Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**9**
Datum verslag	**12-10-2026**
Insolventienummer	**F.10/24/285**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000362127:F001**
Datum uitspraak	**23-07-2024**

R-C	**mr. C.G.E. Prenger**
Curator	**mr P.J.A. Nieuwland**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Fisker Netherlands Sales B.V.

06-09-2024
1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Fisker Netherlands Sales B.V., statutair gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudende te (3084 CB) Rotterdam aan de Driemanssteeweg 700, ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel onder nummer 88883345, hierna te noemen: "Fisker Netherlands Sales".

06-09-2024
1

Activiteiten onderneming

Fisker Netherlands Sales was actief in Nederland als onderdeel van het Amerikaanse Fisker Inc., dat bekend staat om zijn luxe elektrische auto's. Het bedrijf introduceerde in Nederland haar vlaggenschipmodel, de Fisker Ocean, een volledig elektrische wagen. De activiteiten van Fisker Netherlands Sales in Nederland richtten zich voornamelijk op de distributie, verkoop en service van deze auto's in Nederland en de rest van de Europese Unie.

06-09-2024
1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2024	€ 3.008.043,00	€ -2.100.900,00	€ 5.202.029,00

Toelichting financiële gegevens

06-09-2024
1

De financiële gegevens zijn ontleend aan een voorlopige balans en verlies- en winstrekening over de periode van 11 januari 2023 (oprichtingsdatum) tot en met 31 mei 2024.
De financiële administratie van Fisker Netherlands Sales wordt centraal gevoerd in het Europese hoofdkantoor van de Fisker groep in München (Duitsland). Er is op dit moment nog geen volledig inzicht op detailniveau in de administratie van Fisker Netherlands Sales.

06-12-2024
2

De financiële administratie is veiliggesteld door Insolvit. De veiliggestelde administratie is beperkt in omvang en overzichtelijk. De administratie bestaat uit bankafschriften, in- en verkoopfacturen waaronder de facturen tussen de groepsmaatschappijen van Fisker Group Inc., grootboekkaarten en proefbalansen.

Gemiddeld aantal personeelsleden

06-09-2024
1

13

Toelichting

Begin 2024 waren er 13 personeelsleden in dienst.

Boedelsaldo

06-09-2024
1

€ 2.380.234,34

Toelichting

Het boedelsaldo is verworven uit een bedongen boedelbijdrage en aangetroffen liquide middelen bank.

06-12-2024
2

€ 2.725.677,45

Toelichting

Het toegenomen boedelsaldo is grotendeels verworven uit de verkoop van een groot gedeelte van de aangetroffen activa. Er dient nog een afdracht plaats te vinden van de netto opbrengst van de verkoop van de auto's die toebehoorden aan Fisker Belgium. Zie hiervoor het bepaalde onder 3. Activa.

06-03-2025
3

€ 2.615.153,39

Toelichting

Het afgenomen boedelsaldo is onder andere het gevolg van de afdracht van de netto opbrengst van de verkoop van twee auto's die toebehoorden aan Fisker Belgium (zie hiervoor het bepaalde onder 3. Activa), de afdracht van de opslag-, verzekering- en verkoopkosten aan Troostwijk Auctions en het salaris van de curator.

06-06-2025
4

€ 2.552.764,13

22-09-2025

€ 2.550.881,16

Toelichting

5

Het afgenomen boedelsaldo is het gevolg van de betaling van diverse boedelkosten voor ingeschakelde deskundigen.

22-12-2025

€ 2.699.054,51

6

Toelichting

Het toegenomen boedelsaldo is voornamelijk het gevolg van de aan de boedel afgedragen opbrengsten uit verschillende veilingen, zoals nader uiteengezet in hoofdstuk 3.

23-03-2026

€ 2.581.132,13

7

Toelichting

Het afgenomen boedelsaldo is het gevolg van de betaling van diverse boedelkosten. De betalingen van deze kosten zijn verantwoord in het financieel verslag.

23-06-2026

€ 2.583.922,97

8

Toelichting

In de achtste verslagperiode zijn boedelkosten betaald en is rente ontvangen. Een en ander is verantwoord in het financieel verslag.

12-10-2026

€ 2.587.354,21

9

Toelichting

In de negende verslagperiode zijn boedelkosten betaald en is rente ontvangen. Een en ander is verantwoord in het financieel verslag.

Verslagperiode

van

06-09-2024

1

23-7-2024

t/m

5-9-2024

van

06-12-2024

2

6-9-2024

t/m

5-12-2024

van

06-03-2025

3

6-12-2024

t/m

31-1-2025

van

1-2-2025

t/m

30-4-2025

06-06-2025

4

van

1-5-2025

t/m

31-8-2025

22-09-2025

5

van

1-9-2025

t/m

30-11-2025

22-12-2025

6

van

1-12-2025

t/m

28-2-2026

23-03-2026

7

van

1-3-2026

t/m

31-5-2026

23-06-2026

8

van

1-6-2026

t/m

30-9-2026

12-10-2026

9

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	154 uur 12 min
2	144 uur 6 min
3	51 uur 24 min
4	95 uur 42 min
5	53 uur 18 min
6	73 uur 48 min
7	54 uur 48 min
8	82 uur 30 min
9	67 uur 6 min
totaal	776 uur 54 min

Toelichting bestede uren

06-09-2024
1

In de eerste verslagperiode zijn voornamelijk inventariserende werkzaamheden verricht. Daarnaast zijn werkzaamheden verricht ten behoeve van het transporteren en zekerstellen van de activa en het voorbereiden van de verkoop van de activa. De activa bestaat voor een groot deel uit voorraad voertuigen. De opslag, transport en verkoop van deze voertuigen vereist bijzondere aandacht omdat de voertuigen deels niet op de openbare weg mogen vanwege een verplichte re-call, er auto's van meerdere groepsmaatschappijen zijn gestald bij de vestiging van Fisker Netherlands Sales zonder dat gedocumenteerd is wie eigenaar is van de voertuigen en tot slot het verzekeren van niet geregistreerde auto's complex blijkt te zijn.
Voorts hebben er interviews plaatsgevonden met het personeel en zijn de personeelsleden ontslagen.
Tot slot is er veelvuldig overleg geweest met het management van het Duitse hoofdkantoor inzake de bankrekeningen, bijzondere rechten van schuldeisers, de administratie en de eigendomsrechten van de voertuigen.

06-12-2024
2

In de tweede verslagperiode zijn voornamelijk werkzaamheden verricht in het kader van de verkoop van de activa, het vaststellen van de eigendomsrechten van de auto's en het voeren van overleg met curatoren van andere groepsmaatschappijen over de verkoop van aangetroffen activa, afdrachten aan de boedel, afwikkeling van het groepskrediet (inclusief zekerheden) en de rekening-courant verhoudingen. Er zijn werkzaamheden verricht in het kader van het inleveren en uitgeven van auto's die toebehoorden aan derden. Voorts zijn er werkzaamheden verricht in het kader van het veiligstellen van de administratie.

06-03-2025
3

In de derde verslagperiode zijn voornamelijk werkzaamheden verricht in het kader van de verkoop van de activa. In dat kader is uitvoerig overleg gevoerd met de curatoren van Fisker Belgium en Fisker Germany over het vaststellen van de eigendomsrechten van de auto's. Er zijn daarnaast werkzaamheden verricht in het kader van de vorderingen van andere groepsmaatschappijen aan Fisker Netherlands Sales. Ook zijn er werkzaamheden in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek verricht.

In de vierde verslagperiode is de meeste tijd besteed aan het geschil met de curator van Fisker Belgium over het eigendom en de verkoop van de resterende auto's. Ook zijn er werkzaamheden verricht in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek.	06-06-2025 4
In de vijfde verslagperiode is de meeste tijd besteed aan het geschil met de curator van Fisker Austria over het eigendom en de verkoop van de resterende auto's. Deze werkzaamheden worden in hoofstuk 3 nader toegelicht. Ook zijn er werkzaamheden verricht ten aanzien van de door Fisker Zwitserland ingediende vordering. Bovendien zijn er werkzaamheden verricht in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek.	22-09-2025 5
In de zesde verslagperiode is voornamelijk tijd besteed aan de behandeling van de door Fisker Austria en Switzerland ingediende vorderingen, zoals toegelicht in hoofdstuk 8, aan de verkoop van de resterende auto's, zoals toegelicht in hoofdstuk 3, en aan het rechtmatigheidsonderzoek, zoals toegelicht in hoofdstuk 7.	22-12-2025 6
In de zevende verslagperiode is voornamelijk tijd besteed aan het rechtmatigheidsonderzoek en de behandeling van de vorderingen van de belastingdienst, Fisker Austria en Fisker Belgium.	23-03-2026 7
In het achtste verslagperiode zijn de werkzaamheden in het kader van het (1) rechtmatigheidsonderzoek, (2) de vorderingen van de belastingdienst en (3) de vorderingen van Fisker Austria en Fisker Belgium voortgezet. Daarnaast zijn voorbereidingen getroffen voor het inplannen van een verificatievergadering.	23-06-2026 8
In de negende verslagperiode zijn voornamelijk werkzaamheden verricht in het kader van het betwisten dan wel voorlopig erkennen van diverse crediteurenvorderingen en het inplannen van een verificatievergadering. Ten aanzien van de vordering van Fisker Austria heeft een Oostenrijks advocatenkantoor in opdracht van de curator de grondslag van de vordering (die was gebaseerd op Oostenrijks recht) beoordeeld en daarover een advies opgesteld. De vordering van Fisker Austria is vervolgens voorlopig erkend. Er hebben diverse werkzaamheden plaatsgevonden in het kader van het inplannen en voorbereiden van de verificatievergadering. De verificatievergadering zal 12 november 2026 plaatsvinden. De bestuurders en schuldeisers zijn hierover geïnformeerd.	**12-10-2026** **9**

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Fisker Netherlands Sales is opgericht bij notariële akte op 11 januari 2023. Enig bestuurder van Fisker Netherlands Sales is een natuurlijk persoon. Enig aandeelhouder van Fisker Netherlands Sales is Fisker Group Inc., een Amerikaanse vennootschap naar het recht van de staat Delaware.	06-09-2024 1

Fisker Netherlands Sales maakt deel uit van een groep van vennootschappen, mede bestaande uit andere Nederlandse en buitenlandse vennootschappen waaronder maar niet beperkt tot (i) Fisker Group Inc., (ii) Fisker GmbH en (iii) Fisker Netherlands B.V. Als bijlage is een organigram van de groepsstructuur van Fisker inc. bijgevoegd.

1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures voor zover de curator heeft kunnen vaststellen.

06-09-2024
1

1.3 Verzekeringen

De lopende verzekeringen zijn geïnventariseerd en waar nodig ter behoud van verzekeringsdekking tijdelijk geprolongeerd. Een gedeelte van de verzekeringsovereenkomsten is reeds beëindigd.

06-09-2024
1

1.4 Huur

Fisker Netherlands Sales huurde een bedrijfsruimte aan de Driemanssteeweg 700 te Rotterdam. De huurovereenkomst is opgezegd voor faillissement en beëindigd per 31 augustus 2024. De bedrijfsruimte is ontruimd en opgeleverd aan de verhuurder.

06-09-2024
1

1.5 Oorzaak faillissement

Fisker Netherlands Sales is op eigen aangifte in staat van faillissement verklaard.

06-09-2024
1

Fisker Netherlands Sales is een dochtervennootschap van Fisker Group Inc., een Amerikaanse vennootschap naar het recht van de staat Delaware. In maart 2024 kondigde Fisker Group Inc., als gevolg van een nettoverlies van meer dan $463 miljoen in 2023, aan dat het bedrijf in financiële problemen verkeerde en niet over de benodigde middelen beschikte om het komende jaar te overleven. Kort daarna kondigde Fisker Group Inc. aan dat het de productie van voertuigen voor zes weken zou opschorten.

Op 23 april 2024 waarschuwde Fisker Group Inc. dat het binnen 30 dagen faillissementsbescherming zou moeten aanvragen als het niet aan haar schuldverplichtingen kon voldoen en geen adequate verlichting van haar schuldeisers zou krijgen.

De voertuigen voor de Europese markt werden geproduceerd door Fisker Oostenrijk (Fisker Austria). Begin mei 2024 vroeg Fisker Oostenrijk haar faillissement aan (de "Sanierungsverfahren in Eigenverwaltung procedure") naar het recht van Oostenrijk. Hiermee kwam de toelevering van voertuigen en onderdelen tot stilstand. Zonder (1) aanvoer van handelswaar (voertuigen), (2) de mogelijkheid om de verkochte voertuigen te onderhouden en (3) continuïteit in financiering om de aanloopkosten te overbruggen, was ieder vooruitzicht op continuïteit voor Fisker Netherlands Sales verdwenen.

Op 17 juni 2024 heeft Fisker Group Inc. in Delaware een beroep gedaan op Chapter 11 faillissementsbescherming, waarbij het bedrijf verplichtingen aangaf van tussen de $100 miljoen en $500 miljoen en activa van tussen de $500 miljoen en $1 miljard. Het bedrijf verklaarde dat onderhandelingen over een mogelijke overname door een grote autofabrikant waren mislukt, wat heeft geleid tot het faillissement.

Van alle overige groepsmaatschappijen van Fisker Group Inc. waaronder de Nederlandse is vervolgens door de desbetreffende groepsmaatschappij zelf het faillissement aangevraagd.

De curator zal in de komende periode de oorzaken van het faillissement verder onderzoeken. Hierbij zal een belangrijk aspect zijn de oorzaak van de betalingsproblemen van Fisker Group Inc. en hoe zich dat heeft verhouden tot het gevoerde beleid over Fisker Netherlands Sales.

De veiliggestelde administratie is zoals beschreven beperkt in omvang. 06-12-2024
2

De voorlopige bevinding ten aanzien van de oorzaak van het faillissement is, in het licht van de aangetroffen administratie, dat een faillissement van Fisker Netherlands Sales onvermijdbaar is geworden vanwege de (financiële) situatie van groepsmaatschappijen van Fisker Group Inc. De oorzaak van de betalingsproblemen van Fisker Group Inc. en hoe zich dat heeft verhouden tot het gevoerde beleid over Fisker Netherlands Sales is op dit moment nog in onderzoek. Gelet op de zeer beperkte omvang van de administratie is het op dit moment nog niet duidelijk welk standpunt in dat kader ingenomen kan worden.

De oorzaak van het faillissement is nog in onderzoek. Voor meer informatie wordt verwezen naar 7. Rechtmatigheid. 06-03-2025
3

Het rechtmatigheidsonderzoek is afgerond. De uitkomsten van het onderzoek zijn reeds beschreven in hoofdstuk 7. **12-10-2026**
9

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

06-09-2024
1

9

Toelichting

Ten tijde van het faillissement waren er 9 werknemers in dienst. De werknemers zijn op 26 juli 2024 op grond van artikel 40 Faillissementswet ontslagen na verkregen toestemming van de rechter-commissaris. Het UWV is over de ontslagen geïnformeerd.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

06-09-2024
1

13

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
26-7-2024	9	Ontslag ex art. 40 Fw
totaal	9	

2.4 Werkzaamheden personeel

Op 30 juli 2024 heeft een informatiebijeenkomst met het UWV voor het personeel plaatsgevonden. Met het UWV en het personeel wordt contact onderhouden in verband met de overname van de loonverplichtingen en de vaststelling van de loonvorderingen. De vorderingen van werknemers welke niet door het UWV worden betaald, zullen worden geïnventariseerd.

06-09-2024
1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing

06-09-2024
1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Niet van toepassing

06-09-2024
1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Inventaris werkplaats en showroom	€ 45.808,48	
totaal	€ 45.808,48	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Fisker Netherlands Sales beschikte over een goed uitgeruste werkplaats met gereedschappen. De werkplaats inventaris is nieuw aangeschaft bij oprichting van Fisker Netherlands Sales en verkeert in zeer goede staat. Een deel van de gereedschappen is specifiek geschikt voor onderhoud aan elektrische (Fisker) voertuigen.
De showroom van Fisker Netherlands Sales was strak en minimalistisch uitgevoerd, de showroom inventaris bestaat met name uit elektronische apparatuur zoals notebooks en tablets.

06-09-2024
1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Er is een vordering waarvoor het bodemvoorrecht kan worden uitgeoefend.

06-09-2024
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De curator heeft in onderzoek op welke wijze de bedrijfsmiddelen het beste verkocht kunnen worden. Naar het zich laat aanzien zal het beste rendement behaald kunnen worden wanneer deze bedrijfsmiddelen in hetzelfde verkoopproces zullen worden meegenomen als de voorraad (zie hierna).

06-09-2024
1

De inventaris is grotendeels verkocht via TBAuctions B.V. (Troostwijk Auctions). Wat betreft de inventaris zijn er nog tablets en laptops in bewaring van de curator, voorzien van persoonsgegevens. De curator zal de komende verslagperiode onderzoeken of, en zo ja op welke wijze, de resterende inventaris kan worden verkocht.

06-12-2024
2

De curator heeft nog in onderzoek of, en zo ja op welke wijze, de resterende inventaris (laptops en tablets) kan worden verkocht.

06-03-2025
3

De resterende hardware (laptops en tablets) zijn geblokkeerd en daardoor onbruikbaar voor verkoop. De kosten gemoeid met het deblokkeren worden hoger begroot dan de mogelijke opbrengst bij verkoop. Troostwijk Auctions heeft daarom geadviseerd de resterende hardware te vernietigen. De curator heeft toestemming gegeven de resterende hardware te vernietigen. Er resteren geen werkzaamheden.

23-06-2026
8

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Auto's (NL)	€ 270.940,89	
Auto's (B)	€ 18.242,26	
Auto (NL)	€ 20.134,40	
Auto's (NL)	€ 120.566,12	
Schadevergoeding ontbonden koopovereenkomst	€ 1.225,00	
Auto's (NL)	€ 18.245,59	
Schade-uitkering hardware	€ 5.700,00	
Auto (NL)	€ 12.425,19	
totaal	€ 467.479,45	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

In de vestiging van Fisker Netherlands Sales zijn 30 auto's aangetroffen. De documentatie ten aanzien van deze auto's is summier. Op basis van de wel ontvangen informatie en documenten wordt aangenomen dat in ieder geval 13 auto's eigendom zijn van Fisker Netherlands Sales. Twee auto's zijn eigendom van klanten en de overige auto's zijn of eigendom van Fisker Netherlands Sales of van één van de andere groepsmaatschappijen die tot de Fisker groep behoren.

06-09-2024
1

Er is geen onderhanden werk.

Een groot deel van de auto's is inmiddels verkocht via Troostwijk Auctions.

06-12-2024
2

De auto's die op grond van de beschikbare administratie toebehoorden aan Fisker Netherlands Sales zijn op één auto na verkocht. De auto die nog niet is verkocht is afgelopen periode afgegeven aan de curator en wordt ten tijde van de publicatie van dit tweede verslag te koop aangeboden op de veiling van Troostwijk Auctions. De opbrengst van de Nederlandse auto's betreft de totale opbrengst van de verkoop (€ 297.902,00) minus transport-, opslag- en verzekeringskosten, verkoopcommissie voor Troostwijk Auctions en overige kosten zoals administratiekosten en kosten voor het opvragen van kentekenbewijzen en tenaamstellingscodes.

De auto's die op grond van de administratie toebehoorden aan Fisker Belgium en waarvan eigendomsdocumentatie is aangetroffen zijn in overleg met de curator van Fisker Belgium verkocht via Troostwijk Auctions. Deze afspraak was het meest praktisch omdat op het moment van vervoer van de auto's naar een locatie elders en de verkoop van de auto's het nog niet duidelijk was wie rechthebbende was op de auto's.
De opbrengst van de Belgische auto's betreft de totale opbrengst van de verkoop (€ 34.061,50) minus transport-, opslag- en verzekeringskosten, verkoopcommissie voor Troostwijk Auctions en overige kosten. De opbrengst minus de kosten wordt afgedragen aan de boedel van Fisker Belgium.

De afgelopen verslagperiode is een bedrag van € 25.543,18 afgedragen aan de boedel van Fisker Belgium.

06-03-2025
3

In de afgelopen verslagperiode is de auto, waarvan op grond van de beschikbare informatie is vastgesteld dat deze toebehoorde aan Fisker Netherlands Sales, verkocht voor een bedrag van € 21.780,00 inclusief BTW. De netto opbrengst (rekening houdende met de transport-, opslag- en verzekeringskosten, verkoopcommissie en overige kosten) bedraagt € 20.134,40 en dit bedrag is afgedragen aan de boedel.

In totaal waren er 27 auto's die verkocht konden worden, omdat in november 2024 vanaf de opslaglocatie van Troostwijk een auto is opgehaald door een derde. 13 auto's zijn in de tweede verslagperiode verkocht en 1 auto is in de derde verslagperiode verkocht. Zodoende dienen er nog 13 auto's te worden verkocht.

22-09-2025
5

De afgelopen periode zijn 11 van de 13 resterende auto's verkocht voor een bedrag van € 156.801,00 via Troostwijk Auctions.

Voorafgaand aan deze verkoop zijn twee geschillen ontstaan over het eigendom van de auto's. Met Fisker Belgium is een geschil ontstaan over het eigendom van 10 van de resterende auto's en de verkoop daarvan. De curator van Fisker Belgium heeft een eigendomsclaim ingediend ten aanzien van deze 10 auto's. De curator van Fisker Netherlands Sales heeft aangevoerd dat er op grond van de administratie meerdere aanwijzingen zijn dat deze auto's eigendom zijn van Fisker Netherlands en heeft kenbaar gemaakt tot verkoop over te gaan, mede gelet op het feit dat de kosten voor de opslag en verzekering van de auto's oploopt.

Daarnaast is er een discussie ontstaan met Fisker Austria over het eigendom van de resterende 13 auto's. Fisker Austria heeft in eerste instantie het standpunt ingenomen dat 2 van de resterende 13 auto's met eigendomsvoorbehoud zijn geleverd. In afwachting van de onderbouwing van dit standpunt is besloten 11 auto's te verkopen en 2 auto's buiten de verkoop te houden.

Vervolgens is door Fisker Austria het standpunt ingenomen dat 10 van de 11 auto's met eigendomsvoorbehoud aan Fisker Belgium zijn geleverd, dat deze door Fisker Belgium onbetaald zijn gelaten en dat Fisker Austria dus eigenaar

is van de auto's . Door de curator van Fisker Netherlands Sales is aangevoerd dat deze claim onvoldoende onderbouwd is en de 11 auto's zijn verkocht.

De auto's waarvan geen COC-verklaringen zijn aangetroffen, zijn zonder COC-verklaringen als "onderdelenvoertuigen" verkocht. Fisker Belgium en Fisker Austria zijn verzocht de COC-verklaringen te verstrekken maar dit hebben zij niet gedaan.

Na het sluiten van de veiling heeft een partij die een auto heeft gekocht geweigerd de koopsom te betalen. Deze partij is door de curator in gebreke gesteld en verzocht over te gaan tot betaling. Dit heeft niet geleid tot betaling, waardoor de curator de koopovereenkomst heeft ontbonden. De auto zal nogmaals te koop worden aangeboden.

Omdat ten tijde van de publicatie van dit verslag de verkochte auto's worden opgehaald door de kopers, een auto nogmaals te koop aangeboden moet worden en Troostwijk Auctions de netto opbrengst van de veiling nog moet afdragen aan de boedel, zal de opbrengst van de veiling in het volgende verslag worden weergegeven.

De 2 auto's die buiten de verkoop zijn gehouden, zullen worden verkocht. Door de curator van Fisker Netherlands Sales is aan Fisker Austria kenbaar gemaakt dat het beroep op eigendomsvoorbehoud onvoldoende is onderbouwd.

Rekening houdende met dat de auto weer verkocht dient te worden in verband met de ontbonden koopovereenkomst, resteren er nog 3 voertuigen om te verkopen. De aankomende verslagperiode zal de verkoop plaatsvinden via Troostwijk Auctions.

22-12-2025
6

De netto-opbrengst van tien auto’s, waarbij elf auto’s zijn geveild maar, zoals vermeld in verslag 4, de koopovereenkomst met betrekking tot één auto is ontbonden, bedraagt € 120.566,12 inclusief btw. Bij deze netto-opbrengst is rekening gehouden met transportkosten, opslag- en verzekeringskosten, verkoopcommissie en overige kosten. Het bedrag van € 120.566,12 inclusief btw is ontvangen op de boedelrekening.

Ten aanzien van de ontbonden koopovereenkomst is met de betreffende bieder overeenstemming bereikt over een schadevergoeding ter hoogte van tien procent van het door deze bieder geboden bedrag, zijnde € 1.225,00. Dit bedrag is door de bieder aan de boedel voldaan.

De resterende drie auto’s zijn verkocht via een veiling van Troostwijk. Na afloop van de veiling heeft één koper geweigerd de koopsom te voldoen. Deze koopovereenkomst is ontbonden, aangezien nakoming door deze partij blijvend onmogelijk was, nu de laatste ophaaldag reeds was verstreken. De betreffende partij is aansprakelijk gesteld voor de door de boedel geleden schade. De netto-opbrengst van de verkoop van twee van de drie resterende auto’s bedraagt € 18.245,59.

De laatste auto is opnieuw ter veiling aangeboden en inmiddels verkocht. De netto-opbrengst hiervan is op dit moment nog niet bekend en zal in het volgende verslag worden vermeld.

Daarnaast heeft de verzekeraar van Troostwijk Auctions een schade-uitkering gedaan van € 5.700,00 in verband met een inbraak in april 2025 bij de IT-partner van Troostwijk Auctions, waarbij enkele hardwareonderdelen die tot de boedel behoorden zijn ontvreemd. Het uitgekeerde bedrag is aan de boedel afgedragen.

23-03-2026

De netto-opbrengst van de verkoop van de laatste auto bedraagt € 12.425,19 en dit bedrag is overgemaakt op de boedelrekening. Alle auto's welke zich

bevonden in de boedel van Fisker Netherlands Sales zijn verkocht en de opbrengsten daarvan zijn voldaan aan de boedel van Fisker Netherlands Sales. 7

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

De curator onderzoekt momenteel de meest efficiënte verkoopmethode. Voorlopig lijkt een (internationale) veiling het hoogste rendement te bieden. Er wordt actief overlegd met verschillende partijen over deze aanpak en de curator verwacht binnenkort een selectie te maken van de partners voor de veilingorganisatie. Een ander belangrijk aspect is het onderzoek naar de eigendomsrechten van de voertuigen in de boedel, waarover nog beperkte informatie beschikbaar is. De curator streeft ernaar afspraken te maken met alle mogelijke rechthebbenden, zodat de verkoop soepel kan verlopen en eventuele geschillen over de opbrengstverdeling later kunnen worden afgehandeld. 06-09-2024 1

Er zijn nog Belgische, Duitse en Engelse auto's, voornamelijk zonder eigendomsdocumentatie, namens de curator in bewaring door Troostwijk Auctions. Ten aanzien van de eigendomsrechten van de auto's laat de administratie van Fisker Netherlands Sales te wensen over. Dit betreft overigens niet alleen Fisker Netherlands Sales maar alle (Europese) vestigingen van Fisker Group Inc. Om duidelijkheid te krijgen over de eigendomsverhoudingen van de bedrijfsvoorraad en rekening-courant verhoudingen is vanaf datum faillissement veelvuldig overleg geweest tussen de Europese curatoren, het Europese Hoofdkantoor van Fisker Group Inc. in München en het bestuur van Fisker Group inc. 06-12-2024 2

De eigendomssituatie van de resterende auto lijkt zo goed als uitgekristalliseerd. De curator zal de komende verslagperiode nadere afspraken maken met de betreffende curatoren over vergoeding van kosten en de verkoop van de auto's.

Met de curator van Fisker Belgium is een geschil ontstaan over de eigendomssituatie van diverse auto's, de vergoeding van de verkoop-, opslag- en verzekeringskosten en de verkoop van de auto's. De curator tracht overeenstemming te bereiken met de curator van Fisker Belgium over de verkoop van de auto's. Dit is tot heden echter niet gelukt. 06-03-2025 3

De curator van Fisker Germany heeft aanspraak gemaakt op de eigendom van twee auto's. De curator van Fisker Germany is verzocht zijn eigendomsaanspraak te onderbouwen. Dit is tot heden niet gebeurd.

De curator van Fisker (GB) Limited is geïnformeerd over de in de boedel aangetroffen Engelse auto en is uitgenodigd om een eventuele eigendomsaanspraak kenbaar te maken. Hierop is tot heden niet gereageerd.

De werkzaamheden zullen in de komende verslagperiode worden voortgezet. Voor zover mogelijk zullen de nog resterende auto's worden verkocht.

In de afgelopen verslagperiode is getracht om overeenstemming te bereiken met de curator van Fisker Belgium over het geschil over het eigendom van de auto’s welke zich thans nog in de boedel bevinden en over de wijze van verkoop van deze auto’s. Dit is niet gelukt. 06-06-2025 4

De curator heeft zijn inspanningen om afspraken te maken met de curator van Fisker Belgium opgeschort. Ter voorkoming van verder oplopende kosten is eenzijdig besloten om tot verkoop van de auto’s over te gaan. De auto’s zullen

door Troostwijk Auctions geveild worden.

Van één auto heeft de curator het eigendomsrecht van Fisker Belgium vastgesteld. De netto verkoopopbrengst van deze auto minus een boedelbijdrage van 10% zal aan Fisker Belgium worden afgedragen.

De verkoopmogelijkheden van de resterende auto's wordt bemoeilijkt omdat de curator niet beschikt over alle documenten van herkomst (COC). In overleg met Troostwijk Auctions en met andere deskundigen is getracht deze documenten te achterhalen. Dit is tot heden echter niet gelukt.

Het ontbreken van de COC-documenten vormt een geschilpunt met de curator van Fisker Belgium. Deze curator heeft verklaard over de betreffende COC's te beschikken dan wel deze te kunnen verkrijgen. Ondanks herhaalde verzoeken en sommaties heeft zij echter nagelaten de COC's daadwerkelijk over te leggen, of ook maar aan te tonen dat zij daarover beschikt of de beschikking daarover kan verkrijgen.

Aan de curator van Fisker Belgium is inmiddels een uiterste termijn gesteld voor het verstrekken van de relevante COC-documenten. Indien deze termijn ongebruikt verstrijkt, zullen de auto's te koop worden aangeboden. Deze kunnen dan uitsluitend worden verhandeld als niet-geregistreerde voertuigen, wat betekent dat zij niet tot het verkeer op de openbare weg kunnen worden toegelaten. De marktwaarde van de auto's zal dan grotendeels worden gereduceerd tot de waarde van onderdelen voor reeds toegelaten Fisker-auto's.

De curatoren van Fisker Germany en Fisker (GB) Limited hebben geen aanspraak (meer) gemaakt op de eigendom van de in de boedel aangetroffen auto's. Deze auto's zullen samen met de overige resterende auto's worden verkocht.

Zoals onder 3.6. is beschreven, is er (naast het geschil met Fisker Belgium) een geschil ontstaan met Fisker Austria. Fisker Austria is meermaals verzocht het beroep op eigendomsvoorbehoud te onderbouwen maar heeft dit niet gedaan. Van de resterende auto's zijn 10 auto's verkocht. De resterende 3 auto's zullen de aankomende periode worden verkocht.

22-09-2025
5

De resterende drie auto's zijn verkocht. Van twee van deze drie auto's is de netto-opbrengst bekend en opgenomen in hoofdstuk 3.6. De netto-opbrengst van de laatste auto is op dit moment nog niet bekend en zal in het volgende verslag worden vermeld.

22-12-2025
6

Zoals vermeld bedraagt de netto-opbrengst van de laatste auto € 12.425,19. Naar verwachting resteren er geen werkzaamheden.

23-03-2026
7

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Niet van toepassing

06-09-2024
1

3.9 Werkzaamheden andere activa

Niet van toepassing

06-09-2024
1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Uit de huidige administratie blijkt dat er geen (handels)debiteuren zijn geregistreerd. Wel wordt "Fisker GmbH" vermeld als debiteur, maar dit lijkt te verwijzen naar een intercompany rekening-courant vordering.

06-09-2024
1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Niet van toepassing

06-09-2024
1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Fisker Netherlands Sales bankierde bij JP Morgan Chase. Op het moment van de faillietverklaring was er een creditsaldo van in totaal € 2.379.483,51 op twee bankrekeningen. De curator heeft JP Morgan Chase verzocht om deze tegoeden over te maken naar de boedelrekening. Hoewel JP Morgan Chase een filiaal in Amsterdam heeft, is het hoofdkantoor gevestigd in New York, Verenigde Staten. De verificatieprocedure voor het vrijgeven van de tegoeden was echter zeer gedetailleerd en kostte veel tijd. JP Morgan Chase is daags voor publicatie van dit verslag overgegaan tot afdracht van het creditsaldo.

06-09-2024
1

Toelichting vordering van bank(en)

Het creditsaldo is door JP Morgan Chase afgedragen aan de boedel.

06-12-2024
2

5.2 Leasecontracten

Er zijn geen leasecontracten aangetroffen.

06-09-2024
1

5.3 Beschrijving zekerheden

Op basis van de thans voorhanden informatie kan niet worden vastgesteld dat er zekerheden zijn gevestigd ten laste van (de activa van) Fisker Netherlands Sales.

06-09-2024
1

5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing

06-09-2024
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Op basis van de thans voorhanden informatie kan niet worden vastgesteld dat er sprake is van eigendomsvoorbehouden op de activa die zijn aangetroffen in de boedel van Fisker Netherlands Sales. Na datum faillissement zijn dergelijke rechten niet ingeroepen.

06-09-2024
1

5.6 Retentierechten

Op basis van de thans voorhanden informatie kan niet worden vastgesteld dat er sprake is van retentierechten op de activa die zijn aangetroffen in de boedel van Fisker Netherlands Sales. Na datum faillissement zijn dergelijke rechten niet ingeroepen.

06-09-2024
1

5.7 Reclamerechten

Op basis van de thans voorhanden informatie kan niet worden vastgesteld dat er rechten van reclame zijn ingeroepen op de activa die zijn aangetroffen in de boedel van Fisker Netherlands Sales. Na datum faillissement zijn dergelijke rechten niet ingeroepen.

06-09-2024
1

5.8 Boedelbijdragen

€ 750,00

06-09-2024
1

Toelichting

Rent4Less BVBA heeft een boedelbijdrage van € 750,00 betaald ter vergoeding van door de curator verrichte inspanningen voor wat betreft de inname van één voertuig dat is aangetroffen in de vestiging van Fisker Netherlands Sales maar waarvan na onderzoek is vastgesteld dat Rent4Less BVBA rechthebbende is.

€ 1.000,00

06-12-2024
2

Toelichting

Een natuurlijk persoon heeft een boedelbijdrage van € 1.000,00 betaald ter vergoeding van door de curator verrichte inspanningen voor wat betreft de inname van één auto die is aangetroffen in de vestiging van Fisker Netherlands Sales maar waarvan na onderzoek is vastgesteld dat deze natuurlijk persoon de rechthebbende is.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

De curator onderhoudt contact met JP Morgan Chase bank over de afwikkeling van de bankrekeningen van Fisker Netherlands Sales.	06-09-2024 1
JP Morgan Chase bank heeft de curator verzocht de bankrekeningen te sluiten. In overleg tussen JP Morgan Chase bank en de curator is besloten de bankrekeningen nog tenminste tot 1 december 2025 actief te houden. Eind november zal opnieuw overleg met JP Morgan Chase bank worden gevoerd over het actief houden van de bankrekeningen van 1 december 2025.	22-09-2025 5

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet van toepassing

06-09-2024
1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing

06-09-2024
1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing

06-09-2024
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet van toepassing

06-09-2024
1

6.5 Verantwoording

Niet van toepassing

06-09-2024
1

6.6 Opbrengst

Toelichting

06-09-2024
1

Niet van toepassing

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

06-09-2024
1

Niet van toepassing

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Niet van toepassing

06-09-2024
1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De financiële administratie van Fisker Netherlands Sales wordt gevoerd op het Europese hoofdkantoor van Fisker groep te München. Er is goed contact met het management van het hoofdkantoor maar de overdracht van informatie verloopt desondanks moeizaam. Als reden hiervan wordt door het management aangegeven dat de werkdruk zeer hoog is vanwege het faillissement van vrijwel alle tot de Fisker groep behorende groepsmaatschappijen en de verwevenheid van de administraties van de verschillende groepsmaatschappijen in de geconsolideerde administratie van Fisker Group Inc. Het veiligstellen en inventariseren van de boekhouding wordt door de curator uitgevoerd in samenwerking met Insolvit (https://www.insolvit.nl/)

06-09-2024
1

De financiële administratie is veiliggesteld door Insolvit. De veiliggestelde administratie is beperkt in omvang en overzichtelijk. De administratie bestaat uit bankafschriften, diverse soorten facturen waaronder de facturen tussen de groepsmaatschappijen van Fisker Group Inc. en in- en verkoopfacturen, een grootboekkaart en proefbalansen.

06-12-2024
2

De financiële administratie is door de curator beoordeeld. De curator laat zich daarbij bijstaan door een externe deskundige. Na een eerste beoordeling van de administratie zijn aan het bestuur enkele vragen gesteld en is verzocht om nadere informatie te verstrekken.

06-03-2025
3

De externe deskundige heeft de financiële administratie beoordeeld en hierover verslag uitgebracht aan de curator.

Het verslag van de deskundige heeft geleid tot enkele vragen voor het bestuur. De curator heeft deze vragen aan het bestuur voorgelegd en de bestuurder daarbij gewezen op haar wettelijke inlichtingenplicht.

De vragen zijn tot op heden niet beantwoord. Het bestuur heeft aangegeven dat de beantwoording van de vragen meer tijd kost. De curator beraadt zich op de mogelijkheden om de verzochte informatie te ontvangen.

06-06-2025
4

In de laatste week van verslagperiode 4 heeft één van de fiscaal adviseurs van Fisker Netherlands Sales B.V. relevante informatie verstrekt inzake de inkoop en invoer van auto’s (inkoop door Fisker Netherlands Sales bij Fisker Austria) en de daarop gebaseerde aangiften omzetbelasting.

Deze informatie is door de curator bestudeerd en vervolgens gedeeld met de financieel deskundigen van Nuijten & Nederpel B.V.. Laatstgenoemden is verzocht om – in het verlengde van het reeds door hen verrichte onderzoek – een oordeel te geven over de betrouwbaarheid en toerekenbaarheid van de verstrekte gegevens.

22-09-2025
5

Het rechtmatigheidsonderzoek is voortgezet op basis van de stukken die aan het einde van verslagperiode 4 zijn ontvangen. Dit onderzoek heeft geleid tot het voorlopige oordeel dat de administratie van Fisker Netherlands Sales centraal werd gevoerd vanuit het Europese hoofdkantoor in München, Duitsland, en vanuit het hoofdkantoor van Fisker Inc. in Manhattan Beach, Californië, Verenigde Staten. Op basis van deze administratie kan een getrouw beeld worden verkregen van de rechten en verplichtingen van Fisker Netherlands Sales ten opzichte van derden buiten de Fisker-groep.

22-12-2025
6

Transacties binnen de groep lijken daarentegen minder zorgvuldig en minder consistent te zijn verwerkt. Dit heeft geleid en leidt nog steeds tot uitgebreide besprekingen en discussies tussen de curatoren van de afzonderlijke tot de groep behorende rechtspersonen. Kennelijk hebben zich voorafgaand aan het faillissement zowel administratief als feitelijk diverse mutaties voorgedaan met betrekking tot de voorraden Fisker-auto's. De administratie van Fisker Netherlands Sales geeft echter geen aanleiding om te veronderstellen dat hierdoor activa aan het vermogen van Fisker Netherlands Sales zijn onttrokken.
De discussies omtrent de eigendomsrechten van de Fisker-auto's en de omvang van de onderlinge vorderingen en schulden beperken zich tot een beperkte kring van groepsvennootschappen, te weten Fisker Belgium, Fisker Switzerland en Fisker Austria. Het ligt meer voor de hand deze discussies te laten uitkristalliseren in eventueel te voeren renvooiprocedures met voornoemde rechtspersonen dan hieromtrent duidelijkheid te verkrijgen via de weg van artikel 2:248 BW. Dit zou anders kunnen zijn indien de discussies met deze rechtspersonen tevens een negatieve invloed zouden hebben op de fiscale positie van Fisker Netherlands Sales jegens de fiscus. Hiervan lijkt vooralsnog geen sprake. Het onderzoek is op dit punt echter nog niet volledig afgerond. De curator wenst nog het oordeel van de fiscus omtrent de juistheid van zijn voorlopig oordeel in overweging te nemen alvorens een definitief standpunt in te nemen.
De curator verwacht in de komende verslagperiode het rechtmatigheidsonderzoek af te ronden, waarbij de vorderingen van de groepsvennootschappen, voortvloeiend uit niet aansluitende administraties van de desbetreffende groepsvennootschappen, zullen worden betwist en mogelijk aan de orde zullen worden gesteld in een renvooiprocedure.

Zie onder 7.8.

23-03-2026
7

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening 2023 was ten tijde van de faillietverklaring van Fisker Netherlands Sales nog niet vastgesteld en gedeponeerd.

06-09-2024
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing

06-09-2024
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Fisker Netherlands Sales is in 2023 opgericht. Het geplaatste kapitaal van Fisker Netherlands Sales bedraagt € 1,00. Naar de nakoming van de stortingsverplichting zal gezien de omvang geen nader onderzoek worden gedaan.

06-09-2024
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

06-09-2024
1

Toelichting

Het onderzoek naar onbehoorlijk bestuur is nog niet aangevangen.

06-12-2024
2

Toelichting

Het bestuur van Fisker Netherlands Sales is niet gevestigd in Nederland. Het bestuur van zowel Fisker Netherlands Sales als Fisker Group Inc. is gevestigd in de Verenigde Staten.

De curator heeft met vrijwel alle curatoren van de Europese Fisker vestigingen overleg gevoerd over het gevoerde beleid van het bestuur. Onderwerp van het overleg is hoe het handelen van het bestuur van Fisker Group Inc. zich verhoudt tot de faillissementen van de groepsmaatschappijen en of er mogelijk sprake is van onbehoorlijk bestuur.

Vanwege de complexe groepsverhoudingen binnen Fisker Group Inc. is momenteel nog niet vastgesteld of er al dan niet sprake is van onbehoorlijk bestuur. Er is voorts op dit moment een aanzienlijk verschil in stand van zaken van de diverse faillissementen en de stand van de boedel van de diverse groepsmaatschappijen. Zo zijn er vestigingen als Fisker Netherlands Sales waar niet alleen eigen voorraad werd gehouden maar ook van andere groepsmaatschappijen. Er zijn ook vestigingen waar geen activa fysiek werd aangetroffen. Hetzelfde geldt ten aanzien van liquide middelen, Fisker Inc. heeft voor het concernkrediet zekerheden gevestigd op het actief van haar groepsmaatschappijen. Niet in alle gevallen (bijvoorbeeld in geval van Fisker Netherlands Sales) heeft dit geleid tot het vestigen van een rechtsgeldig zekerheidsrecht. In andere gevallen echter wel. De financieringsstructuur kan mogelijk tot gevolg hebben dat er -naast de geadministreerd rekening verhoudingen- tevens sprake is van regres vorderingen over en weer.

In de navolgende periode zal hier nader onderzoek naar worden gedaan.

06-03-2025
3

Toelichting

In onderzoek.

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

06-09-2024
1

Toelichting

Het onderzoek naar Paulianeus handelen is nog niet aangevangen. Op dit moment zijn er nog geen indicaties van Paulianeus handelen.

In onderzoek

06-12-2024
2

Toelichting

Op dit moment zijn er nog geen indicaties van Paulianeus handelen.

Nee

12-10-2026
9

Toelichting

Van paulianeus handelen is niet gebleken. Het rechtmatigheidsonderzoek is afgerond.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

Het rechtmatigheidsonderzoek is nog niet aangevangen.

06-09-2024
1

De veiliggestelde administratie is beperkt in omvang en summier. Dit leidt ertoe dat het rechtmatigheidsonderzoek complex is en dat er samengewerkt dient te worden met curatoren van andere groepsmaatschappijen om het rechtmatigheidsonderzoek te kunnen uitvoeren. Wat betreft de werkzaamheden in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek wordt verwezen naar 7.5 en 7.8.

06-12-2024
2

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Het rechtmatigheidsonderzoek is nog niet aangevangen door de curator. In de afgelopen periode is de aandacht met name uitgegaan naar het veiligstellen en het verkrijgen van overzicht in de financiële administratie van Fisker Netherlands Sales. Op dit moment is dit overzicht nog niet volledig verkregen.

06-09-2024
1

Onderzoek naar de oorzaken van de betalingsproblemen van Fisker Group Inc. en de gevolgen voor Fisker Netherlands Sales

06-12-2024
2

De oorzaken van de financiële problemen binnen Fisker Group Inc. en de wijze waarop deze zich verhouden tot het gevoerde beleid bij Fisker Netherlands Sales zijn momenteel onderwerp van onderzoek. Vanwege de nauwe verwevenheid van de financiële administratie van Fisker Netherlands Sales met die van andere Europese groepsmaatschappijen, is het onderzoek deels afhankelijk van informatie die door derden moet worden verstrekt. De samenwerking tussen de Europese curatoren verloopt constructief, met een goede informatie-uitwisseling als resultaat. Deze informatie-uitwisseling wordt mede gefaciliteerd door Fisker Group Inc., onder andere door middel van grootschalige teamvergaderingen waaraan ook het bestuur van Fisker Group Inc. en vertegenwoordigers van het Europese hoofdkantoor deelnemen. De complexiteit van de groepsstructuur en de noodzaak tot uitgebreide informatie-uitwisseling maken echter dat het onderzoek meer tijd vergt.

Voorlopige Bevindingen
De eerste bevindingen wijzen erop dat het faillissement van Fisker Netherlands Sales, gezien de aangetroffen administratie, onvermijdelijk was. De belangrijkste oorzaken liggen in de financiële situatie van de groepsmaatschappijen binnen Fisker Group Inc. en de daardoor veroorzaakte negatieve reclame over het product en de problemen rondom de levering van auto's en onderdelen aan Fisker Netherlands Sales.

Samenwerking tussen Curatoren
De curator van Fisker Netherlands Sales heeft overleg gevoerd met de curatoren van andere groepsmaatschappijen binnen Fisker Group Inc. Tijdens deze bijeenkomsten is gesproken over het beleid dat door het bestuur is gevoerd, de onderlinge vorderingen tussen groepsmaatschappijen, en de rol van de feitelijk leidinggevenden binnen de groepsstructuur in relatie tot het bestuur.

Voortgang van het Onderzoek
In de komende verslagperiode zal de feitelijk leidinggevende van Fisker Netherlands Sales en het bestuur worden gevraagd nadere informatie te verstrekken over het gevoerde beleid en de wijze waarop de betalingsproblemen binnen Fisker Group Inc. zich hebben vertaald naar de bedrijfsvoering van Fisker Netherlands Sales. Daarnaast zal het betalingsverkeer tussen de groepsmaatschappijen en de leveringsproblematiek van onderdelen en auto's door andere groepsmaatschappijen verder in kaart worden gebracht.
De curator verwacht dat zijn voormelde voorlopige bevindingen zullen worden bevestigd tijdens het vervolg onderzoek. Dat de Nederlandse vestiging (evenals de overige verkoopkantoren) geen toekomst meer hadden nadat uit de productie van de auto's en onderdelen "de stekker was gehaald" lijkt voor de hand te liggen. Het onderzoek zal zich er met name op richten op welke wijze het bestuur van Fisker Netherlands Sales is omgegaan met het aanstaande faillissement ten aanzien van haar crediteuren. Speciale aandacht gaat hierbij uit naar de wijze waarop voorraad is beheerd en geadministreerd, verkooporders zijn afgewikkeld en geadministreerd en de intercompany verhoudingen zijn geadministreerd en welke intercompany verrekeningen er hebben plaatsgevonden.

06-03-2025
3

In de afgelopen verslagperiode zijn verschillende werkzaamheden verricht in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek. De financiële administratie is door de curator beoordeeld. De curator laat zich daarbij bijstaan door een externe deskundige. Na een eerste beoordeling van de administratie zijn aan het bestuur enkele vragen gesteld en is verzocht om nadere informatie te verstrekken.

Het onderzoek is nog in volle gang. Bij publicatie van het volgende verslag zal opnieuw een update worden gegeven.

06-06-2025
4

De externe deskundige heeft de financiële administratie beoordeeld en hierover verslag uitgebracht aan de curator.

Het verslag van de deskundige heeft geleid tot enkele vragen voor het bestuur. De curator heeft deze vragen aan het bestuur voorgelegd en de bestuurder daarbij gewezen op haar wettelijke inlichtingenplicht.

De vragen zijn tot op heden niet beantwoord. Het bestuur heeft aangegeven dat de beantwoording van de vragen meer tijd kost. De curator beraadt zich op de mogelijkheden om de verzochte informatie te ontvangen.

Zoals weergegeven onder paragraaf 7.1 is kort voor het einde van verslagperiode 4 door één van de fiscaal adviseurs van Fisker Netherlands Sales B.V. aanvullende informatie verstrekt. De curator heeft deze informatie bestudeerd, en deze lijkt op het eerste gezicht voor een belangrijk deel de nog openstaande vragen te beantwoorden.

22-09-2025
5

De ontvangen informatie is ter beoordeling voorgelegd aan Nuijten & Nederpel B.V.. Na ontvangst van hun advies zal de curator kunnen vaststellen of het rechtmatigheidsonderzoek kan worden afgerond, dan wel of nadere stappen noodzakelijk zijn.

Het rechtmatigheidsonderzoek heeft zich inmiddels beperkt tot de fiscale afwikkeling en aangiften zoals verricht door het bestuur van Fisker Netherlands Sales.

23-03-2026
7

Ten aanzien de opgelegde aanslagen omzetbelasting en vennootschapsbelasting voor de periode voor faillissement vindt overleg plaats met de Belastingdienst, de curator van Fisker Austria en het bestuur van Fisker Inc.

In het kort geldt dat met betrekking tot de omzetbelasting geen aansluiting bestaat tussen de in Nederland ingediende aangiften en de gegevens zoals die volgen uit het VAT Information Exchange System (VIES) Het betreft hier in het bijzonder het verschil tussen de door Fisker Austria opgegeven intracommunautaire leveringen aan Fisker Netherlands Sales en de door Fisker Netherlands Sales aangegeven verwevingen.

Voorts bestaat nog geen duidelijkheid over het al dan niet realiseren van winst in de periode voorafgaand aan het faillissement van Fisker Netherlands Sales, zijnde het verlengde boekjaar 2023/2024.
Zodra volledige duidelijkheid ter zake is verkregen, kan worden vastgesteld of het bestuur een verwijt treft ten aanzien van het ontbreken van een (volledige) vaststelling van de fiscale positie en, indien daarvan sprake is, of dit in enig causaal verband staat met het faillissement van Fisker Netherlands Sales.

Het overleg tussen Fisker Inc., Fisker Austria en de Belastingdienst dat mede is gevoerd in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek heeft tot concrete resultaten geleid.

23-06-2026
8

De aanvankelijk opgelegde fiscale aanslag vennootschapsbelasting is van € 201.205,-- verlaagd naar € 2.177,-- en de omzetbelasting aanslag van het 3e kwartaal 2024 is van € 126.243,-- verlaagd naar € 68,--.

Met de afronding van het onderzoek naar de administratieve verantwoording van de omzetbelasting verplichtingen en de winst over het (verlengde) boekjaar 2023/2024 is het rechtmatigheidsonderzoek afgesloten.

De curator stelt vast dat de administratie voorafgaand aan het faillissement tekortkomingen vertoonde, maar niet zodanig dat sprake is van een schending van de administratieplicht in de zin van art. 2:10 BW. Het bestuur heeft bovendien na de faillissementsdatum aantoonbaar medewerking verleend aan het doorvoeren van noodzakelijke correcties en het verschaffen van inzicht, in lijn met het uitgangspunt dat administraties zodanig moeten zijn ingericht en worden bijgehouden dat controle binnen redelijke termijn mogelijk is.

Ten slotte is niet aannemelijk geworden dat op datum faillissement administratieve onvolkomenheden een belangrijke oorzaak van het faillissement vormden. Het wettelijk vermoeden van art. 2:248 lid 2 BW komt

hier niet in werking, nu de tekortkomingen aan de administratie onvoldoende zijn om aan te nemen dat er sprake is van een schending van art. 2:10 BW.

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

06-09-2024
1

Toelichting

Salaris curator p.m.

06-03-2025
3

€ 69.765,13

Toelichting

UWV - premies opzegtermijn ex art 66 lid 3 WW € 6.810,31
UWV - loonvordering ex art 66 lid 1 WW € 62.954,82

06-06-2025
4

€ 10.697,87

Toelichting

UWV - Pensioenpremie ex. artikel 66 lid 2 WW € 10.607,87

23-03-2026
7

€ 1.167,69

Toelichting

UWV - premie wg-deel SV ex art. 66 lid 3 WW

23-06-2026
8

Toelichting

Alle boedelvorderingen van het UWV zijn voldaan.
Resteert: salaris curator p.m.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

06-09-2024
1

€ 457.746,00

Toelichting

Omzetbelasting € 457.746

06-12-2024
2

€ 618.323,00

Toelichting

Loonheffing € 24.289,00
Omzetbelasting € 593.909,00
MRB € 125,00

€ 744.566,00

06-03-2025
3

Toelichting

Loonheffing € 24.289,00
Omzetbelasting € 744.441,00
MRB € 125,00

€ 744.566,00

06-06-2025
4

Toelichting

Loonheffing € 24.289,00
Omzetbelasting € 720.152,00
MRB € 125,00

€ 368.059,00

22-12-2025
6

Toelichting

Op 27 november 2025 heeft de fiscus een actueel overzicht van de fiscale vorderingen toegezonden, waaruit blijkt:
Loonheffing: € 24.289,00
Omzetbelasting: € 268.166,00
MRB: € 125,00
VPB: € 75.479,00

Tegen de VpB-aanslag is bezwaar ingediend.

€ 493.785,00

23-03-2026
7

Toelichting

MRB: € 125,00
Loonheffing: € 24.289,00
Omzetbelasting: € 268.166,00
VPB: € 201.205,00

Tegen de ambtshalve VpB-aanslagen van 2023 en 2024 is bezwaar ingediend. Tegen de OB-aanslag voor de periode ná datum faillissement is eveneens bezwaar aangetekend.

€ 168.582,00

23-06-2026
8

Toelichting

Motorrijtuigenbelasting: € 125,--
Loonheffing: € 24.289,--
Omzetbelasting: € 141.991,--
Vennootschapsbelasting: € 2.177,--

De bezwaarschriftprocedures tegen de ambtshalve VpB-aanslagen van 2023 en 2024 en de OB-aanslag voor de periode ná datum faillissement zijn succesvol afgerond. De aanslagen zijn op nihil gesteld, waarbij slechts de verzuimboete voor de VpB van € 2.177,-- en een verzuimboete voor de OB van € 68,-- resteren.

8.3 Pref. vord. UWV

06-09-2024
1

Toelichting

Nog niet bekend

06-12-2024
2

Toelichting

Nog niet bekend

06-03-2025
3

€ 34.031,03

Toelichting

Premie wg-deel SV ex art 66 lid 3 WW € 1.572,55
Loonvordering ex art 66 lid 1 WW € 32.458,48

23-03-2026
7

€ 38.393,40

Toelichting

Premie wg-deel SV ex art 66 lid 3 WW € 5.934,92
Loonvordering ex art 66 lid 1 WW € 32.458,48

8.4 Andere pref. crediteuren

06-09-2024
1

Toelichting

Uit de thans beschikbare administratie blijkt niet van andere preferente crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

1	06-09-2024 1

Toelichting

De uit de administratie bekende crediteuren zijn aangeschreven door de curator. De omvang van de crediteuren is beperkt. Als handelscrediteur is in de administratie opgenomen Fisker GmbH. Zoals reeds is vermeld is deze partij tevens debiteur van Fisker Netherlands Sales. Deze post lijkt echter te verwijzen naar een intercompany rekening-courant vordering waarbij het saldo tussen de debiteuren en crediteuren positie het daadwerkelijk rekening courant saldo betreft. De curator zal onderzoek doen naar de mutaties in deze rekening courant positie.

5	06-12-2024 2
6	06-03-2025 3
7	06-06-2025 4
12	22-09-2025 5
9	23-03-2026 7
10	23-06-2026 8

Toelichting

De crediteuren zijn geïnventariseerd en naar het inzicht van de curator hebben alle crediteuren, althans (rechts)personen die menen een vordering op Fisker Netherlands Sales B.V. te hebben, zich inmiddels gemeld. Met twee crediteuren loopt nog een discussie omtrent de hoogte van hun vorderingen en met één vermeende crediteur omtrent het bestaan van een vordering.

De werkzaamheden van de curator zijn erop gericht deze discussies voorafgaand aan de verificatievergadering te beslechten, dan wel in ieder geval volledige duidelijkheid te verkrijgen omtrent de aard en omvang van de geschillen met betrekking tot deze vorderingen voorafgaande aan de verificatievergadering.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 562,00	06-09-2024 1
€ 14.544,69	06-12-2024 2
€ 108.416,22	06-03-2025 3
€ 125.276,96	06-06-2025 4
€ 5.220.952,78	23-03-2026 7
€ 5.221.668,99	23-06-2026 8
€ 5.539.757,77	**12-10-2026** **9**

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.	06-09-2024 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventariseren van de schulden van Fisker Netherlands Sales, onderzoek preferenties.	06-09-2024 1
Tijdens de overleggen met de curatoren van de groepsmaatschappijen is duidelijk geworden dat buitenlandse groepsmaatschappijen over vrijwel lege boedels beschikken, in tegenstelling tot de boedel van Fisker Netherlands Sales. Namens de groepsmaatschappijen van Fisker Oostenrijk en Fisker Zwitserland zijn vorderingen ingediend omdat Fisker Netherlands Sales aangekochte auto's onbetaald zou hebben gelaten (Fisker Oostenrijk) en er sprake zou zijn van een vermeende rekening-courant vordering (Fisker Zwitserland). Medewerkers van Fisker Netherlands Sales hebben kenbaar gemaakt dat een groot deel van de auto's die zijn gefactureerd uiteindelijk niet zijn geleverd aan Fisker Netherlands Sales door de leveringsproblematiek binnen Fisker Group Inc. De komende periode zal de curator de vorderingen van de groepsmaatschappijen verder onderzoeken. Hierbij zal worden onderzocht welke auto's daadwerkelijk aan Fisker Netherlands Sales zijn geleverd en hoe de rekening-courantverhoudingen zijn ontstaan. Tevens dient te worden vastgesteld of de daadwerkelijk geleverde auto's wel beantwoorden aan de overeenkomst. Een deel van de auto's is verkocht onder inkoopprijs vanwege het volledig ontbreken van servicemogelijkheden. Tevens hebben eindgebruikers van de auto's (klanten van Fisker Netherlands Sales) vorderingen ingediend (of hebben zij aangegeven voornemens te zijn een	06-12-2024 2

vordering in te dienen) vanwege de non-conformiteit van de auto's. Indien de auto's niet beantwoorden aan hetgeen is overeengekomen kunnen hier gevolgen aan verbonden worden ten aanzien van de vordering van de producent van de auto's, Fisker Oostenrijk, ten aanzien van de geleverde auto's.

De werkzaamheden ten aanzien van de crediteuren zal de komende verslagperiode worden voortgezet. De (curatoren van) groepsmaatschappijen zijn verzocht de vorderingen te onderbouwen. Fisker Oostenrijk is daarnaast verzocht informatie te verstrekken over de terugroepacties van de auto's.

06-03-2025
3

De vorderingen ingediend door Fisker Austria en Fisker Switzerland zijn onderzocht door een externe deskundige, aangesteld door de curator (zie paragraaf 7.1). Deze deskundige heeft zijn bevindingen aan de curator gerapporteerd. De curator heeft naar aanleiding daarvan nog enkele aanvullende vragen ten aanzien van deze vorderingen. Deze vragen dienen te worden beantwoord door het bestuur van Fisker Netherlands Sales. Net als bij de beantwoording van de vragen in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek heeft het bestuur aangegeven hiervoor meer tijd nodig te hebben.

Opvallend is dat de vragen van de curator grotendeels overeenkomen met de vragen waar ook de curatoren van Fisker Austria en Fisker Switzerland mee geconfronteerd worden.

Zodra de beantwoording alsnog is ontvangen, kan de onderlinge positie van de betrokken groepsvennootschappen nader worden vastgesteld en kan de dialoog met de curatoren van Fisker Austria en Fisker Switzerland over de ingediende vorderingen worden hervat.

Voor zover tot op heden bekend, zijn er geen vorderingen ingediend die verband houden met terugroepacties van auto’s.

06-06-2025
4

De door de curator van één van de fiscaal adviseurs van Fisker Netherlands Sales B.V. ontvangen informatie is eveneens van belang voor de beoordeling van de door Fisker Austria en Fisker Switzerland ingediende vorderingen. De curator zal in de komende verslagperiode, mede aan de hand van deze nieuw verkregen informatie, beoordelen in hoeverre aansluiting kan worden gevonden tussen de door Fisker Austria en Fisker Switzerland ingediende vorderingen en de administratie van Fisker Netherlands Sales B.V.

22-09-2025
5

De vordering van Fisker Switzerland ten bedrage van € 122.933,00 is geplaatst op de lijst van betwiste concurrente crediteuren, nu op basis van de administratie geen aansluiting kan worden gevonden tussen de door Fisker Switzerland ingediende vordering en de administratie van Fisker Netherlands Sales. Bovendien is de vordering naar het oordeel van de curator van Fisker Netherlands Sales B.V. onvoldoende onderbouwd. De curator van Fisker Switzerland is geïnformeerd over de plaatsing van deze vordering op de lijst van betwiste concurrente crediteuren.

Het onderzoek ten aanzien van de vordering van Fisker Austria ten bedrage van € 8.243.362,69 vindt nog plaats en zal worden voortgezet. Kenbaar is gemaakt aan de curator van Fisker Austria dat de curator van Fisker Netherlands Sales B.V. aan de hand van de informatie die van de deskundige is ontvangen de vordering van Fisker Austria zal beoordelen. De werkzaamheden met betrekking tot de vordering van Fisker Austria, zoals vermeld in verslag 5 onder punt 5.5, zullen zodoende worden voortgezet.

22-12-2025
6

De curator van Fisker Belgium zal verzocht worden de (actuele) hoogte van de vordering kenbaar te maken.

De vordering van Fisker Austria is wat betreft de hoofdsom voorlopig erkend en op de lijst van voorlopig erkende crediteuren geplaatst, aangezien deze vordering aan te sluiten is bij de financiële administratie van Fisker Netherlands Sales. De vordering is wat betreft de rente betwist, aangezien de hoogte van de rente niet is onderbouwd en niet is aangetoond door Fisker Austria wat de grondslag is voor de gevorderde rente. Daarnaast heeft de curator van Fisker Netherlands Sales jegens de boedel van Fisker Austria een tegenvordering ingesteld in verband met schadeclaims van eigenaren van Fisker Ocean auto's op de boedel van Fisker Netherlands Sales in verband met vermeende gebreken aan de aangekochte auto's van Fisker Netherlands Sales. In dat kader is tot op heden een schadeclaim ingediend ten bedrage van € 7.500,00.

23-03-2026
7

Fisker Belgium is uitgenodigd haar definitieve vordering in te dienen en Fisker Belgium heeft vervolgens twee pro-memorie vorderingen van € 1,00 ingediend. De eerste vordering van € 1,00 ziet op de eigendomsclaim van Fisker Austria ten aanzien van diverse voertuigen die in de boedel van Fisker Netherlands Sales zijn aangetroffen en vervolgens zijn verkocht (zie hoofdstuk 3.6. voor een uitgebreide beschrijving van deze eigendomsclaim). De tweede vordering van € 1,00 ziet een mogelijke rekening-courant vordering van Fisker Belgium op Fisker Netherlands Sales, waarbij namens Fisker Belgium kenbaar is gemaakt dat deze vordering niet onderbouwd kan worden, omdat Fisker Belgium niet beschikt over stukken uit de administratie die deze vordering kunnen onderbouwen.

Fisker UK en Fisker Germany zijn verzocht hun definitieve vordering kenbaar te maken, zodat alle vorderingen van de groepsvennootschappen bekend zijn en betwist dan wel (voorlopig) erkend kunnen worden.

Gezien het boedelsaldo verwacht de curator dat er een uitkering aan crediteuren kan plaatsvinden. Er wordt naar gestreefd de komen verslagperiode een verificatievergadering in te laten plannen.

Fisker UK en Fisker German hebben afgezien van het indienen van een vordering.

23-06-2026
8

Fisker Austria heeft kenbaar gemaakt dat er een rekenfout was gemaakt in de eerdere renteberekening en heeft de hoogte van de gevorderde rente aangepast. De curator heeft hierop gereageerd en kenbaar gemaakt dat de gevorderde rente nog altijd wordt betwist, omdat de hoogte van de rente niet is onderbouwd en niet is aangetoond door Fisker Austria wat de grondslag is voor de gevorderde rente. Fisker Austria heeft vervolgens gereageerd en een berekening van de rente toegestuurd en met verwijzing naar Oostenrijks recht een onderbouwing gegeven van de gevorderde rente. De curator is ten tijde van de publicatie van dit verslag in gesprek met een Oostenrijkse advocaat om de grondslag van Fisker Austria (met verwijzing naar Oostenrijks recht) te laten beoordelen.

Ten aanzien van de vordering van Fisker Belgium geldt dat deze vordering wordt betwist door de curator.

Een eigenaar van een Fisker Ocean heeft (middels zijn advocaat) een vordering ingediend ten bedrage van € 22.500,00. De eigenaar is verzocht de vordering te onderbouwen. Een onderbouwing van de vordering is kort voor de publicatie van dit verslag ontvangen. De curator heeft deze bij het indienen van dit verslag nog niet kunnen beoordelen.

Er zijn voorbereidingen getroffen ten aanzien van het inplannen van een verificatievergadering. De bestuurder is hierover geïnformeerd en is verzocht haar verhinderdata over de aankomende periode toe te sturen. Tevens is de bestuurder verzocht om een reactie te geven op de voorlopige lijst van preferente- en concurrente schuldeisers, alsmede de voorlopige lijst van de betwiste vorderingen. De bestuurder heeft nog niet op voormelde verzoeken gereageerd.

12-10-2026
9

Ten aanzien van de vordering van Fisker Austria heeft een Oostenrijks advocatenkantoor in opdracht van de curator de grondslag van de vordering (die voornamelijk was gebaseerd op Oostenrijks recht) beoordeeld en daarover een advies opgesteld. De vordering van Fisker Austria is, mede op basis van dit advies, door de curator vervolgens voorlopig erkend.

Er hebben diverse werkzaamheden plaatsgevonden in het kader van het inplannen en voorbereiden van de verificatievergadering. De verificatievergadering zal 12 november 2026 plaatsvinden. De bestuurders en schuldeisers zijn hierover geïnformeerd.

De lijsten van voorlopig erkende en betwiste vorderingen in bovengenoemd faillissement zullen binnenkort ter inzage worden neergelegd ter griffie van de rechtbank te Rotterdam. Die lijsten kunnen aldaar gedurende zeven dagen voorafgaand aan de geplande verificatievergadering kosteloos worden ingezien. Aan de schuldeisers is kenbaar gemaakt dat tot uiterlijk veertien dagen voor de dag van de verificatievergadering de vordering nog gewijzigd kan worden. Vorderingen die na het verstrijken van deze termijn worden ingediend of worden gewijzigd komen op grond van artikel 127 lid 3 Faillissementswet niet voor verificatie in aanmerking.

Lezers van dit verslag die niet eerder een vordering hebben ingediend in het faillissement van Fisker Netherlands Sales B.V., worden door dit verslag geïnformeerd over de (laatste) mogelijkheid dit alsnog tijdig te doen.

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing

06-09-2024
1

9.2 Aard procedures

Niet van toepassing

06-09-2024
1

9.3 Stand procedures

Niet van toepassing

06-09-2024
1

9.4 Werkzaamheden procedures

Niet van toepassing

06-09-2024
1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met de volgende werkzaamheden:

06-09-2024
1

- verkoop activa
- overleg met JP Morgan Chase bank vanwege de afwikkeling van de bankrekeningen
- onderzoek omvang debiteuren
- onderzoek intercompany verhoudingen
- rechtmatigheidsonderzoek
- het nader inventariseren van de schulden van Fisker Netherlands Sales en de bijbehorende werkzaamheden

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met de volgende werkzaamheden:

06-12-2024
2

- Onderzoek naar de oorzaak van de betalingsproblemen van Fisker Group Inc. en hoe zich dat heeft verhouden tot het gevoerde beleid over Fisker Netherlands Sales;
- Vaststellen of en op welke wijze de resterende inventaris kan worden verkocht;
- Overleggen met curatoren van buitenlandse groepsmaatschappijen over de verkoop van de auto's die op grond van de administratie toebehoren aan de betreffende groepsmaatschappijen;
- Onderzoeken of er sprake is van onbehoorlijk bestuur. Om dit vast te

kunnen stellen zal overleg worden gevoerd met de curatoren van de groepsmaatschappijen;
- In kaart brengen van het betalingsverkeer tussen de groepsmaatschappijen en rekening-courantvorderingen en de leveringsproblematiek van de onderdelen en auto's door andere groepsmaatschappijen;
- In kaart brengen welke auto's er nu precies wel zijn geleverd door Fisker Oostenrijk aan Fisker Netherlands Sales en welke oorspronkelijke vordering hiermee correspondeert. Vervolgens zal een standpunt worden ingenomen tot welke hoogte deze vordering erkend dient te worden gezien de toestand van de auto's.

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met de volgende werkzaamheden: 06-03-2025 3

- Voortzetting van het rechtmatigheidsonderzoek, waaronder het onderzoek of er sprake is van onbehoorlijk bestuur;
- Voeren van nader overleg met buitenlandse curatoren over de verkoop van de auto's;
- Verrichten van crediteurenwerkzaamheden, onder andere ten aanzien van de vorderingen van de overige groepsmaatschappijen;
- Het verder in kaart brengen van welke auto's er nu precies wel zijn geleverd door Fisker Oostenrijk aan Fisker Netherlands Sales en welke oorspronkelijke vordering hiermee correspondeert.

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met de volgende werkzaamheden: 06-06-2025 4

- Voortzetting van het rechtmatigheidsonderzoek, waaronder beantwoording van de aan het bestuur gestelde vragen en een onderzoek naar eventueel onbehoorlijk bestuur;
- Verkoop van de resterende auto’s;
- Werkzaamheden vanwege het geschil met de curator van Fisker Belgium;
- Verrichten van crediteurenwerkzaamheden, onder andere ten aanzien van de vorderingen van de overige groepsmaatschappijen;

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met de volgende werkzaamheden: 22-09-2025 5

- Voortzetting van het rechtmatigheidsonderzoek, waaronder het bestuderen van de recent (11 september 2025) ontvangen stukken en informatie van één van de fiscaal adviseurs van Fisker Netherlands Sales;
- Verkoop van de resterende drie auto’s;
- Werkzaamheden vanwege het geschil met de curator van Fisker Belgium en Fisker Austria en Fisker Switzerland;
- Verrichten van crediteurenwerkzaamheden, onder andere ten aanzien van de vorderingen van de overige groepsmaatschappijen;

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met de volgende werkzaamheden: 22-12-2025 6

- Voortzetting van het rechtmatigheidsonderzoek;
- De werkzaamheden in het kader van de crediteurenvorderingen.

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met de volgende werkzaamheden: 23-03-2026 7

- Voortzetting van het rechtmatigheidsonderzoek;
- De werkzaamheden in het kader van de crediteurenvorderingen

waaronder het beleggen van een verificatievergadering.

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met het beleggen van een verificatievergadering. Met enkele crediteuren lopen nog discussies omtrent de ingediende vorderingen. De werkzaamheden van de curator zullen er tevens op gericht zijn om zich voorafgaand aan de verificatievergadering een volledig beeld te vormen van deze vorderingen en, waar mogelijk, overeenstemming te verkrijgen met de desbetreffende crediteuren omtrent de omvang van hun vorderingen.

23-06-2026
8

De komende verslagperiode zal de verificatievergadering plaatsvinden. Afhankelijk van de uitkomsten van deze vergadering zullen eventuele vervolgstappen en verdere werkzaamheden worden bepaald.

12-10-2026
9

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend

06-09-2024
1

10.3 Indiening volgend verslag

12-1-2027

12-10-2026
9

10.4 Werkzaamheden overig

Zie onder 10.1

06-09-2024
1

Bijlagen

Bijlagen

Bijlage verslag 1 Fisker Inc - organigram.pdf

06-09-2024
1