Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**7**
Datum verslag	**22-10-2026**
Insolventienummer	**F.03/24/292**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000389122:F002**
Datum uitspraak	**03-12-2024**

R-C	**mr. V.E.J. Noelmans**
Curator	**mr W.C.G.J. Sterk**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Frank Starmans Materieel B.V.

16-01-2025
1

Gegevens onderneming

Eijkhagenlaan 10
6371 XB Landgraaf
KVK-nummer 70538565

16-01-2025
1

Activiteiten onderneming

Verhuur en lease van overige machines en werktuigen en van overige goederen (geen automaten).
De exploitatie van productiemiddelen ten behoeve van een transportonderneming.

16-01-2025
1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 480.000,00	€ -220.653,00	€ 1.022.531,00
2023	€ 480.000,00	€ -490.011,00	€ 1.461.027,00
2024	€ 400.000,00	€ -325.937,96	€ 4.930.422,27

Toelichting financiële gegevens

De jaarrekening 2023 dateert van 20 oktober 2024. Deze biedt inzicht in de verlies- en winstrekening en de balans van 2023 (en 2022). De cijfers 2024 komen uit de kolommenbalans van 25 november 2024 en bestrijken de maanden januari t/m oktober 2024.

16-01-2025
1

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

16-01-2025
1

Toelichting

Curanda had geen personeel.

Boedelsaldo

€ 431.786,18

16-01-2025
1

Toelichting

Het boedelrekeningnummer voor het cluster van faillissementen (F.03/24/292 en F.03/24/293 en F.03/24/294) waartoe het onderhavige faillissement behoort is NL96 RABO 0388 1862 16. Op de boedelrekening stromen de debiteuren van Frank Starmans Transporten B.V. binnen en is ook de koopsom voor rollend materieel van Frank Starmans Materieel B.V. ontvangen. Het actuele boedelsaldo van het cluster wordt gevormd door deze inkomsten, verminderd met de reeds betaalde boedeluitgaven.

€ 808.447,38

16-04-2025
2

Toelichting

In deze verslagperiode zijn debiteuren geïnd (pre- + boedel) en zijn boedel- en exploitatiekosten betaald (w.o. verzekeringspremies + verkeersboetes / boedel).

€ 796.937,00

02-07-2025
3

Toelichting

In deze verslagperiode zijn debiteuren geïnd (pre- + boedel) en is een voorschot salaris curator uitbetaald. Daarnaast hebben diverse restituties plaatsgevonden aan debiteuren die abusievelijk op de boedelrekening hebben betaald.

€ 881.951,39

02-10-2025
4

Toelichting

Ook in deze verslagperiode hebben debiteuren betaald. De curator heeft ook door hem ingeschakelde derden voldaan.

€ 178.620,58

22-01-2026
5

Toelichting

In 2024 en 2025 is het (gerealiseerde) boedelactief op één boedelrekening terechtgekomen. Vanaf 2026 wordt het boedelactief gesplitst: deel / Transporten (apart) + deel Materieel + Holding (samen).

Het actuele boedelactief (Materieel + Holding) is het resultaat van deze splitsing.

De boedels van Materieel + Holding worden, met toestemming van de rechter-commissaris, geconsolideerd afgewikkeld en voor deze afwikkeling is een nieuwe (aparte) boedelrekening geopend.

Die boedelrekening kent het actuele saldo van € 178.620,58.

Dit is het saldo van gerealiseerd boedelactief en reeds betaalde boedelkosten.

Gerealiseerd boedelactief: € 181.500,00 + € 33.420,58 = € 214.920,58.
Reeds betaalde boedelkosten (voorschotten / salaris curator in Materieel + Holding): € 36.300,00. Derhalve bedraagt het saldo: € 214.920,58 -/- € 36.300,00 = € 178.620,58.

22-04-2026
6

€ 184.047,76

Toelichting

Het boedelactief is vermeerderd met de netto verkoopopbrengst van rollend materieel (lease).

22-10-2026
7

€ 184.047,76

Toelichting

Het boedelactief is niet gewijzigd.

Verslagperiode

van

3-12-2024

t/m

16-1-2025

16-01-2025

1

van

17-1-2025

t/m

16-4-2025

16-04-2025

2

van

17-4-2025

t/m

1-7-2025

02-07-2025

3

van

3-7-2025

t/m

2-10-2025

02-10-2025

4

van

3-10-2025

t/m

22-1-2026

22-01-2026

5

van

23-1-2026

t/m

22-4-2026

22-04-2026

6

van

23-4-2026

t/m

22-10-2026

22-10-2026

7

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	41 uur 25 min
2	15 uur 10 min
3	12 uur 10 min
4	4 uur 45 min
5	4 uur 10 min
6	1 uur 35 min
7	1 uur 10 min
totaal	80 uur 25 min

Toelichting bestede uren

16-01-2025
1

Met toestemming rechter-commissaris heeft de curator de exploitatie gedurende korte tijd voortgezet (3 t/m 23 december 2024). De curator heeft verschillende keren het kantoor / de locatie aan de Oude Roderweg 27 te Heerlen bezocht en daar gesprekken gevoerd met de directie en de planning. De curator heeft het personeel ontslag aangezegd en de huur opgezegd. De curator heeft met de huisbankier (Rabobank) gecorrespondeerd en een boedelrekening geopend. De curator heeft afspraken gemaakt met de leasemaatschappijen voor dat deel van het wagenpark dat geen eigendom was. De curator heeft het eigen wagenpark te koop aangeboden en verkocht. De curator heeft een afkoelingsperiode gevraagd (en gekregen). De curator heeft het personeel en crediteuren te woord gestaan. De curator heeft zicht gehouden op het verloop van de boedel-exploitatie (zie boven en hierna). De curator heeft zijn uren zoveel / goed mogelijk in de afzonderlijke faillissementen, doch hoofdzakelijk in het faillissement van Frank Starmans Transporten B.V. en het faillissement van Frank Starmans Materieel B.V. verantwoord. De curator is ondersteund door zijn kantoorgenoot tevens collega-curator.

16-04-2025
2

De curator is in deze verslagperiode hoofdzakelijk bezig geweest met de verificatie van schuldeisers (pre) en de incasso van de debiteuren (pre + boedel). Ook heeft de curator een notitie met vraagpunten aan de bestuurder voorgelegd. De curator heeft het personeel te woord gestaan.

In deze verslagperiode zijn legio verkeersboetes en belastingaanslagen door de curator ontvangen, die vrijwel allemaal te herleiden zijn tot het voormalige wagenpark van de curanda (Materieel). Deze vallen vrijwel allemaal buiten het faillissement, want het gaat om boetes die gereden zijn nadat de curator het geleasede wagenpark had geretourneerd respectievelijk het eigen wagenpark in eigendom had overgedragen. Dit geldt ook voor de aanslagen motorrijtuigenbelasting.

02-07-2025
3

In de voorbije verslagperiode heeft de curator in dit faillissement (Materieel) de meeste tijd besteed aan het wagenpark. Dat betrof vrijwaringen en onderzoek naar de vraag of ontvangen verkeersboetes nog wel in de boedel vielen. Een tweetal verkochte opleggers (trailers) konden nog niet aan de koper geleverd worden vanuit de boedel vanwege een zgn. verstrekkingsvoorbehoud. Hierover is de curator in contact getreden met PNB Paribas en wacht op antwoord / actie.

In deze verslagperiode heeft de curator met RDW overleg gehad over de opheffing van de blokkade op een tweetal verkochte trailers. Inmiddels zijn deze overgeschreven op naam van de koper. Ook heeft de curator met de betreffende leasemaatschappijen gecorrespondeerd over hun restantvordering na verkoop van de voertuigen.

02-10-2025
4

In hoofdzaak is in de voorbije verslagperiode met de schuldeisers gecorrespondeerd. Daarnaast is met de rechter-commissaris contact geweest over de geconsolideerde afwikkeling.

22-01-2026
5

Er is gecorrespondeerd met schuldeisers en de leasemaatschappij over de netto opbrengst van rollend materieel.

22-04-2026
6

De curator heeft met nog enkele leasemaatschappijen gecorrespondeerd over de opbrengst van de ingeleverde en door de leasemaatschappijen zelf verkochte voertuigen, waarna hetzij de eerder ingediende vorderingen van de leasemaatschappijen met de gerealiseerde opbrengst zal worden verlaagd, hetzij nog een bedrag in de boedel kan terugvloeien. Deze correspondentie is nog steeds gaande. Verder speelt er nog een kwestie afwikkeling schade.

22-10-2026
7

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder en bestuurder is Frank Starmans Holding B.V. en van die vennootschap is F.F.M. Starmans persoonlijk eigenaar / bestuurder.

16-01-2025
1

1.2 Lopende procedures

In onderzoek

16-01-2025
1

1.3 Verzekeringen

Vanwege boedel-exploitatie: voortgezet.

16-01-2025
1

1.4 Huur

Ondanks boedel-exploitatie: opgezegd

16-01-2025
1

1.5 Oorzaak faillissement

In de eigen aangifte staat: oplopende kosten (brandstof en personeel). Felle concurrentie in de markt hebben tot flinterdunne marges geleid. De (grote) investering in het wagenpark ten spijt heeft de onderneming onvoldoende groei gerealiseerd, waardoor positieve resultaten uitbleven en de liquiditeit achteruit holde. Handelscrediteuren konden wel, belastingaanslagen konden niet worden betaald. Aldus de directie / bestuurder.

16-01-2025
1

De curator heeft op basis van zijn constateringen en in afwachting van de tegenreactie daarop de bestuurder inmiddels aansprakelijk gesteld voor het gehele boedeltekort wegens onbehoorlijk bestuur (2:9 en 2:248).

02-10-2025
4

In de volgende verslagperiode treedt de curator met de bestuurder in overleg.

22-01-2026
5

In deze verslagperiode is nog geen nader contact geweest met de bestuurder. Onderwerp van gesprek zal in het bijzonder zijn: uitstel belastingschulden (corona) versus (niet) treffen reserveringen.

22-04-2026
6

In de volgende verslagperiode kaart de curator dit onderwerp aan bij de bestuurder.

22-10-2026
7

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting

16-01-2025
1

NVT.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Toelichting

16-01-2025
1

NVT.

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

NVT.

16-01-2025
1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

NVT.

16-01-2025
1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

NVT.

16-01-2025
1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Trekkers en opleggers (trailers)	€ 181.500,00	
totaal	€ 181.500,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Het wagenpark (eigendom van de Frank Starmans Materieel B.V.) bestond uit 4 trekkers en 11 opleggers / trailers. De trekkers waren uitgerust met GPS-systemen en de trailers met spanmaterieel.

16-01-2025
1

Als gevolg van de splitsing (Transporten apart en Materieel + Holding apart) worden in het onderhavige faillissement (Materieel) niet meer aan het boedelactief toegevoegd: GPS-systemen / trekkers / spanmaterieel en houten pallets.

22-01-2026
5

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

NVT.

16-01-2025
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De curator heeft verschillende biedingen ontvangen op het wagenpark. Aan de hoogste bieder is gegund.

16-01-2025
1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

NVT.

16-01-2025
1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

NVT.

16-01-2025
1

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Netto verkoopopbrengst (overwaarde) wagenpark (lease)	€ 33.420,58	
Netto verkoopopbrengst (overwaarde) wagenpark (lease)	€ 5.427,18	
totaal	€ 38.847,76	€ 0,00

Toelichting andere activa

NVT. 16-01-2025 1

Naast de opbrengst van het wagenpark dat de curanda (Materieel) in eigendom bezat (€ 150.000,00 excl. btw) is aan het boedelactief (Materieel) toegevoegd de netto opbrengst van (een deel van) het geleasde wagenpark (€ 33.420,58). Uit een ander deel van het geleasde wagenpark verwacht de curator ook nog een opbrengst voor de boedel. 22-01-2026 5

Het boedelactief is vermeerderd met de netto verkoopopbrengst van rollend materieel (lease). Opgelet: dit bedrag is inclusief boedel-btw. Dit was bij de vorige opbrengst (€ 33.420,58) niet het geval. 22-04-2026 6

Het boedelactief is niet gewijzigd. **22-10-2026 7**

3.9 Werkzaamheden andere activa

NVT. 16-01-2025 1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

NVT. 16-01-2025 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

NVT. 16-01-2025 1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

16-01-2025
1

NVT.

5.2 Leasecontracten

Het wagenpark op basis van (financial) lease bestond uit 27 trekkers en 26 opleggers. Alle leasecontracten waren door Frank Starmans Materieel B.V. afgesloten, die voor het gebruik daarvan huur factureerde aan de curanda. De leasemaatschappijen hadden alle contracten per 3 december 2024 opgezegd, doch waren bereid onder garantie van de boedel de voertuigen gedurende korte tijd aan de boedel beschikbaar te stellen.

16-01-2025
1

5.3 Beschrijving zekerheden

NVT.

16-01-2025
1

5.4 Separatistenpositie

NVT.

16-01-2025
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

NVT.

16-01-2025
1

5.6 Retentierechten

NVT.

16-01-2025
1

5.7 Reclamerechten

NVT.

16-01-2025
1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

16-01-2025
1

NVT.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

NVT.

16-01-2025
1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Met toestemming rechter-commissaris is de exploitatie van het transportbedrijf tussen 3 en 23 december 2024 voortgezet. Dit om lopende opdrachten af te kunnen maken en het personeel zo lang mogelijk te laten renderen / voor omzet te laten zorgen. De boedelexploitatie vond plaats in de weken 49, 50 en 51. In week 52 en week 1 (van 2025) was er geen werk meer (opdrachtgevers waren gesloten / vakantie) en omdat de chauffeurs op 15 januari 2025 uit dienst traden, is vanaf week 2 (van 2025) geen nieuw werk meer aangenomen. De uitvoering van werk kon de curator niet langer garanderen. Bijkomend argument: chauffeurs meldden zich ziek en stapten - vervroegd - over naar een nieuwe werkgeven / uit dienst.

16-01-2025
1

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

22-01-2026
5

6.2 Financiële verslaglegging

Exploitatie:

- omzet: € 312.151,84 incl. btw;
- kosten: € 121.472.75 incl. btw;
- voorlopig resultaat: € 190.879,09 incl. btw.

16-01-2025
1

De situatie per: 14 maart 2025:

- omzet: € 312.151,84 incl. btw;
- kosten: € 142.465,53 incl. btw;
- voorlopig resultaat: € 169.686,31 incl. btw.

16-04-2025
2

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

22-01-2026
5

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Als transportbedrijf zijn - ook tijdens de boedelperiode - goederen over de weg vervoerd, nationaal en internationaal.

16-01-2025
1

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

22-01-2026
5

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

NVT (wel voortzetting / korte duur).

16-01-2025
1

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

22-01-2026
5

6.5 Verantwoording

Op basis van een (eigen) exploitatiebegroting, heeft de curator (met toestemming van de rechter-commissaris) besloten om het transportbedrijf gedurende korte tijd voort te zetten. Deze exploitatiebegroting is in samenspraak met de directie / bestuurder opgesteld.

