Het accent lag in het begin op voortzetting van de dienstverlening aan opdrachtgevers om verschillende redenen. Ten eerste werd de continuïteit en/of verkoopbaarheid van de onderneming onderzocht. Voortzetting was in het belang van het personeel en de opdrachtgevers en de reizigers die afhankelijk waren van het vervoer door TCR. Een door curatoren ingeschakelde partij heeft samen met de voertuigbeheerder, de financiële administratie van TCR en een medewerker van de curatoren geprobeerd het wagenpark zo goed mogelijk in kaart te brengen, waarbij aandacht is besteed aan eigendomsrechten, zekerheidsrechten, leasetermijnen, aanwezigheid van meldcodes/kentekenbewijzen, voertuigen die door leasemaatschappijen werd ingenomen, etc. Dit heeft enkele weken in beslag genomen.

Curatoren zijn nog in overleg met de pandhouders over verdere uitwinning van de zekerheden.

24-03-2020
1

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Volgt in volgend verslag.

24-03-2020
1

6.2 Financiële verslaglegging

Volgt nadat alle uitgaven en opbrengsten in kaart zijn gebracht.

24-03-2020
1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Zie 5.9. De onderneming is om de redenen die zijn genoemd bij 5.9 nog enige tijd voortgezet. Daarmee moest ruimte worden gecreëerd om in overleg met de vele losse opdrachtgevers van TCR structurele oplossingen te creëren, alsmede om de onderneming van TCR deels door te starten met behoud van zoveel mogelijk werkgelegenheid en zo min mogelijk onderbreking van het vervoer van kwetsbare groepen. De vervoersdiensten zijn in dat kader zo snel mogelijk als verantwoord teruggebracht. Met de opdrachtgevers zijn afspraken gemaakt over het vooruitbetalen van te verrichten diensten c.q. het doen van afstand van het recht op verrekening met betrekking tot nog te verlenen vervoersdiensten.

Het rouwvervoer is geëindigd op 23 februari 2020, het overige vervoer door TCR met voertuigen (lease of eigendom) van TCR is uiterlijk op 21 februari 2020 geëindigd. Ten behoeve van een aantal opdrachtgevers is een deel van de diensten nog enige tijd voortgezet in de zin dat chauffeursdiensten zijn geleverd in afwachting van volledige ontbinding van de vervoersovereenkomsten en/of totstandkoming van nieuwe arbeidsovereenkomsten, mede teneinde bepaalde OV-lijnen in het land nog in stand te kunnen houden. Voor die OV-lijnen is later een definitieve oplossing gevonden. De kosten van de geleverde diensten over deze periode worden volledig in rekening gebracht. Er is een voorschot betaald van € 150.000, definitieve afrekening dient nog plaats te vinden.

24-03-2020
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Een doorstart heeft plaatsgevonden op enkele onderdelen.

24-03-2020
1

De OV-activiteiten met betrekking tot de concessie HWGO en een deel van Zeeland, alle OV-activiteiten voor Arriva en de orderportefeuille en de naam Connexxion Tours en Van Fraassen Traveling zijn aan twee onderling verbonden vennootschappen overgedragen. In dat kader werd een bedrag van € 110.000,-- ontvangen van de doorstarter(s) en in totaal een bedrag van € 200.000,-- aan boedelbijdragen van de vervoersbedrijven.

Daarnaast werden in de tweede week van februari verschillende taxidiensten aan andere partijen overgedragen. In een geval zijn daarbij ook voertuigen verkocht, in de andere gevallen was sprake van verkoop van goodwill c.q. de gelegenheid om in overleg te treden met opdrachtgevers over het overnemen van werkzaamheden. In totaal is daarvoor een bedrag van € 67.000,-- ontvangen.

Ook de goodwill met betrekking tot het rouwvervoer is verkocht en overgedragen aan een doorstarter. Daarvoor is een bedrag van € 40.000,-- voldaan.

De overige vervoersovereenkomsten zijn door opdrachtgevers zelf elders ondergebracht.

6.5 Verantwoording

zie 6.4

24-03-2020
1

6.6 Opbrengst

€ 417.000,00

Toelichting
zie 6.4

24-03-2020
1

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting
zie 6.4

24-03-2020
1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Onderhandelingen met diverse partijen, totstandbrenging overeenkomsten.

24-03-2020
1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek. De jaarrekening 2018 is niet afgemaakt dus ook niet is gedeponeerd.

24-03-2020
1

7.2 Depot jaarrekeningen

Tot en met 2017.

24-03-2020
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

7.4 Stortingsverplichting aandelen

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting
In onderzoek

24-03-2020
1

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting
In onderzoek

24-03-2020
1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting
De boedelvorderingen worden nog verder in kaart gebracht. Het UWV heeft nog geen vordering ingediend.

24-03-2020
1

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 3.450.604,00

24-03-2020
1

Toelichting
De fiscus heeft in totaal voor € 3.540.604 aan vorderingen ingediend. Dit betreffen alle vorderingen op de verschillende vennootschappen, in een groot aantal gevallen loonbelasting en omzetbelasting en voor het overige grotendeels motorrijtuigenbelasting.

8.3 Pref. vord. UWV

24-03-2020
1

Toelichting
Nog niet ingediend.

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 3.540.604,00

24-03-2020
1

Toelichting
Dit betreft het totaal aan vorderingen op alle vennootschappen tezamen. Op de crediteurenlijsten worden de vorderingen per vennootschap bijgehouden. De ingediende vorderingen zijn echter nog allemaal verwerkt. In het volgende verslag zal het saldo per vennootschap worden vermeld.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De bekende crediteuren zijn aangeschreven, de ingediende vorderingen worden verwerkt op de crediteurenlijsten. Nog niet alle ingediende vorderingen zijn op de crediteurenlijsten verwerkt.

24-03-2020
1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Op 10 januari 2020 is de Ondernemingsraad Taxi een procedure gestart omdat hij van mening was dat geen gelegenheid was gegeven advies uit te brengen over het doen van een belangrijke investering ten behoeve van de onderneming. Vanwege het faillissement heeft die procedure geen functie meer.

24-03-2020
1

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

In de komende verslagperiode zal onder andere aandacht worden besteed aan de volgende zaken:
Verdere inventarisatie
Afwikkeling transacties
Afwikkeling zekerheden
Afwikkeling positie leasemaatschappijen
Crediteurenadministratie
Innen debiteurenvorderingen
Rechtmatigheidsonderzoek

24-03-2020
1

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet aan te geven.

24-03-2020
1

10.3 Indiening volgend verslag

24-6-2020

24-03-2020
1

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen