Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**2**
Datum verslag	**25-01-2024**
Insolventienummer	**F.18/23/128**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000302062:F001**
Datum uitspraak	**19-09-2023**

R-C	**mr. D.W.J. Vinkes**
Curator	**mr P. Lettinga**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Global Crewmanagement B.V.

19-10-2023
1

Gegevens onderneming

Statutair gevestigd te Nieuwolda
Vestigingsadres: Kieler Bocht 9 A, 9723 JA te Groningen
KvK: 02078662

19-10-2023
1

Activiteiten onderneming

Het (hoofdzakelijk) ter beschikking stellen van arbeidskrachten voor de scheepsvaart.

19-10-2023
1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 14.767.486,00	€ 122.152,00	€ 2.371.586,00
2021	€ 2.823.120,00	€ -151.183,00	€ 989.348,00

Toelichting financiële gegevens

Gemiddeld aantal personeelsleden

Boedelsaldo

€ 163.074,08

19-10-2023
1

€ 381.796,19

25-01-2024
2

Verslagperiode

van

13-9-2023

t/m

18-10-2023

19-10-2023
1

van

19-10-2023

t/m

24-1-2024

25-01-2024
2

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	250 uur 6 min
2	105 uur 30 min
totaal	355 uur 36 min

Toelichting bestede uren

Inleidende opmerking:

Het openbaar verslag en het (eventuele) bijbehorende tussentijds financieel verslag zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat o.a. bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden, of –achteraf- bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren en andere belanghebbenden. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

19-10-2023
1

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De bestuurder van Global Crewmanagement B.V. is Global Crew Holding B.V. De bestuurders van Global Crew Holding B.V. zijn Marlow Navigation Netherlands B.V. en QuidiVidi B.V. De enig bestuurder van Marlow Navigation Netherlands B.V. is de heer F. Roelse en de enig bestuurder van Quidividi B.V. is de heer F.G. Bakker.

19-10-2023
1

1.2 Lopende procedures

Voor zover de curator thans bekend is de failliete vennootschap niet betrokken bij enige procedure(s).

19-10-2023
1

1.3 Verzekeringen

Er is voor de kosten en verliezen die gepaard gaan met - kort gezegd - het repatriëren van de Romantika Crew en het onbetaald laten van loonkosten door Holland Norway Lines Bv een verzekering afsloten waarin ook Global Crewmanagement als (mede) verzekerde is opgenomen. Die verzekeringsovereenkomst wordt beheerst door het Noorse recht. Vooralsnog lijkt het er niet op dat Global Crewmanagement een claim onder deze verzekering heeft.

19-10-2023
1

Er is verder een verzekering afgesloten voor o.a. ziekte van de zeevarenden en medische kosten die daarmee gepaard gaan. Een aantal zeevarenden werken door voor de curator, waarmee het van belang is dat deze verzekering wordt voortgezet. De kosten die daarmee gepaard gaan, bedragen in eerste instantie € 30.000,-. Het bedrag wordt echter mogelijk nog naar beneden bijgesteld, omdat achteraf op basis van de cao wordt bepaald of de zeevarenden ook daadwerkelijk gedekt waren. De premie is voorgeschoten door Total Crew B.V., omdat de boedel daartoe op dat moment nog niet de middelen had. Dit betreft dus een boedelverplichting. Het bedrag dat uiteindelijk op grond van de eindafrekening verschuldigd is, dient de boedel aan Total Crew B.V. terug te betalen. De verzekering is opgezegd per 31 oktober a.s.

Verslag 2:
In verband met de per 31 oktober 2023 opgezegde crewverzekering heeft er een premierestitutie plaats-gehad van € 20.572,66. Dit bedrag is overgemaakt op de faillissementsrekening. De premiebetaling is voorgeschoten door Total Crew B.V., de premierestitutie komt derhalve toe aan Total Crew B.V. Dit bedrag zal worden verrekend met een debiteurenpost.

Ship Insurance International heeft in verband met diverse creditnota's een bedrag van in totaal €42.771,08 overgemaakt op de faillissementsrekening.

25-01-2024
2

1.4 Huur

Het bedrijfspand aan de Kieler Bocht 9A wordt gehuurd door Global Crew Holding. De huur wordt doorbelast aan o.a. Global Crew Management BV en Global Flex Solutions B.V.

19-10-2023
1

1.5 Oorzaak faillissement

19-10-2023
1

Global Crewmanagement dreef een onderneming die zich (hoofdzakelijk) bezighield met het ter beschikking stelling van arbeidskrachten voor de scheepsvaart. Deze zeelieden en zeevarenden werden - kort gezegd - ter beschikking gesteld aan verschillende opdrachtgevers en gedetacheerd op schepen.

De grootste opdrachtgever van Global Crewmanagement was Holland Norway Lines B.V. (HNL) Op 20 augustus 2023 is aan HNL (voorlopig) surseance van betaling verleend, met benoeming van mr. J.C.M. Silvius tot bewindvoerder. De Surseance van HNL is op 4 september 2023 ingetrokken waarna HNL in staat van faillissement is verklaard. HNL exploiteerde een veerdienst tussen de Eemshaven en het Noorse Kristiansand. HNL had één schip in de vaart, de MS Romantika. Het schip was op basis van een bareboat overeenkomst bij HNL in gebruik. Het schip is eigendom van een Letse rederij. Er waren 174 werknemers van Global Crewmanagement actief op het schip.
Tijdens de surseance kwam de mededeling van HNL dat zij niet langer gebruik kon/wilde maken van de diensten van Global Crewmanagement. Het werd de directie toen ook meteen duidelijk dat HNL niet meer aan haar financiële verplichtingen jegens Global Crewmanagement kon voldoen. Global Crewmanagement raakte daardoor acuut in financiële problemen. Global Crewmanagement moest namelijk de lonen aan deze werknemers betalen, terwijl daar geen inkomsten meer tegenover stonden.

Bij beschikking van de Rechtbank Noord-Nederland Locatie Groningen d.d. 13 september 2023 is surséance van betaling verleend en bij beschikking d.d. 19 september 2023 is de surséance ingetrokken en is Global Crewmanagement B.V. gelijktijdig in staat van faillissement verklaard.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

19-10-2023
1

Personeelsleden

224

Toelichting

Volgens opgaaf van de gefailleerde vennootschap waren er 224 werknemers in dienst (219 zeelieden en 5 kantoormedewerkers). Daarnaast zijn er 135 mensen (met Russische, Filipijnse en Oekraïense nationaliteit) werkzaam op basis van seafarers contracts.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
22-9-2023	174	MS Romantika Crew
25-9-2023	5	Kantoorpersoneel
25-9-2023	45	Crew
totaal	224	

2.4 Werkzaamheden personeel

19-10-2023
1

Aangezien het merendeel van de werknemers niet in Nederland woont en een deel van de werknemers ten tijde van het faillissement nog werkzaam was op een schip heeft de ontslagaanzegging schriftelijk per aangetekende mail plaatsgehad. Op verzoek van het UWV is bij de ontslagbrief een retourformulier gevoegd waarbij de werknemer toestemming geeft dat Global Crewmanagement alle benodigde informatie voor afwikkeling van de loongarantieregeling verstrekt aan het UWV. De retourformulieren zijn via de curator geretourneerd en doorgestuurd aan het UWV.

Gedurende de opzegtermijn dienen de werknemers een inkomstenformulier voor het UWV in te vullen voor de maand september en oktober.
De curator heeft in overleg met het UWV besloten dat de inkomstenformulieren voor een deel van de werknemers - namelijk voor de werknemers die gedurende de opzegtermijn werkzaamheden verrichten voor de curator - worden verstuurd en geretourneerd via de curator. De overige werknemers ontvangen via het UWV de inkomstenformulieren.

In de afgelopen verslagperiode zijn er veel vragen per mail of telefonisch binnengekomen van de veelal buitenlandse medewerkers. De medewerkers zijn niet bekend met de Nederlandse wetgeving en de te volgen procedures. Dat de inkomstenformulieren van het UWV alleen in het Nederlands beschikbaar zijn komt de informatievoorziening niet ten goede.

Op 26 september 2023 zijn de mensen met een seafarers contracts via hun agency schriftelijk geïnformeerd over het faillissement en voor zover vereist is ook aan deze medewerkers het ontslag aangezegd.

25-01-2024
2

Verslag 2:
In de afgelopen verslagperiode zijn er nog veel werkzaamheden verricht in het kader van de informatie-voorziening richting het UWV voor met name de werknemers die gedurende de opzegtermijn werkzaamheden hebben verricht voor de curator.

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

De gehele inventaris is eigendom van Global Crew Holding. Het gebruik ervan wordt doorbelast. Computerapparatuur en software wordt gehuurd.

19-10-2023
1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Pre faillissementsdebiteuren	€ 712.000,00	€ 320.816,21	
Boedeldebiteuren	€ 211.000,00	€ 87.039,91	
totaal	€ 923.000,00	€ 407.856,12	€ 0,00

Toelichting debiteuren

19-10-2023
1

Uit de administratie van Global Crewmanagement B.V. volgt per datum faillissement een pre faillissementsdebiteurenpositie van circa € 1.800.000,-. In dat bedrag zit echter ook een vordering op HNL van bijna € 500.000,-, die vanwege het faillissement van HNL hoogstwaarschijnlijk niet voldaan zal worden. Daarnaast zitten hier ook (deels) door Global Crewmanagement gefactureerde lonen in voor de maanden augustus en september, terwijl Global Crewmanagement haar werknemers voor die periode nog geen salaris had betaald. Deze bedragen zullen – voor zover de werknemers het hen toekomende loon over deze periode niet ontvangen op grond van de loongarantieregeling - dus ook niet aan Global Crewmanagement voldaan worden door de betreffende opdrachtgevers. Zij krijgen immers – voor zover we hier te maken hebben met scheepseigenaren- te maken claims van werknemers ter zake het niet genoten loon en zullen hen dit alsnog moeten betalen (zie toelichting onder 6). Op dit moment is nog niet exact duidelijk welk bedrag hieraan gekoppeld moet worden, maar het leidt in ieder geval tot crediteringen waardoor de uiteindelijke debiteurenpositie beduidend lager uitvalt (zie tevens onder 6.) In het volgende verslag zal hier nader op worden ingegaan.

Daarnaast was er ook sprake van loonreserveringen van Oekraïense zeevarenden. Zij hadden vanwege de situatie in Oekraïne (een deel van) hun salaris bij Global Crewmanagement op de rekening laten staan. Het bedrag van deze loonreserveringen is/zal gelet op de hierboven vermelde reden worden verrekend met de opdrachtgevers waar deze zeevarenden aan boord zaten, zodat zij het bedrag dat zij nog tegoed hadden, rechtstreeks aan de Oekraïners kunnen betalen.

25-01-2024
2

Verslag 2
In het eerste faillissementsverslag is er geen onderverdeling gemaakt tussen de opbrengst van de pre-faillissementsdebiteuren en de boedeldebiteuren. De tot nu toe ontvangen opbrengsten van debiteuren op de faillissementsrekening is als volgt onder te verdelen:

Boedeldebiteuren: € 87.039,91
Pre-faillissementsdebiteuren: € 320.816,21

Boedeldebiteuren:
Er staat nog een bedrag van ruim € 89.000,- op de ABN AMRO rekening van de failliete vennootschap. De bank is verzocht – onder aftrek van de bankkosten – het bedrag over te maken op de faillissementsrekening.

De verwachting is dat er nog een bedrag van € 35.000,- aan boedeldebiteuren binnenkomt.

Pre-faillissementsdebiteuren:

Zoals in het vorige verslag al aangegeven zit er een verschil tussen de boekhoudkundige pre-faillissementsdebiteurenpositie van € 1.800.000,- en de reële pre-faillissementsdebiteurenpositie. In totaal zal er ongeveer € 1.088.000,- niet geïnd kunnen worden. Dat heeft diverse redenen. Zoals in het eerste verslag reeds aangekondigd, stonden er behoorlijke loonreserveringen bij de failliete vennootschap. De debiteuren ten behoeve van wie dit personeel werkzaamheden verrichtte, konden rechtstreeks geconfronteerd worden met claims van het betreffende personeel wanneer deze loonreserveringen niet uitbetaald zouden worden. Zij konden de loonreserveringen dus verrekenen met openstaand saldo en rechtstreeks aan de betreffende medewerkers voldoen. Verder is sprake van gefactureerde lonen die niet door de gefailleerde vennootschap aan het

personeel kon worden voldaan (terwijl deze verplichting rechtstreeks op haar rustte) en die ook niet gedekt waren door de loongarantieregeling. Ook hier geldt dat de betreffende debiteuren als gevolg daarvan rechtstreeks met claims van het personeel geconfronteerd konden worden, waardoor de lonen rechtstreeks zijn voldaan aan het personeel en eveneens zijn verrekend met openstaand saldo.

Na correctie met voorgaande omstandigheden is de reële pre-faillissementsdebiteurenpositie € 712.000,-. Op dit moment is een bedrag van ongeveer € 320.000,- ontvangen. Het verschil tussen die bedragen zit met name in een dispuut met een debiteur die zich – naar de curator meent ten onrechte – op het standpunt stelt dat zij de openstaande facturen niet hoeft te voldoen, ondanks dat de gefactureerde diensten wel degelijk door de failliet geleverd zijn (± € 190.000,-). Verder is er nog een grote debiteur die niet alles ineens betaalt, maar steeds deelbetalingen verricht. Zij loopt het openstaande bedrag op die manier volledig in, zodat de verwachting is dat de ± € 210.000,- die nog openstaat volledig zal worden ontvangen.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De inning van de nog openstaande debiteuren vindt in de komende verslagperiode verder plaats.

19-10-2023
1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

19-10-2023
1

€ 202.810,59

Toelichting vordering van bank(en)

De vordering van de bank is op dit moment al volledig afgelost. Dat komt omdat diverse debiteuren vanaf datum faillissement betalingen hebben verricht op de rekening van de failliet.

Omdat Total Crew baat had bij het snel weer gebruiken van haar bankrekening en die viel onder een ‘paraplu-krediet’ met de failliet heeft zij op enig moment de toen nog resterende debetstand van ongeveer € 10.000,-- aangezuiverd. De bank wilde de overige rekeningen namelijk alleen vrijgeven als de saldi op € 0,- stonden. De betaling van Total Crew betreft een voorschot op de lonen september die zij ook nog zal moeten voldoen aan de failliet. Het bedrag hoeft dus niet aan haar gerestitueerd te worden.

25-01-2024
2

Toelichting vordering van bank(en)

Verslag 2
In het eerste faillissementsverslag is melding gemaakt van het feit dat de vordering van de bank al volledig was afgelost en dat dit met name haar oorzaak had in debiteurenbetalingen op die rekening. Uit nader onderzoek is gebleken dat dit ook deels betalingen betrof van debiteuren die niet op de

debiteurenlijst stonden en die dus niet waren inbegrepen in de pre faillissementsdebiteurenpositie van € 1.800.000,- en premierestituties. In het financieel verslag heeft derhalve een correctie plaatsgehad.

5.2 Leasecontracten

5.3 Beschrijving zekerheden

Er was sprake van een pandrecht van de bank op inventaris en debiteuren. De vordering van de bank is echter – zoals gezegd – op dit moment volledig ingelost.

19-10-2023
1

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Hiervan lijkt geen sprake.

19-10-2023
1

5.6 Retentierechten

Hiervan lijkt geen sprake.

19-10-2023
1

5.7 Reclamerechten

Hiervan lijkt geen sprake.

19-10-2023
1

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Werkzaamheden zijn afgerond.

19-10-2023
1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Verschillende opdrachtgevers maakten gebruik van personeel met een seafarers contract. De fees over de maand september 2023 waren daarvoor al door Global gefactureerd, maar de lonen van dit personeel zijn niet betaald. Deze loonverplichtingen worden ook niet overgenomen door het UWV. De zeelieden kunnen de scheepseigenaren aanspreken tot betaling van de lonen en daarvoor zelfs het schip aan de ketting laten leggen (art. 8:821 sub b BW). De scheepseigenaar zal in dat geval de schade willen verhalen op Global Crew Management en die schade willen verrekenen met de nog openstaande posten. Teneinde dat te voorkomen is afgesproken dat de scheepseigenaren zelf de lonen over september 2023 aan de zeelieden betalen (al dan niet via een nieuwe crewing ageny) en de nota's van Global Crew Management over die maand worden gecrediteerd.
Daar waar gebruik wordt gemaakt van personeel dat wel valt onder de loongarantieregeling is afgesproken dat deze personeelsleden tot aan het einde van de opzegtermijn door Global Crew Management worden verloond. De opbrengsten hiervan vallen in boedel. Het gaat om een relatief kleine groep van ongeveer 25 mensen.

19-10-2023
1

6.2 Financiële verslaglegging

In de komende verslagperiode vindt de financiële afwikkeling plaats.

19-10-2023
1

Verslag 2:
In verband met de verloningsopbrengsten gedurende de opzegtermijn is er in totaal een bedrag van € 87.039,91 overgemaakt op de faillissementsrekening. Een bedrag van ruim € 89.000,-- staat nog op de ABN AMRO rekening van de gefailleerde vennootschap en moet nog worden overgeboekt op de faillissementsrekening.

25-01-2024
2

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Financiële afwikkeling van personeel dat in de opzegtermijn werkzaamheden uitvoert.

19-10-2023
1

Verslag 2
De verwachting is dat financiële afwikkeling in de komende verslagperiode plaatsvindt.

25-01-2024
2

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Hiervan is geen sprake.

19-10-2023
1

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

19-10-2023
1

7.2 Depot jaarrekeningen

Jaarrekening 2022 is op 30 juni 2023 gedeponeerd.

19-10-2023
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

7.4 Stortingsverplichting aandelen

7.5 Onbehoorlijk bestuur

7.6 Paulianeus handelen

7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator heeft - met toestemming van de rechter-commissaris- de besloten vennootschap Limits Consulting B.V. opdracht gegeven de administratie van de failliete vennootschappen digitaal veilig te stellen. De curator zal nader onderzoek uitvoeren naar de administratie.

19-10-2023
1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

In de komende verslagperiode vindt onderzoek naar de administratie plaats.

19-10-2023
1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Salaris curator P.M.
UWV P.M.
Crewverzekering

19-10-2023
1

Toelichting

Verslag 2:
Salaris curator P.M.
UWV P.M.

25-01-2024
2

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 34.165,00

19-10-2023
1

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Nog niet bekend.

19-10-2023
1

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Vordering werknemer (P.M.) die niet onder de loongarantieregeling valt.

25-01-2024
2

8.5 Aantal concurrente crediteuren

5

19-10-2023
1

13

25-01-2024
2

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 161.784,85

19-10-2023
1

€ 338.988,32

25-01-2024
2

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Over de wijze van afwikkeling van het faillissement kan op dit moment nog geen uitspraak worden gedaan.

19-10-2023
1

Verslag 2
Er is thans nog geen definitieve uitspraak te doen omtrent de verwachte wijze van afwikkeling van het faillissement hoewel het aannemelijk lijkt dat het faillissement te zijner tijd zal kunnen worden voorgedragen voor opheffing wegens de toestand van de boedel dan wel vereenvoudigd kan worden afgewikkeld.

25-01-2024
2

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De bekende crediteuren zijn uitgenodigd om hun vordering ter verificatie in te dienen en daarbij aan te geven of zij zich op enig bijzonder recht wensen te beroepen.	19-10-2023 1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

19-10-2023
1

- inning debiteuren
- onderzoek rechtmatigheid
- financiële afwikkeling personeel opzegtermijn
- verifiëren crediteurenvorderingen - gebruikelijke werkzaamheden

Idem.

25-01-2024
2

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

19-10-2023
1

10.3 Indiening volgend verslag

25-4-2024

25-01-2024
2

10.4 Werkzaamheden overig

Zie onder plan van aanpak.

19-10-2023
1

Bijlagen

Bijlagen