Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**32**
Datum verslag	**12-02-2026**
Insolventienummer	**F.08/16/136**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000008739:F001**
Datum uitspraak	**16-03-2016**

R-C	**mr. D. van den Berg**
Curator	**mr T.H.I.M. Pierik**
	mr T.H.I.M. Pierik

Algemene gegevens

Naam onderneming

INTERNATIONAAL TRANSPORTBEDRIJF K. VAN DEN BERG BV

17-04-2018
6

Gegevens onderneming

de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid INTERNATIONAAL TRANSPORTBEDRIJF K. VAN DEN BERG BV, statutair gevestigd te Hasselt, kantoorhoudende te (8064 PE) Zwartsluis, gemeente Zwartewaterland, aan de Grote Kranerweerd 4

17-04-2018
6

Activiteiten onderneming

De besloten vennootschap Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV is onder nummer 05019035 ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. De vennootschap is bij notariële akte d.d. 12 januari 1973 opgericht. Het geplaatst en gestort kapitaal bedraagt € 22.689,01. De aandelen worden gehouden door Marsman Holding Zwartsluis BV, gevestigd te (8064 PE) Zwartsluis, gemeente Zwartewaterland, aan de Grote Kranerweerd 4. Bestuurder van de vennootschap is Marsman Holding Zwartsluis BV en voor deze de heren Arie, Jan en Ronald-Eric Marsman. De bedrijfsomschrijving van de vennootschap luidt: goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen), verhuur en lease van vrachtwagens, autobussen, caravans en aanhangwagens, laad-, los- en overslagactiviteiten niet voor zeevaart.

17-04-2018
6

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2013	€ 2.143.046,00	€ -161.834,00	€ 1.237.430,00
2014	€ 2.324.301,00	€ -84.572,00	€ 1.281.229,00
2015	€ 2.631.190,00	€ -100.430,00	

Toelichting financiële gegevens

17-04-2018
6

Winst en verlies
Het resultaat bedroeg in de afgelopen periode:
2013 -/- € 161.834,=
2014 -/- € 84.572,=
2015 -/- € 100.430,=

Geen opmerkingen.

Gemiddeld aantal personeelsleden

17-04-2018
6

13

Toelichting

In 2014 had de vennootschap gemiddeld 13 personeelsleden in dienst. Op faillissementsdatum waren 12 werknemers in dienst.

Geen opmerkingen.

Boedelsaldo

€ 231.297,86	17-04-2018 6
€ 215.922,75	11-07-2018 7
€ 165.645,00	10-04-2019 10
€ 160.339,52	12-07-2019 11
€ 159.147,67	20-10-2020 16
€ 147.907,77	22-01-2021 17
€ 14.575,77	21-04-2021 18
€ 149.021,77	21-07-2021

	19
€ 295.631,14	22-10-2021 20
€ 165.664,47	25-01-2022 21
€ 165.584,49	12-05-2022 22
€ 90.552,80	04-08-2022 23
€ 80.086,08	08-11-2022 24
€ 79.420,08	08-03-2023 25
€ 79.411,33	24-05-2024 28
€ 74.408,78	02-09-2024 29
€ 74.403,53	02-12-2024 30
€ 74.397,98	03-03-2025 31
€ 74.377,08	**12-02-2026** **32**

Verslagperiode

van 11-1-2018 **t/m** 10-4-2018	17-04-2018 6
van 11-4-2018 **t/m** 10-7-2018	11-07-2018 7
van	12-10-2018

11-7-2018

t/m

10-10-2018

8

van

11-10-2018

t/m

10-1-2019

10-01-2019

9

van

11-1-2019

t/m

10-4-2019

10-04-2019

10

van

11-4-2019

t/m

12-7-2019

12-07-2019

11

van

13-7-2019

t/m

15-10-2019

16-10-2019

12

van

16-10-2019

t/m

16-1-2020

17-01-2020

13

van

17-10-2020

t/m

27-4-2020

28-04-2020

14

van

28-4-2020

t/m

16-7-2020

16-07-2020

15

van

17-7-2020

20-10-2020

16

t/m

16-10-2020

van

17-10-2020

t/m

21-1-2021

22-01-2021
17

van

22-1-2021

t/m

21-4-2021

21-04-2021
18

van

22-4-2021

t/m

21-7-2021

21-07-2021
19

van

22-7-2021

t/m

21-10-2021

22-10-2021
20

van

22-10-2021

t/m

21-2-2022

25-01-2022
21

van

22-2-2022

t/m

25-4-2022

12-05-2022
22

van

26-4-2022

t/m

4-8-2022

04-08-2022
23

van

5-8-2022

t/m

08-11-2022
24

4-11-2022

van

5-11-2022

t/m

31-1-2023

08-03-2023
25

van

1-2-2023

t/m

30-4-2023

17-05-2023
26

van

1-5-2023

t/m

31-10-2023

24-11-2023
27

van

1-11-2023

t/m

30-4-2024

24-05-2024
28

van

1-5-2024

t/m

31-8-2024

02-09-2024
29

van

1-9-2024

t/m

30-11-2024

02-12-2024
30

van

1-12-2024

t/m

28-2-2025

03-03-2025
31

van

1-3-2025

t/m

31-1-2026

12-02-2026
32

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
6	0 uur 0 min
7	0 uur 0 min
8	0 uur 0 min
9	0 uur 0 min
10	0 uur 0 min
11	0 uur 0 min
12	2 uur 28 min
13	7 uur 9 min
14	1 uur 57 min
15	6 uur 38 min
16	15 uur 31 min
17	40 uur 14 min
18	9 uur 36 min
19	7 uur 44 min
20	10 uur 7 min
21	3 uur 26 min
22	10 uur 3 min
23	4 uur 19 min
24	0 uur 8 min
25	1 uur 41 min
26	2 uur 34 min
27	4 uur 31 min
28	1 uur 40 min
29	0 uur 59 min
30	0 uur 33 min
31	0 uur 20 min
32	1 uur 6 min
totaal	132 uur 44 min

Toelichting bestede uren

17-04-2018
6

Over de periode van 16 maart tot en met 31 maart 2016 zijn door de curator 11:51 uren aan het faillissement besteed. Mijn kantoorgenoot mr. W.B. Bruins heeft 11:08 uren besteed. Mevrouw M. Poppinga, insolventiemedewerker, heeft 0:25 uren besteed.

Over de periode van 1 april tot en met 30 juni 2016 zijn door de curator 36:06 uren aan het
faillissement besteed. Mijn kantoorgenoot mr. W.B. Bruins heeft 8:33 uren besteed. Mevrouw M. Poppinga, insolventiemedewerker, heeft 1:37 uren besteed.

Over de periode van 1 juli tot en met 30 september 2016 zijn door de curator 19:07 uren aan het faillissement besteed. Mijn kantoorgenoot mr. W.B. Bruins heeft 0:15 uren besteed.

Over de periode van 1 oktober tot en met 31 december 2016 zijn door de curator 11:21 uren aan het faillissement besteed.

Over de periode van 1 januari tot en met 31 maart 2017 zijn door de curator 7:40 uren aan het faillissement besteed.

Over de periode van 1 april tot en met 30 juni 2017 zijn door de curator 6:14 uren aan het
faillissement besteed.

11-10-2017: Over de periode van 1 juli tot en met 30 september 2017 zijn door de curator 9:47 uren aan het faillissement besteed.

10-01-2018: Over de periode van 1 oktober tot en met 31 december 2017 zijn door de
curator 6:03 uren aan het faillissement besteed.

11-04-2018: Over de periode van 1 januari tot en met 31 maart 2018 zijn door de curator 10:41 uren aan het faillissement besteed.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

17-04-2018
6

Aandeelhouder van de gefailleerde vennootschap is Marsman Holding Zwartsluis BV welke
ook bestuurder van de vennootschap is en voor deze de heren Jan, Arie en Ronald-Eric
Marsman.

Geen opmerkingen.

1.2 Lopende procedures

17-04-2018
6

Op faillissementsdatum waren geen gerechtelijke procedures aanhangig.

Geen opmerkingen.

1.3 Verzekeringen

De curator heeft een eerste inventarisatie gemaakt van de lopende verzekeringsovereenkomsten en is begonnen om de overeenkomsten zoveel mogelijk te beëindigen.

17-04-2018
6

De verzekeringsovereenkomsten zijn beëindigd. Er is een restitutie van de premie ontvangen van in totaal € 795,69.

Geen opmerkingen.

1.4 Huur

De failliete vennootschap huurde een kamer in het pand aan de Grote Kranerweerd 4 te
Zwartsluis, dat in eigendom toebehoort aan de zustervennootschap Marsman Logistiek BV. Bij het huurobject is tevens een bedrijfsterrein gevestigd waarop de auto's gestald worden. De huurovereenkomst is in het kader van de doorstart van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV ook ten aanzien van Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV met wederzijds goedvinden met onmiddellijke ingang beëindigd, zodat op dit punt geen boedelschuld resteert.

17-04-2018
6

Geen opmerkingen.

1.5 Oorzaak faillissement

De failliete vennootschap heeft de afgelopen jaren te maken gehad met moeilijke
marktomstandigheden waardoor de omzet is gedaald. Er is sprake van een enorme
concurrentie waardoor er een grote prijsdruk is ontstaan. Daarnaast zijn de afgelopen jaren
enkele belangrijke opdrachtgevers weggevallen. Gevolg is geweest dat de liquiditeit onder
druk is komen te staan waardoor uiteindelijk niet meer aan de lopende verplichtingen voldaan
kon worden.

17-04-2018
6

Geen opmerkingen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

17-04-2018
6

12

Toelichting

Op faillissementsdatum waren 12 personeelsleden bij de vennootschap in dienst.

Geen opmerkingen.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

17-04-2018
6

13

Toelichting

In de periode van 1 jaar voorafgaand aan het faillissement waren 13 werknemers in dienst.

Geen opmerkingen.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
18-3-2016	12	
totaal	12	

2.4 Werkzaamheden personeel

Bij brief d.d. 18 maart 2016 is aan alle personeelsleden, na verkregen machtiging van de
rechter-commissaris, ontslag aangezegd. Inmiddels zijn in overleg met het UWV de
werknemersformulieren ingevuld en is het uitkeringstraject in werking gezet.

17-04-2018
6

Geen opmerkingen.

Op initiatief van de vakbonden is in samenwerking met de sector Transport & Logistiek
Nederland het Sectorinstituut Transport & Logistiek opgericht. Dit instituut heeft inmiddels aan alle chauffeurs een baangarantie verschaft voor de duur van een jaar. Chauffeurs van zowel Garage- & Transportbedrijf Masman BV als zustervennootschap Internationaal
Transportbedrijf K. van den Berg BV hoeven derhalve niet te vrezen dat zij op straat komen te staan. Het overige (kantoor)personeel zal na ommekomst van de opzegtermijn aanspraak
maken op een WW-uitkering.

Een aantal chauffeurs heeft inmiddels al weer een reguliere dienstbetrekking aanvaard.

Geen opmerkingen.

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

De vennootschap beschikt niet over onroerende zaken.

Geen opmerkingen.

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Peugeot 308	€ 12.100,00	
inventaris	€ 500,00	
totaal	€ 12.600,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

17-04-2018
6

De vennootschap beschikt over rollend materieel, bestaande uit vrachtautotrekkers met
aanhangwagens en opleggers. In totaal gaat het hierbij om 27 stuks. Daarnaast zijn er nog 2 leasevoertuigen. Inmiddels heeft taxatie plaatsgevonden. De betreffende voertuigen zullen te gelde gemaakt worden. Zowel de Rabobank als de ING Bank heeft aangegeven een pandrecht te hebben op alle voertuigen. Beide banken hebben een akte fiduciaire
eigendomsoverdracht overgelegd uit het begin van de jaren '70. De curator is nog doende te bestuderen of sprake is van rechtsgeldige pandrechten. Daarnaast beschikt de vennootschap over een Peugeot 308 financial lease. De curator zal deze te gelde maken en de opbrengst zal in de boedel vloeien. Pas na voldoening van de slottermijn van de lease wordt het voertuig zowel juridisch als economisch de volledige eigendom van de failliet en het eventuele pandrecht kan hierop niet van toepassing zijn. Daarnaast beschikt de vennootschap nog over een bescheiden inventaris. Deze is in het kader van de doorstart van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV aan de doorstarter verkocht voor € 500,=. De opbrengst vloeit in de boedel.

In een eerste veiling zijn 24 voertuigen door BVA Auctions te gelde gemaakt. Deze hebben na aftrek van de kosten de somma van € 202.745,31 inclusief BTW opgebracht. Bedoeld bedrag is weliswaar op de faillissementsrekening ontvangen, maar het betreffende bankafschrift is nog niet ontvangen. Inmiddels heeft de curator van BVA het bericht ontvangen dat ook de laatste 3 opleggers geveild zijn en in totaal € 4.500,= hebben opgebracht. De opbrengsten- en kostennota's zijn nog niet ontvangen. De voertuigen zijn voorafgaande aan de veiling door Cees Lubbers Taxaties & Veilingen BV getaxeerd op € 218.000,= liquidatiewaarde en € 261.400,= onderhandse verkoopwaarde, exclusief BTW. De totale opbrengst heeft, voor aftrek van de kosten, € 194.755,08 exclusief BTW bedragen.

De curator is nog doende de rechtsgeldigheid van de pandrechten van ING Bank en
Rabobank te bestuderen. Indien beide banken een rechtsgeldig pandrecht mochten blijken te hebben zal in totaal circa € 55.000,= afgedragen dienen te worden.

De voertuigen hebben na aftrek van de kostennota's in totaal € 205.828,39 inclusief BTW
opgebracht. De curator heeft inmiddels vastgesteld dat de Rabobank een rechtsgeldig
pandrecht op de voertuigen had. In verband hiermee is op 13 september 2016 uit de boedel
de restvordering van de Rabobank ad € 8.478,32 voldaan en daarmee is het pandrecht van de Rabobank afgewikkeld. Met de ING Bank is de curator nog in overleg over het door haar
geclaimde pandrecht.

De restvordering van de Rabobank bleek niet €8.478,32 te bedragen maar €18.080,60. In de afgelopen verslagperiode is aanvullend nog €9.602,28 afgedragen waarmee de pandrechten van de bank definitief zijn afgewikkeld.

10-01-2018: Geen opmerkingen.

Bedrijfsmiddelen: Boedelbijdrage
Voorshands niet van toepassing.
Geen opmerkingen.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Dit is van toepassing voor zover het betreft de kantoorinventaris. 17-04-2018
6

Geen opmerkingen.

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Bedrijfsmiddelen: Verkoopopbrengst 17-04-2018
De Peugeot 308 is inmiddels verkocht en hiervan zal een opbrengst van € 6
12.000,= in de
boedel vloeien. De inventaris is voor € 500,= te gelde gemaakt en het rollend materieel zal nog
te gelde gemaakt moeten worden. De curator komt hier in het volgende verslag op terug.
De Peugeot heeft € 12.100,= inclusief BTW opgebracht en dit bedrag is op de faillissementsrekening ontvangen.

Geen opmerkingen.

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De vennootschap had de exploitatie op faillissementsdatum reeds gestaakt. Er is geen sprake 17-04-2018
van voorraden of van onderhanden werken. 6

Geen opmerkingen.

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Wellicht dat bij de beëindiging van diverse verzekeringsovereenkomsten nog een restitutie van de vooruitbetaalde premies te verwachten is. Verder dient de curator nog te controleren of sprake is van rekening-courantverhoudingen met de andere concern vennootschappen. 17-04-2018
6

Met betrekking tot de premierestitutie zie hiervoor onder 1.5. De curator is nog doende met de bestudering van de rekening-courantverhoudingen met Van den Berg Holding BV en is in
afwachting van nadere gegevens van de huisaccountant.

De bestudering van de rekening-courantverhoudingen met Van den Berg Holding BV is nog
niet afgerond. Er zijn nadere stukken van de accountant ontvangen.

De kwestie met betrekking tot de rekening-courantverhoudingen is ongewijzigd. De curator is nog met onderzoek bezig.

PRINTER/KOPIEERAPPARATUUR
Vóór faillissementsdatum heeft de belastingdienst bodembeslag gelegd op enkele door de failliet van Ricoh BV geleasete apparatuur. Het door Ricoh BV ingestelde beroep is door de
fiscus afgewezen. De curator heeft zich belast met de tegeldemaking van de

apparatuur en
heeft daarvoor BVA Auctions ingeschakeld. De roerende zaken zullen binnenkort worden
geveild.

07-04-2017:

- De bestudering van de rekening-courantverhouding met Van den Berg Holding BV is
  afgerond. De failliete vennootschap heeft geen vordering.
- Printer/kopieerapparatuur: De kopieerapparatuur is geveild en heeft na aftrek van de
  veilingkosten € 1.926,44 opgebracht. Dit bedrag is op de faillissementsrekening ontvangen.
  Het betreffende saldoafschrift moet nog binnenkomen.

07-07-2017:

- Rekening-courantverhouding met Van den Berg Holding BV: Geen opmerkingen.
- Printer/kopieerapparatuur: Aan de fiscus is € 1.676,77 afgedragen, zodat de boedelbijdrage de somma van € 250,= heeft bedragen.
- De curator is benaderd door Hausfeld advocaten betreffende het navolgende. Op 19 juli
  2016 heeft de Europese Commissie vastgesteld dat een aantal vrachtwagenfabrikanten de
  EU-mededingingsregels hebben overtreden. In de periode 1997 t/m 2011 hebben zij verboden prijsafspraken gemaakt. Er is een boete opgelegd van in totaal meer dan 2,9 miljard euro. Een aantal leveranciers hebben hun betrokkenheid bij het kartel erkend. Scania is een van de betrokken leveranciers van wie de failliet veel vrachtwagens heeft betrokken. De Europese Commissie heeft aangegeven dat elke onderneming die vrachtwagens heeft gekocht of geleased in bedoeld tijdvak recht heeft om schadevergoeding te vorderen. Hausfeld bereidt in nauwe samenwerking met Transport & Logistiek Nederland (TLN) een schadeclaim voor. Als curator in het faillissement van Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV heb ik aangegeven op dit moment nog niets definitiefs te willen doen en dat ik eest nadere informatie wil hebben zodat een fatsoenlijke afweging tussen baten en kosten gemaakt kan worden. In het volgende verslag, of zoveel eerder als mogelijk is, kom ik op deze kwestie terug.

11-10-2017:

- Rekening-courantverhouding met Van den Berg Holding BV: Geen opmerkingen.
- Printer/kopieerapparatuur: Geen opmerkingen.
- De curator heeft als reactie ontvangen dat de boedel geen kosten verschuldigd zal worden
  en dat de vergoeding zal bestaan uit een percentage van de uiteindelijk te ontvangen
  schadevergoeding. De curator heeft nadere (schriftelijke) informatie opgevraagd betreffende
  o.a. het percentage, procedure, verwachte tijdsduur etc.

10-01-2018:

- De curator heeft nog geen nadere informatie ontvangen betreffende de schadevergoedingsvordering en stuurt heden een herinnering.

11-04-2018: Ongewijzigd. De curator heeft een nieuwe herinnering gestuurd.

11-07-2018: Hausfeld Advocaten heeft de verjaringstermijn collectief gestuit en er is een collectieve aansprakelijkheidstelling uitgebracht aan alle bij het kartel betrokken truckfabrikanten (inclusief Scania). Voor de boedel is van belang dat vooraf geen kosten betaald hoeven te worden. Bij eventueel verlies is de boedel niets kwijt. Alleen bij winst zal een bepaald percentage van de opbrengst worden ingehouden voor de kosten van advocaten en deskundigen.	11-07-2018 7
De curator heeft recent een verzoek tot nadere informatie aan Hausfeld Advocaten gestuurd.	12-10-2018 8
Het wachten is op nadere informatie. De curator stuurt heden een herinnering.	10-01-2019 9
In een vertrouwelijke brief d.d. 14 maart 2019 heeft de curator de rechter-commissaris nader geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de schadevergoedingsvordering door Hausfeld Advocaten.	10-04-2019 10
De curator is in overleg met Hausfeld Advocaten over het verdere vervolg.	12-07-2019 11
De curator heeft mr. Zippro bericht dat de boedel de claim graag aan een derde wil verkopen. Mr. Zippro is verzocht om de curotor in contact te brengen met een bereidwillige derde die de claim wil overnemen. Tot dusverre is nog geen reactie ontvangen. De curator heeft een herinnering gestuurd.	16-10-2019 12
Ondanks twee herinneringen heeft mr. Zippro nog niet van zich laten horen. De afgelopen verslagperiode is de curator uit nader onderzoek gebleken dat de failliet voor het aan Marsman Holding BV en Marsman Logistiek BV in 2013 uitgeleende bedag een hypotheekrecht als zekerheid heeft. Dit blijkt uit een notariële akte d.d. 22 mei 2013. Marsman Holding BV en Marsman Logistiek BV geven aan dat het bedrag van € 125.000,= nooit aan de failliet is betaald maar aan Garage- en Transportbedrijf Marsman BV (de andere failliet). Volgens hen is aan de overeenkomst van geldlening met Int. Transportbedrijfs K. van den Berg BV nooit uitvoering gegeven zoals in de hypotheekakte is vastgelegd. Marsman Logistiek BV wil het bedrijfspand waarop het hypotheekrecht is gevesigd verkopen en heeft de curator gevraagd mee te werken aan royement. De curator heeft aangegeven at ook aan Int. Transportbedrijf K. van den Berg BV is uitgeleend en weitgert medewerking te verlenen aan royement. Uit de goedgekeurde jaarrekening van Int. Transportbedrijf K. van den Berg BV over 2013 blijkt dat de failliet een vordering had op Marsman Logistiek BV van € 125.000,=. Partijen zijn thans in onderhandeling over een oplossing.	17-01-2020 13
Mr. Zippro heeft nog niet gereageerd. De curator zal een dezer dagen telefonisch in contact proberen te komen. Met betrekking tot de lening van € 125.000,= is nog geen oplossing bereikt. De curator hoopt de komende verslagperiode tot een oplossing te komen.	28-04-2020 14
De curator heeft telefonisch contact gehad met mr. Zippro. Deze is doende een geïnteresseerde voor overname van de vordering te vinden. De curator heeft inmiddels tot terugbetaling van de hypothecaire lening met rente en kosten gesommeerd.	16-07-2020 15
	20-10-2020

- Ongewijzigd.
- Op de sommatie is geen betaling gevolgd. De curator heeft de executie van de hypotheekakte in werking gezet. Marsman Holding BV en Marsman Logistiek BV hebben inmiddels een kort geding aangespannen om de executie op te schorten. De mondelinge behandeling heeft plaatsgevonden op 16 oktober 2020. De zaak is 2 weken aangehoude voor schikkingsoverleg. Indien geen schikking wordt bereikt zal de Voorzieningenrechter vonnis wijzen.

16

22-01-2021

- Op 18 januari heeft de curator telefonisch contact met mr. Zippro gehad. Hoogstwaarschijnlijk is er een koper dan wel kan de vordering van de boedel worden gecedeerd aan NL Truckkartel. Mr. Zippro gaf aan binnen veertien dagen een schriftelijke toelichting te zullen sturen.
- Bij vonnis d.d. 13 november 2020 heeft de Voorzieningenrechter van de rechtbank alle vorderingen van Marsman Holding BV en Marsman Logistiek BV afgewezen. Inmiddels heeft de wederpartij spoedappel ingesteld en is de zaak aanhangig bij het gerechtshof. Aldaar staat de zaak voor arrest.

17

21-04-2021

- Mr. Zippro heeft een aspirant-koper voor de vordering gevonden. Deze bekijkt momenteel het bewijsmateriaal en zal naar verwachting op korte termijn een bieding doen.
- Bij arrest d.d. 6 april 2021 heeft het gerechtshof het vonnis van de Voorzieningenrechter bekrachtigd en Holding en Logistiek in de proceskosten veroordeeld. De curator zal de executie van de hypotheekakte voortzetten.

18

21-07-2021

- Ondanks enkele herinneringen heeft de curator geen nadere berichten van mr. Zippro ontvangen.
- Holding en Logistiek hebben onlangs aan de curator een schikkingsvoorstel gedaan. De curator bestudeert dit voorstel momenteel.

19

22-10-2021

- Ongewijzigd. De curator heeft een nieuwe herinnering gestuurd.
- Eind augustus 2021 is met Holding en Logistiek een vaststellingsovereenkomst gesloten. De schuldenaren hebben € 150.000,= betaald, welk bedrag op de faillissementsrekening is ontvangen. De hypothecaire inschrijving is geroyeerd.

20

25-01-2022

- Mr. Zippro is momenteel in overleg met NL Truckkartel en een aspirant-koper voor de vordering. De curator heeft onlangs een herinnering gestuurd.
- Geen opmerkingen.

21

12-05-2022

- Tot dusverre heeft mr. Zippro nog geen koper voor de vordering gevonden. In de al lopende procedure verwacht hij dat de rechtbank binnenkort een beslissing neemt over de ontvankelijkheid van de al lopende claim ten behoeve van meerdere lastgevers/gedupeerde ondernemingen en hij wil dat afwachten voordat verdere actie wordt overwogen.

22

04-08-2022

- Van mr. Zippro zijn nog geen nadere berichten ontvangen. De curator heeft een herinnering gestuurd.

23

• De curator heeft recent een nadere reactie van mr. Zippro ontvangen en zal in een vertrouwelijk schrijven nadere informatie verschaffen.	08-11-2022 24
Ongewijzigd	08-03-2023 25
16-05-2023 De curator heeft mr. Zippro gevraagd naar de laatste stand van zaken over het verloop van de procedures en verwacht op korte termijn een reactie.	17-05-2023 26
24-11-2023 De curator heeft mr. Zippro als advocaat van NLtruckkartel opdracht gegeven om zich in te spannen om de vordering tot schadevergoeding op de Truckfabrikanten te incasseren.	24-11-2023 27
24-05-2024 De procedures en schikkingsonderhandelingen met de Truckfabrikanten lopen nog.	24-05-2024 28
02-09-2024 Ongewijzigd	02-09-2024 29
02-12-2024 Onveranderd.	02-12-2024 30
03-03-25 De procedures en schikkingsonderhandelingen lopen nog.	03-03-2025 31
12-02-2026 Ongewijzigd	**12-02-2026** **32**

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
debiteuren	€ 581.331,33	€ 69.935,42	
totaal	€ 581.331,33	€ 69.935,42	€ 0,00

Toelichting debiteuren

17-04-2018
6

Omvang debiteuren
Van debiteuren was blijkens de administratie op faillissementsdatum € 581.331,33 te
vorderen. Een deel van dit bedrag, te weten € 514.031,74 heeft betrekking op een vordering
op de gefailleerde zustervennootschap Garage- & Transportbedrijf Marsman BV. Ook ten
aanzien van de debiteuren hebben Rabobank en ING Bank pandrechten geclaimd. De curator
is nog doende te onderzoeken of dit rechtsgeldige aanspraken zijn.

Van pré-faillissementsdebiteuren is de afgelopen verslagperiode € 60.333,14 geïncasseerd en op de faillissementsrekening ontvangen. De curator heeft inmiddels vastgesteld dat Rabobank en ING Bank geen rechtsgeldig pandrecht op de vorderingen van de failliete vennootschap hebben. De debiteurenincasso wordt voortgezet.

Ter zake de pré-faillissementsdebiteuren is op de Rabo-rekening € 9.602,28 ontvangen.
Dit bedrag is overgeboekt naar de faillissementsrekening.

Zie hiervoor onder "Activa - Bedrijfsmiddelen - Beschrijving".

Opbrengst
Afhankelijk van de aanwezigheid van rechtsgeldige pandrechten gaat de opbrengst naar de
bank of naar de boedel.
Zie hiervoor onder "Omvang debiteuren".

Boedelbijdrage
Voorshands niet van toepassing.
Geen opmerkingen.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

5.2 Leasecontracten

5.3 Beschrijving zekerheden

Zie hiervoor onder "Vordering van bank(en)". 17-04-2018 6

5.4 Separatistenpositie

Zie hiervoor onder "Vordering van bank(en)". 17-04-2018 6

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Tot dusverre zijn nog geen beroepen op eigendomsvoorbehoud binnengekomen. 17-04-2018 6

Geen opmerkingen.

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing. 17-04-2018 6

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing. 17-04-2018 6

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet van toepassing.

17-04-2018
6

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

17-04-2018
6

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

De exploitatie was op faillissementsdatum reeds geëindigd en er is geen sprake van een doorstart.

17-04-2018
6

Geen opmerkingen.

6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

17-04-2018
6

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De vennootschap heeft op het eerste oog aan de boekhoudplicht voldaan. De curator heeft
een aantal boekhoudkundige gegevens onder zich genomen en is doende die te bestuderen.
De curator is nog bezig met de bestudering van de administratie, rekening-courantposities en zekerheden.

17-04-2018
6

Ongewijzigd.

07-04-2017: De bestudering van de administratie is afgerond. Er zijn geen bijzondere zaken
gebleken.

07-07-2017: Geen opmerkingen.

7.2 Depot jaarrekeningen

In de komende verslagperiode zal de curator nagaan of tijdige deponering van de
jaarrekeningen heeft plaatsgevonden.

17-04-2018
6

De jaarrekening van 2012 is gedeponeerd op 5 februari 2014, 2013 op 3 februari 2015 en
2014 op 28 januari 2016.

Geen opmerkingen.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

De huisaccountant Tamek heeft geen goedkeurings- maar een samenstellingsverklaring
afgegeven.

17-04-2018
6

Geen opmerkingen.

7.4 Stortingsverplichting aandelen

De curator is nog doende dit uit te zoeken.

17-04-2018
6

De aandelen zijn volgestort.

Geen opmerkingen.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

17-04-2018
6

De curator is nog doende een onderzoek in te stellen naar de vraag of sprake is (geweest) van
onbehoorlijk bestuur.

Geen opmerkingen.

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

17-04-2018
6

De curator stelt momenteel een onderzoek in naar de vraag of sprake is (geweest) van
paulianeus handelen.

Geen opmerkingen.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

17-04-2018
6

€ 125.209,00

Toelichting

Voor zover thans te overzien worden de boedelvorderingen gevormd door de vordering van
het UWV ter zake de overgenomen salarisverplichtingen en het salaris en verschotten voor de curator.

Geen opmerkingen.

Het UWV heeft een boedelvordering aangemeld van € 97.804,39.

Ongewijzigd.

07-04-2017: Het UWV heeft haar boedelvordering aangepast tot €125.209

07-07-2017: Geen opmerkingen.

21-07-2021
19

€ 97.804,39

Toelichting

Blijkens haar opgave van 2 juli 2021 heeft het UWV een boedelvordering van € 97.804,39.

25-01-2022
21

Toelichting

De curator heeft de boedelvordering van het UWV ad € 97.804,39 op 7 oktober 2021 van de faillissementsrekening betaald.

12-05-2022
22

Toelichting

Geen opmerkingen.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

17-04-2018
6

€ 208.997,00

Toelichting

De belastingdienst heeft ongeveer € 300.000,= te vorderen. De curator is in afwachting van de
nadere opgaven van de belastingdienst.

De vordering van de belastingdienst is bijgesteld tot € 208.997,=.

Ongewijzigd.

25-01-2022
21

€ 313.256,56

Toelichting

De belastingdienst heeft haar vordering bijgesteld tot € 313.256,56.

04-08-2022
23

Toelichting

De curator heeft van de boedelrekening een deelbetaling gedaan aan fiscus en UWV op hun respectieve preferente vorderingen.

08-11-2022
24

Toelichting

Geen opmerkingen.

8.3 Pref. vord. UWV

17-04-2018
6

€ 64.240,99

Toelichting

Thans nog niet bekend.

Is nog niet aangemeld.

Het UWV heeft € 55.268,18 en € 8.972,81 preferent aangemeld.

Ongewijzigd.

25-01-2022
21

€ 64.240,99

Toelichting

De preferente vordering van het UWV bedraagt € 64.240,99.

04-08-2022
23

Toelichting

De curator heeft van de boedelrekening een deelbetaling gedaan aan fiscus en UWV op hun respectieve preferente vorderingen.

08-11-2022
24

Toelichting

Geen opmerkingen.

8.4 Andere pref. crediteuren

17-04-2018
6

Toelichting

Tot dusverre hebben zich nog geen andere preferente crediteuren gemeld.

Ongewijzigd.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

17-04-2018
6

Toelichting

Er is sprake van circa 10 concurrente crediteuren. De curator is bezig een lijst op te stellen en komt er in het volgende verslag op terug.

Een lijst van voorlopig erkende crediteuren is aan dit verslag gehecht.

Ongewijzigd.

07-04-2017: Ongewijzigd.

07-07-2017: Een bijgewerkte crediteurenlijst wordt ingediend.

11-10-2017: Ongewijzigd.

21-07-2021
19

13

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 155.811,34

17-04-2018
6

Toelichting

De curator is doende een lijst op te stellen. Blijkens de interne administratie hebben de
concurrente crediteuren circa € 145.000,= te vorderen.

Geen opmerkingen.

De lijst van voorlopig erkende concurrente crediteuren sluit thans op € 155.811,34.

Ongewijzigd.

07-04-2017: Ongewijzigd.

€ 173.928,49

21-07-2021
19

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Hierover kunnen op dit moment nog geen mededelingen worden gedaan.

17-04-2018
6

Geen opmerkingen.

07-04-2017: Is op dit moment nog niet te zetten. Eerst zal de discussie met ING over de
eventuele pandrechten op de voertuigen afgerond moeten worden.

07-07-2017: Ongewijzigd.

