Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**1**
Datum verslag	**16-01-2025**
Insolventienummer	**F.03/24/292**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000389122:F002**
Datum uitspraak	**03-12-2024**

R-C	**mr. P. Hoekstra**
Curator	**mr W.C.G.J. Sterk**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Frank Starmans Materieel B.V.

16-01-2025
1

Gegevens onderneming

Eijkhagenlaan 10
6371 XB Landgraaf
KVK-nummer 70538565

16-01-2025
1

Activiteiten onderneming

Verhuur en lease van overige machines en werktuigen en van overige goederen (geen automaten).
De exploitatie van productiemiddelen ten behoeve van een transportonderneming.

16-01-2025
1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 480.000,00	€ -220.653,00	€ 1.022.531,00
2023	€ 480.000,00	€ -490.011,00	€ 1.461.027,00
2024	€ 400.000,00	€ -325.937,96	€ 4.930.422,27

Toelichting financiële gegevens

De jaarrekening 2023 dateert van 20 oktober 2024. Deze biedt inzicht in de verlies- en winstrekening en de balans van 2023 (en 2022). De cijfers 2024 komen uit de kolommenbalans van 25 november 2024 en bestrijken de maanden januari t/m oktober 2024.

16-01-2025
1

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

Toelichting

Curanda had geen personeel.

16-01-2025
1

Boedelsaldo

€ 431.786,18

Toelichting

Het boedelrekeningnummer voor het cluster van faillissementen (F.03/24/292 en F.03/24/293 en F.03/24/294) waartoe het onderhavige faillissement behoort is NL96 RABO 0388 1862 16. Op de boedelrekening stromen de debiteuren van Frank Starmans Transporten B.V. binnen en is ook de koopsom voor rollend materieel van Frank Starmans Materieel B.V. ontvangen. Het actuele boedelsaldo van het cluster wordt gevormd door deze inkomsten, verminderd met de reeds betaalde boedeluitgaven.

16-01-2025
1

Verslagperiode

van

3-12-2024

t/m

16-1-2025

16-01-2025
1

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	41 uur 25 min
totaal	41 uur 25 min

Toelichting bestede uren

Met toestemming rechter-commissaris heeft de curator de exploitatie gedurende korte tijd voortgezet (3 t/m 23 december 2024). De curator heeft verschillende keren het kantoor / de locatie aan de Oude Roderweg 27 te Heerlen bezocht en daar gesprekken gevoerd met de directie en de planning. De curator heeft het personeel ontslag aangezegd en de huur opgezegd. De curator heeft met de huisbankier (Rabobank) gecorrespondeerd en een boedelrekening geopend. De curator heeft afspraken gemaakt met de leasemaatschappijen voor dat deel van het wagenpark dat geen eigendom was. De curator heeft het eigen wagenpark te koop aangeboden en verkocht. De curator heeft een afkoelingsperiode gevraagd (en gekregen). De curator heeft het personeel en crediteuren te woord gestaan. De curator heeft zicht gehouden op het verloop van de boedel-exploitatie (zie boven en hierna). De curator heeft zijn uren zoveel / goed mogelijk in de afzonderlijke faillissementen, doch hoofdzakelijk in het faillissement van Frank Starmans Transporten B.V. en het faillissement van Frank Starmans Materieel B.V. verantwoord. De curator is ondersteund door zijn kantoorgenoot tevens collega-curator.

16-01-2025
1

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder en bestuurder is Frank Starmans Holding B.V. en van die vennootschap is F.F.M. Starmans persoonlijk eigenaar / bestuurder.

16-01-2025
1

1.2 Lopende procedures

In onderzoek

16-01-2025
1

1.3 Verzekeringen

Vanwege boedel-exploitatie: voortgezet.

16-01-2025
1

1.4 Huur

Ondanks boedel-exploitatie: opgezegd

16-01-2025
1

1.5 Oorzaak faillissement

In de eigen aangifte staat: oplopende kosten (brandstof en personeel). Felle concurrentie in de markt hebben tot flinterdunne marges geleid. De (grote) investering in het wagenpark ten spijt heeft de onderneming onvoldoende groei gerealiseerd, waardoor positieve resultaten uitbleven en de liquiditeit achteruit holde. Handelscrediteuren konden wel, belastingaanslagen konden niet worden betaald. Aldus de directie / bestuurder.

16-01-2025
1

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting

NVT.

16-01-2025
1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Toelichting

NVT.

16-01-2025
1

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

NVT.

16-01-2025
1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

NVT.

16-01-2025
1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

NVT.

16-01-2025
1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Trekkers en opleggers (trailers)	€ 181.500,00	
GPS-systemen / trekkers / spanmaterieel	€ 2.420,00	
totaal	€ 183.920,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Het wagenpark (eigendom van de Frank Starmans Materieel B.V.) bestond uit 4 trekkers en 11 opleggers / trailers. De trekkers waren uitgerust met GPS-systemen en de trailers met spanmaterieel.

16-01-2025
1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

NVT.

16-01-2025
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De curator heeft verschillende biedingen ontvangen op het wagenpark. Aan de hoogste bieder is gegund.

16-01-2025
1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

NVT.

16-01-2025
1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

NVT.

16-01-2025
1

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

NVT.

16-01-2025
1

3.9 Werkzaamheden andere activa

NVT.

16-01-2025
1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

NVT.

16-01-2025
1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

NVT.

16-01-2025
1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

NVT.

16-01-2025
1

5.2 Leasecontracten

Het wagenpark op basis van (financial) lease bestond uit 27 trekkers en 26 opleggers. Alle leasecontracten waren door Frank Starmans Materieel B.V. afgesloten, die voor het gebruik daarvan huur factureerde aan de curanda. De leasemaatschappijen hadden alle contracten per 3 december 2024 opgezegd, doch waren bereid onder garantie van de boedel de voertuigen gedurende korte tijd aan de boedel beschikbaar te stellen.

16-01-2025
1

5.3 Beschrijving zekerheden

NVT.

16-01-2025
1

5.4 Separatistenpositie

NVT.

16-01-2025
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

NVT.

16-01-2025
1

5.6 Retentierechten

NVT.

16-01-2025
1

5.7 Reclamerechten

NVT.

16-01-2025
1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

NVT.

16-01-2025
1

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

NVT.

16-01-2025
1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Met toestemming rechter-commissaris is de exploitatie van het transportbedrijf tussen 3 en 23 december 2024 voortgezet. Dit om lopende opdrachten af te kunnen maken en het personeel zo lang mogelijk te laten renderen / voor omzet te laten zorgen. De boedelexploitatie vond plaats in de weken 49, 50 en 51. In week 52 en week 1 (van 2025) was er geen werk meer (opdrachtgevers waren gesloten / vakantie) en omdat de chauffeurs op 15 januari 2025 uit dienst traden, is vanaf week 2 (van 2025) geen nieuw werk meer aangenomen. De uitvoering van werk kon de curator niet langer garanderen. Bijkomend argument: chauffeurs meldden zich ziek en stapten - vervroegd - over naar een nieuwe werkgeven / uit dienst.

16-01-2025
1

6.2 Financiële verslaglegging

Exploitatie:

- omzet: € 312.151,84 incl. btw;
- kosten: € 121.472.75 incl. btw;
- voorlopig resultaat: € 190.879,09 incl. btw.

16-01-2025
1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Als transportbedrijf zijn - ook tijdens de boedelperiode - goederen over de weg vervoerd, nationaal en internationaal.

16-01-2025
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

NVT (wel voortzetting / korte duur).

16-01-2025
1

6.5 Verantwoording

Op basis van een (eigen) exploitatiebegroting, heeft de curator (met toestemming van de rechter-commissaris) besloten om het transportbedrijf gedurende korte tijd voort te zetten. Deze exploitatiebegroting is in samenspraak met de directie / bestuurder opgesteld.

16-01-2025
1

6.6 Opbrengst

€ 190.879,09

16-01-2025
1

Toelichting

Dit is het (voorlopige) resultaat van de gerealiseerde omzet (3 t/m 23 december 2024) minus een deel van de operationele kosten over deze periode. Dit is exclusief loon- en loonheffing. De aan de klanten / opdrachtgevers in rekening gebrachte boedel btw bedraagt € 60.530,40 en moet door de boedel worden afgedragen. Daarop mag (en zal) in mindering worden gebracht de door de boedel betaalde btw op o.a. de brandstof / lease. Dit bedrag (aan terug te vorderen boedel btw) bedraagt heden € 20.570,34.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

16-01-2025
1

NVT.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

NVT (wel voortzetting / korte duur).

16-01-2025
1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.2 Depot jaarrekeningen

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

Toelichting

In onderzoek.

16-01-2025
1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

PM.

16-01-2025
1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

PM.

16-01-2025
1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

16-01-2025
1

€ 121.472,75

Toelichting

Vanaf de boedelrekening is tot heden dit bedrag betaald voor o.a. brandstof en leasekosten (exploitatie boedelperiode). De boedelkosten zullen verder stijgen als UWV de boedelvordering indient voor de overgenomen loonbetaling over de opzegtermijn van het personeel en als de tolgelden worden afgerekend (exploitatie boedelperiode). Nog niet alle leasekosten zijn aan de boedel gefactureerd. Andere boedelvorderingen die zullen volgen: premies verzekering wagenpark, motorrijtuigenbelasting, gereden boetes en boedel btw. Tot slot: de huur (kantoorgebouw + werkplaats / wasstraat + parkeerterrein).

8.2 Pref. vord. van de fiscus

16-01-2025
1

€ 30.608,00

Toelichting

De belastingdienst heeft een vordering ingediend met betrekking tot omzetbelasting 2019 ad € 30.608,00.

8.3 Pref. vord. UWV

16-01-2025
1

Toelichting

NVT.

8.4 Andere pref. crediteuren

16-01-2025
1

Toelichting

NVT.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

16-01-2025
1

7

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 1.483.780,98

Toelichting

Er hebben zich tot op heden 7 crediteuren gemeld voor een totaalbedrag ad 1.483.780.98. Dit betreft voornamelijk leasekosten. Zodra de leasemaatschappijen in hun systemen hebben verwerkt dat de leasevoertuigen (trekkers en opleggers / trailers) terug zijn genomen en de waarde / opbrengst van deze voertuigen is vastgesteld, zullen de vorderingen fors dalen.

16-01-2025
1

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

PM.

16-01-2025
1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De curator heeft alle leasemaatschappijen in de gelegenheid gesteld hun eigendommen terug te nemen. Op enkele opleggers / trailers is het hele wagenpark (niet-eigendom) geretourneerd. De laatste opleggers / trailers (niet-eigendom) gaan aanstonds retour.

16-01-2025
1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

In onderzoek.

16-01-2025
1

9.2 Aard procedures

In onderzoek.

16-01-2025
1

9.3 Stand procedures

In onderzoek.

16-01-2025
1

9.4 Werkzaamheden procedures

PM.

16-01-2025
1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

In de komende verslagperiode wil de curator - om te beginnen - de boedelexploitatie afronden en met alle boedelleveranciers afrekenen. Alle handelscrediteuren zullen worden aangeschreven, in binnen- en buitenland. Start van onderzoek naar boekhouding, publicatieplicht en rechtmatigheden. Debiteurenincasso: pre- en boedeldebiteuren.

16-01-2025
1

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

PM.

16-01-2025
1

10.3 Indiening volgend verslag

21-3-2025

16-01-2025
1

10.4 Werkzaamheden overig

Waar mogelijk kiest de curator voor de beëindiging van de huurovereenkomst eerder dan art. 39 F dicteert. Deze overeenkomst is door Frank Starmans Transporten B.V. aangegaan. Ook zal de curator de laatste activa van de hand doen (zeer beperkt in kwantiteit en kwaliteit).

16-01-2025
1

Bijlagen

Bijlagen

Bijlage verslag 1 Crediteurenlijsten Frank Starmans Materieel verslag 1.pdf

16-01-2025
1