16-01-2025
1

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

22-01-2026
5

6.6 Opbrengst

16-01-2025
1

€ 190.879,09

Toelichting

Dit is het (voorlopige) resultaat van de gerealiseerde omzet (3 t/m 23 december 2024) minus een deel van de operationele kosten over deze periode. Dit is exclusief loon- en loonheffing. De aan de klanten / opdrachtgevers in rekening gebrachte boedel btw bedraagt € 60.530,40 en moet door de boedel worden afgedragen. Daarop mag (en zal) in mindering worden gebracht de door de boedel betaalde btw op o.a. de brandstof / lease. Dit bedrag (aan terug te vorderen boedel btw) bedraagt heden € 20.570,34.

16-04-2025
2

€ 169.686,31

Toelichting

In de voorbije verslagperiode zijn de operationele kosten (vorig verslag: € 121.472,75) tot € 142.465,53 opgelopen (verzekeringspremies, boedelkosten en boetes). Daaruit resulteert een nieuw voorlopig resultaat / opbrengst van € 169.686,31 (vorig verslag: € 190.879,09).

22-01-2026
5

Toelichting

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

6.7 Boedelbijdrage

16-01-2025
1

Toelichting

NVT.

22-01-2026
5

Toelichting

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

16-01-2025
1

NVT (wel voortzetting / korte duur).

22-01-2026
5

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.2 Depot jaarrekeningen

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

16-01-2025
1

In onderzoek.

Ja

02-10-2025
4

Toelichting

De curator heeft op basis van zijn constateringen en in afwachting van de tegenreactie daarop de bestuurder inmiddels aansprakelijk gesteld voor het gehele boedeltekort wegens onbehoorlijk bestuur (2:9 en 2:248).

Toelichting

22-01-2026
5

In de volgende verslagperiode treedt de curator met de bestuurder in overleg.

Toelichting

22-04-2026
6

In deze verslagperiode is nog geen nader contact geweest met de bestuurder. Onderwerp van gesprek zal in het bijzonder zijn: uitstel belastingschulden (corona) versus (niet) treffen reserveringen.

Toelichting

22-10-2026
7

Dit onderwerp schuift door naar de volgende verslagperiode.

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

16-01-2025
1

Toelichting

In onderzoek.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

PM.

16-01-2025
1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

PM.

16-01-2025
1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 121.472,75

16-01-2025
1

Toelichting

Vanaf de boedelrekening is tot heden dit bedrag betaald voor o.a. brandstof en leasekosten (exploitatie boedelperiode). De boedelkosten zullen verder stijgen als UWV de boedelvordering indient voor de overgenomen loonbetaling over de opzegtermijn van het personeel en als de tolgelden worden afgerekend (exploitatie boedelperiode). Nog niet alle leasekosten zijn aan de boedel gefactureerd. Andere boedelvorderingen die zullen volgen: premies verzekering wagenpark, motorrijtuigenbelasting, gereden boetes en boedel btw. Tot slot: de huur (kantoorgebouw + werkplaats / wasstraat + parkeerterrein).

€ 142.465,53

16-04-2025
2

Toelichting

In deze verslagperiode zijn de verzekeringspremies (wagenpark) en boetes betaald, zo ook inkoop door de curator (IT en ondersteuning). Dit verklaart het bedrag van € 142.465,53 (vorige verslag: € 121.472,75).

€ 629.299,24

02-10-2025
4

Toelichting

Aan het einde van de vorige verslagperiode rapporteerde de curator: € 142.465,53 (betaalde boedelkosten). Dat bedrag is inmiddels verhoogd met € 2.608,50 (externe kosten / derden) + € 8.928,03 restituties / bankkosten + €

145.200,00 (voorschot salaris curator) derhalve: € 299.083,06 (betaalde boedelkosten).

Het totale bedrag aan boedelkosten is verder toegenomen met de vordering van UWV / € 330.216,18 (nog niet betaalde boedelkosten).

22-01-2026
5

€ 36.300,00

Toelichting

Als gevolg van de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) moeten de boedelvorderingen - vanzelfsprekend - ook worden gesplitst. Zie voor een gedetailleerde beschrijving van de boedelvorderingen in Transporten het verslag in dat faillissement.

In het onderhavige faillissement (Materieel + Holding samen) belopen de boedelkosten: € 36.300,00. Dit is de som van een 2-tal voorschotten in Materieel en een 2-tal voorschotten in Holding.

22-10-2026
7

€ 36.300,00

Toelichting

Super-preferent (boedel, betaald): € 36.300,00 incl. btw.

Preferent (boedel, nog te betalen): p.m.

Concurrente (boedel, nog te betalen): p.m.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

16-01-2025
1

€ 30.608,00

Toelichting

De belastingdienst heeft een vordering ingediend met betrekking tot omzetbelasting 2019 ad € 30.608,00.

02-07-2025
3

€ 31.325,00

Toelichting

De belastingdienst heeft een nadere vordering ingediend met betrekking tot de motorrijtuigenbelasting 2024.

22-10-2026
7

€ 31.325,00

Toelichting

Geen wijzigingen.

8.3 Pref. vord. UWV

16-01-2025
1

Toelichting

NVT.

8.4 Andere pref. crediteuren

16-01-2025
1

Toelichting

NVT.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

16-01-2025
1

7

16-04-2025
2

9

Toelichting

Tot op heden hebben 9 crediteuren hun vordering ingediend.

02-07-2025
3

11

Toelichting

Tot op heden hebben 11 crediteuren hun vordering ingediend.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 1.483.780,98

16-01-2025
1

Toelichting

Er hebben zich tot op heden 7 crediteuren gemeld voor een totaalbedrag ad 1.483.780.98. Dit betreft voornamelijk leasekosten. Zodra de leasemaatschappijen in hun systemen hebben verwerkt dat de leasevoertuigen (trekkers en opleggers / trailers) terug zijn genomen en de waarde / opbrengst van deze voertuigen is vastgesteld, zullen de vorderingen fors dalen.

€ 1.397.747,39

16-04-2025
2

Toelichting

In deze verslagperiode hebben zich 2 crediteuren (vorig verslag: 7 crediteuren) gemeld met vorderingen vanwege tol en boetes.

€ 1.330.753,97

02-07-2025
3

Toelichting

In deze verslagperiode hebben zich nog 2 crediteuren aanvullend (vorig verslag: 9 crediteuren) gemeld met vorderingen vanwege boetes. Daarnaast is de eerder ingediende vordering van Paccar na verkoop van de betreffende leasevoertuigen gecorrigeerd: € 12.743,83 (was: € 80.444,97). Andere leasemaatschappijen zullen hun vordering ook nog (moeten) corrigeren.

€ 652.772,50

22-01-2026
5

Toelichting

De (stevige) daling van deze post is aldus te verklaren dat de vorderingen van de leasemaatschappijen na verkoop van het onderpand (de voertuigen) geheel dan wel gedeeltelijk zijn voldaan. De curator verwacht dat deze post verder zal dalen aangezien nog niet alle leasemaatschappijen hun onderpand hebben verkocht c.q. hun vordering (ter verificatie aangemeld) hebben aangepast.

€ 652.772,50

22-10-2026
7

Toelichting

Geen wijzigingen.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

PM.

16-01-2025
1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De curator heeft alle leasemaatschappijen in de gelegenheid gesteld hun eigendommen terug te nemen. Op enkele opleggers / trailers is het hele wagenpark (niet-eigendom) geretourneerd. De laatste opleggers / trailers (niet-eigendom) gaan aanstonds retour.

16-01-2025
1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

In onderzoek.

16-01-2025
1

9.2 Aard procedures

In onderzoek.

16-01-2025
1

9.3 Stand procedures

In onderzoek.

16-01-2025
1

9.4 Werkzaamheden procedures

PM.

16-01-2025
1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

In de komende verslagperiode wil de curator - om te beginnen - de boedelexploitatie afronden en met alle boedelleveranciers afrekenen. Alle handelscrediteuren zullen worden aangeschreven, in binnen- en buitenland. Start van onderzoek naar boekhouding, publicatieplicht en rechtmatigheden. Debiteurenincasso: pre- en boedeldebiteuren.

16-01-2025
1

In de volgende verslagperiode zet de curator zijn actief incassobeleid op de debiteuren voort. Ook treedt hij met de bestuurder in overleg over zaken die de bestuurder regarderen. Een enkele oud-klant van de curanda heeft voor werkzaamheden die in 2025 hebben plaatsgehad (niet door de curanda / de boedel) op de betaalrekening van de curanda betaald en vordert de terugbetaling daarvan. De curator wil in de komende verslagperiode deze kwesties afwikkelen.

16-04-2025
2

In de komende verslagperiode wil de curator de leasemaatschappijen hun ingediende vorderingen laten corrigeren. De geleasde voertuigen zijn door de curator aan de leasemaatschappijen teruggegeven en deze voertuigen zullen worden verkocht. De opbrengst daarvan zal in mindering strekken op de eerder ingediende vorderingen.	02-07-2025 3
De curator verwacht binnenkort de definitieve vorderingen van de verschillende leasemaatschappijen in kaart te hebben. Zulks nadat de leasevoertuigen zijn verkocht en de opbrengst in mindering is gebracht op de ingediende vorderingen waarna de definitieve restantvordering op de crediteurenlijst zullen worden geplaatst. Ook verwacht de curator van de bestuurder te vernemen hoe hij met de boedel wil verblijven in het licht van het standpunt van de curator dat sprake is van onbehoorlijk bestuur / bestuurdersaansprakelijkheid.	02-10-2025 4
In de volgende verslagperiode treedt de curator met de bestuurder in overleg. Ook wil de curator in de volgende verslagperiode, waar aan de orde, de netto opbrengsten (overwaarde) incasseren van het geleasde wagenpark.	22-01-2026 5
De curator wil nog van 2 leasemaatschappijen de actuele vordering vernemen (na verkoop onderpand / voertuigen). Een eventuele netto opbrengst zal nog in de boedel vloeien.	22-04-2026 6
De curator wacht op bericht (leasemaatschappijen).	**22-10-2026** **7**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

PM.	16-01-2025 1

10.3 Indiening volgend verslag

22-4-2027	**22-10-2026** **7**

10.4 Werkzaamheden overig

Waar mogelijk kiest de curator voor de beëindiging van de huurovereenkomst eerder dan art. 39 F dicteert. Deze overeenkomst is door Frank Starmans Transporten B.V. aangegaan. Ook zal de curator de laatste activa van de hand doen (zeer beperkt in kwantiteit en kwaliteit).	16-01-2025 1
De curator is met de verhuurder in gesprek over de afwikkeling van de borgsom (huur) en de huur over de boedelperiode. De verhuurder heeft een schadeclaim aangekondigd.	16-04-2025 2
De verhuurder van het bedrijfspand waarin de dochter van de curanda laatstelijk gevestigd was heeft zich gemeld met een faillissementsvordering + boedelvordering. De verhuurder claimt schade aan het gebouw en huurschade. De verhuurder verrekent de borgsom en eist van de boedel betaling van het restant. Van schade aan het bedrijfspand is de curator nog niets gebleken en de curator betwist ook de huurschade. Dat de huur vanaf datum faillissement boedelschuld is, staat buiten discussie. De curator wacht de volgende stap(pen) van de verhuurder af.	02-10-2025 4
NVT	22-01-2026 5

Bijlagen

Bijlagen

Bijlage verslag 1 Crediteurenlijsten Frank Starmans Materieel verslag 1.pdf	16-01-2025 1
Bijlage verslag 5 Concurrente crediteuren verslag 5 [22.1.2026].pdf	22-01-2026 5