Zodra de hypothecaire geldlening op Marsman Holding en Marsman Logistiek is ingevorderd (zie onder 3.8) kan het faillissement worden afgewikkeld.

21-07-2021
19

Deze kwestie is afgewikkeld. Het enige nog resterende actief is de vordering op Truckkartel zoals beschreven aan het slot van 3.8. Zodra die vordering is afgewikkeld kan het faillissement worden beëindigd.

22-10-2021
20

Ongewijzigd.

25-01-2022
21

Ongewijzigd.

12-05-2022
22

Ongewijzigd.

04-08-2022
23

Ongewijzigd.

08-11-2022
24

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator is nog volop doende zaken te onderzoeken. De eerste aandacht gaat uit naar de tegeldemaking van het rollend materieel in combinatie met het onderzoek naar de eventuele pandrechten van ING Bank en Rabobank. De curator is nog volop doende zaken te onderzoeken. De aandacht gaat thans uit naar eventuele pandrechten van ING Bank en Rabobank en de rekening-courantverhouding met Van den Berg Holding BV. Ongewijzigd, met uitzondering van de pandrechten van de Rabobank. De curator is nog in discussie met ING Bank over de pandrechten. Verder is de rekeningcourantverhouding nog in onderzoek en dient de Ricoh-apparatuur te gelde gemaakt te worden. 07-04-2017: De discussie over de pandrechten duurt nog voort. De overige punten zijn afgerond. 11-04-2018: Inzake de pandrechten is inmiddels een procedure aanhangig bij de rechtbank Amsterdam. 07-07-2017: Ongewijzigd.	17-04-2018 6
11-07-2018: In de door ING aangespannen procedure m.b.t. de vermeende pandrechten vordert de bank € 38.759,= te vermeerderen met de wettelijke rente, zijnde het openstaande saldo op faillissementsdatum. De curaotr heeft op 18 april 2018 de conclusie van antwoord, tevens houdende vordering ex art. 843a Rv ingediend. Bij vonnis in het incident d.d. 13 juni 2018 is de vordering ex art. 843a Rv afgewezen. De zaak is thans naar de rol verwezen voor dagbepaling comparitie van partijen.	11-07-2018 7
Er is nog geen datum voor de comparitie van partijen vastgesteld.	12-10-2018 8
De comparitie van partijen heeft op 8 november 2018 plaatsgevonden. Bij	10-01-2019

vonnis d.d. 19 december 2018 is de curator in het ongelijk gesteld en veroordeeld om het debetsaldo op de rekening ad € 38.795,95 met rente en kosten te betalen aan ING Bank. Een kopie van het vonnis wordt geüpload. De curator vindt het niet raadzaam hoger beroep in te stellen.

9

Geen opmerkingen.

21-07-2021
19

Ongewijzigd.

22-10-2021
20

Op 11 april 2022 heeft de verificatievergadering plaatsgevonden. De preferente crediteuren zijn als volgt geverifieerd:

12-05-2022
22

- Belastingdienst Randmeren € 271.837,56
- UWV - 64.240,99

  _____

  Totaal € 336.078,55

In verband met de negatieve rente over het banksaldo boven € 100.000,= verzoekt de curator machtiging om een bedrag van € 75.000,= pondsgewijs te mogen uitkeren aan de Belastingdienst en het UWV in mindering op de respectieve preferente vorderingen.

Geen opmerkingen.

04-08-2022
23

Geen opmerkingen.

08-11-2022
24

24-05-2024
De curator wacht de procedures en schikkingsonderhandelingen met de Truckfabrikanten af.

24-05-2024
28

12-02-2026
Onveranderd

12-02-2026
32

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Op dit moment kunnen hierover nog geen mededelingen worden gedaan. Geen opmerkingen.	17-04-2018 6
Zodra de schadevergoedingskwestie (3.8 verslag) is opgelost kan het faillissement worden afgewikkeld.	10-01-2019 9
Ongewijzigd.	12-07-2019 11
Ongewijzigd.	16-10-2019 12
Behalve de schadevergoedingskwestie (3.8) dient ook nog een oplossing gevonden te worden voor de door hypotheek gedekte vordering op Marsman Logistiek BV. Daarna kan het faillissement worden afgewikkeld.	17-01-2020 13
Ongewijzigd.	28-04-2020 14
Ongewijzigd.	16-07-2020 15
Ongewijzigd.	22-01-2021 17
Ongewijzigd.	21-07-2021 19
Ongewijzigd.	22-10-2021 20
Ongewijzigd.	25-01-2022 21
Ongewijzigd.	12-05-2022 22
24-05-2024 Voorlopig kan nog geen termijn van afwikkeling worden gegeven, omdat de procedures en schikkingsonderhandeling met de Truckfabrikanten nog lopen.	24-05-2024 28
02-09-2024 Onveranderd.	02-09-2024 29
12-02-2026 Ongewijzigd.	**12-02-2026** **32**

10.3 Indiening volgend verslag

12-9-2026	**12-02-2026** **32**

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen