Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**10**
Datum verslag	**27-10-2026**
Insolventienummer	**F.15/22/166**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000257054:F002**
Datum uitspraak	**25-11-2022**

R-C	**mr. M.P. de Valk**
Curator	**mr A.G. Moeijes**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Avion Group B.V.

17-01-2023
1

Dit betreft het geconsolideerde verslag van de navolgende faillissementen:

- Avion Group B.V. (F.15/22/166)
- Avion Simulators B.V. (F.15/22/165)
- Avion Training B.V. (F.15/22/201)
- Avion Cadet B.V. (F.15/22/198)

23-05-2023
2

Gegevens onderneming

Pesetaweg 63
2153 PJ Nieuw-Vennep

17-01-2023
1

Activiteiten onderneming

Dienstverlener voor de luchtvaart en financiele holding.

17-01-2023
1

Met betrekking tot de activiteiten van Avion Simulators B.V., Avion Training B.V. en Avion Cadet B.V. wordt verwezen naar Verslag 1.

23-05-2023
2

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 810.614,00	€ -4.410.499,00	€ 22.905.012,00
2020	€ 652.300,00	€ -4.303.192,00	€ 22.823.409,00
2019	€ 995.423,00	€ -5.531.764,00	€ 20.792.711,00
2018	€ 1.325.860,00	€ -7.596.683,00	€ 15.202.208,00

Toelichting financiële gegevens

Dit betreft de geconsolideerde cijfers van de groep.

17-01-2023
1

Gemiddeld aantal personeelsleden

31

17-01-2023
1

Toelichting

Dit betreft de totale groep, inclusief de niet gefailleerde buitenlandse dochterondernemingen.

Boedelsaldo

€ 41.428,44

17-01-2023
1

Toelichting

Dit betreft het huidig saldo op de faillissementsrekening, t.z.v. de vier faillissementen gezamenlijk.

Naast dit saldo zijn t.z.v. de doordraaiperiode nog enkele boedelbijdragen ontvangen van derden, teneinde de doordraaikosten te kunnen voldoen. Rekening en verantwoording van die gelden zal in het volgend verslag plaatsvinden.

€ 3.090.253,14

23-05-2023
2

Toelichting

Van dit bedrag staat thans een bedrag een bedrag van € 2.000.000,-- op de derdengeldrekening dit o.a. in afwachting van een tussentijdse afrekening met de pandhouder (Kempen Private Equity Fund) en de Maltese Bank (Bank of Valleta, die de in Malta gesitueerde simulator naar Maltees recht fiduciair in eigendom heeft) met betrekking tot de simulatoren. Verwacht wordt dat de afrekening eerdaags kan worden afgerond, waarna het restant naar de boedelrekening zal worden overgemaakt.

In het tussentijdse financieel verslag zijn de ontvangsten van de verpande pilotenleningen onder de boedeldebiteuren geadministreerd. Deze ontvangsten komen, na aftrek van kosten en boedelbijdragen, toe aan de pandhouders: Innovatiefonds Noord-Holland (eerste in rang) en Kempen Private Equity Fund (tweede in rang).

€ 3.547.096,00

06-09-2023
3

Toelichting

Dit betreft het huidge boedelsaldo:
(1) na afrekening met pandhouders (opbrengst verpande (roerende) zaken en eerste afdracht opbrengst debiteurenincasso) en met de Maltese Bank (terzake de opbrengst van de simulator in Malta).
(2) betaling van een deel van de boedelvorderingen.

€ 3.686.358,65

20-12-2023
4

€ 3.317.701,91

20-03-2024
5

€ 3.256.383,49

20-06-2024
6

€ 3.278.209,01

27-12-2024
7

Toelichting

Na nog terug te ontvangen btw bedraagt het voorlopige boedelsaldo € 3.431.904,87.

€ 3.153.740,20

15-07-2025
8

Toelichting

Na nog terug te ontvangen btw bedraagt het voorlopige boedelsaldo € 3.320.049,07.

€ 3.277.863,96

22-04-2026
9

Toelichting

Na nog terug te ontvangen btw bedraagt het voorlopige boedelsaldo € 3.452.844,64

€ 3.193.199,20

27-10-2026
10

Toelichting

Na nog terug te ontvangen btw bedraagt het voorlopige boedelsaldo € 3.383.040,92

Verslagperiode

van

17-01-2023
1

25-11-2022

t/m

17-1-2023

van

18-1-2023

t/m

22-5-2022

23-05-2023

2

van

23-5-2023

t/m

5-9-2023

06-09-2023

3

van

6-9-2023

t/m

19-12-2023

20-12-2023

4

van

20-12-2023

t/m

20-3-2024

20-03-2024

5

van

21-3-2024

t/m

20-6-2024

20-06-2024

6

van

21-6-2024

t/m

25-12-2024

27-12-2024

7

van

26-12-2024

t/m

14-7-2025

15-07-2025

8

van

15-7-2025

t/m

22-4-2026

22-04-2026

9

van

27-10-2026

23-4-2026

t/m

25-10-2026

10

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	600 uur 40 min
2	767 uur 12 min
3	164 uur 12 min
4	93 uur 40 min
5	79 uur 25 min
6	29 uur 24 min
7	51 uur 48 min
8	67 uur 36 min
9	72 uur 30 min
10	43 uur 24 min
totaal	1.969 uur 51 min

Toelichting bestede uren

17-01-2023
1

Dit betreft de uren in de gezamenlijke faillissementen alsmede in de periode van surseance van betaling.

Zulks behoeft nog de kanttekening dat mr. S. Hossaini de afgelopen weken zijn tijd nog niet in het urensysteem heeft kunnen verantwoorden, vanwege aanhoudende werkzaamheden op locatie te Nieuw-Vennep. Deze uren van mr. S. Hossaini zullen in verslag 2 alsnog worden toegevoegd en verantwoord.

06-09-2023
3

Totaal bestede uren bedraagt tot en met de huidge verslagperiode 1736 uur en 14 minuten, te weten:

Verslag 1: 804 uur en 50 minuten
Verslag 2: 767 uur en 12 minuten
verslag 3: 164 uur en 12 minuten

20-12-2023
4

Totaal bestede uren bedraagt tot en met de huidige verslagperiode 1736 uur en 14 minuten, te weten:

Verslag 1: 804 uur en 50 minuten
Verslag 2: 767 uur en 12 minuten
Verslag 3: 164 uur en 12 minuten
Verslag 4: 93 uur en 54 minuten (huidige verslagperiode)

20-03-2024
5

Totaal bestede uren bedraagt tot en met de huidige verslagperiode 1906 uur en 37 minuten, te weten:

Verslag 1: 804 uur en 50 minuten
Verslag 2: 767 uur en 12 minuten
Verslag 3: 164 uur en 12 minuten

Verslag 4: 93 uur en 54 minuten
Verslag 5: 79 uur en 25 minuten (huidige verslagperiode)

Totaal bestede uren bedraagt tot en met de huidige verslagperiode 1936 uur en 1 minuut, te weten:

20-06-2024
6

Verslag 1: 804 uur en 50 minuten
Verslag 2: 767 uur en 12 minuten
Verslag 3: 164 uur en 12 minuten
Verslag 4: 93 uur en 54 minuten
Verslag 5: 79 uur en 25 minuten
Verslag 6: 29 uur en 24 minuten (huidige verslagperiode)

Totaal bestede uren bedraagt tot en met de huidige verslagperiode 1987 uur en 49 minuten, te weten:

27-12-2024
7

Verslag 1: 804 uur en 50 minuten
Verslag 2: 767 uur en 12 minuten
Verslag 3: 164 uur en 12 minuten
Verslag 4: 93 uur en 54 minuten
Verslag 5: 79 uur en 25 minuten
Verslag 6: 29 uur en 24 minuten
Verslag 7: 51 uur en 48 minuten (huidige verslagperiode)

Totaal bestede uren bedraagt tot en met de huidige verslagperiode 2128 uren en 37 minuten, te weten:

22-04-2026
9

Verslag 1: 804 uur en 50 minuten
Verslag 2: 767 uur en 12 minuten
Verslag 3: 164 uur en 12 minuten
Verslag 4: 93 uur en 54 minuten
Verslag 5: 79 uur en 25 minuten
Verslag 6: 29 uur en 24 minuten
Verslag 7: 51 uur en 48 minuten
Verslag 8: 67 uur en 36 minuten
Verslag 9: 72 uur en 30 minuten (huidige verslagperiode)

Totaal bestede uren bedraagt tot en met de huidige verslagperiode 2252 uren en 48 minuten, te weten:

27-10-2026
10

Verslag 1: 804 uur en 50 minuten
Verslag 2: 767 uur en 12 minuten
Verslag 3: 164 uur en 12 minuten
Verslag 4: 93 uur en 54 minuten
Verslag 5: 79 uur en 25 minuten
Verslag 6: 29 uur en 24 minuten
Verslag 7: 51 uur en 48 minuten
Verslag 8: 67 uur en 36 minuten
Verslag 9: 72 uur en 30 minuten
Verslag 10: 43 uur en 24 minuten (huidige verslagperiode)

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De vennootschap is in 2015 begonnen met de ontwikkeling van een nieuwe zogenaamde Full Flight Simulator voor de Airbus 320.
Dit is een simulator waarmee vliegtuigpiloten worden opgeleid en getraind.

17-01-2023
1

Aandeelhouders zijn Avion Holding B.V., Kempen European Private Equity Fund en Avion New Feeder Cooperatief U.A.

De vennootschap is aandeelhouder van de navolgende dochtervennootschappen:

- Avion Simulators B.V.: Ontwikkeling en bouw van vliegtuigsimulatoren.
- Avion Flight Training Centers B.V.: Deze vennootschap, die (nog) niet failliet is, is bestuurder en aandeelhouder van 4 dochtervennootschappen in het Verenigd Koninkrijk, Malta en Griekenland. Op locaties in het Verenigd Koninkrijk en op Malta zijn/worden Flight Trainings Centra geëxploiteerd.
- Avion Training B.V.: Via deze vennootschap is een pilotenopleiding geëxploiteerd. De activiteiten zijn enkele jaren geleden gestaakt.
- Avion Cadet B.V.: Lege vennootschap.

1.2 Lopende procedures

Geen.

17-01-2023
1

1.3 Verzekeringen

Vanwege het doordraaien van de onderneming zijn de verzekeringen voorshands gecontinueerd.

17-01-2023
1

Vanwege het feit dat de betaling van de resterende koopsom van de doorstart, anders dan verwacht enige tijd op zich liet wachten, zijn de verzekeringen nog enige tijd gecontinueerd. Inmiddels (na vele inspanningen voor de boedel in de afgelopen verslagperiode) is de gehele koopsom van de doorstart ontvangen, waardoor de verzekeringen ook kunnen worden beëindigd. De curator is hierover in gesprek met de verzekeraars (middels tussenkomst van de assurantietussenpersonen).

06-09-2023
3

Alle lopende verzekeringen zijn in de afgelopen verslagperiode beëindigd.

20-12-2023
4

1.4 Huur

De locatie aan de Pesetaweg 63 te Nieuw-Vennep wordt door Avion Simulators B.V. gehuurd. De huurovereenkomst is opgezegd.
De locaties in het buitenland worden gehuurd door de betreffende buitenlandse vennootschappen.

17-01-2023
1

Met ingang van 1 februari 2023 wordt de bedrijfsruimte gehuurd door de doorstarter. De curator heeft hiertoe gesprekken met zowel de doorstarter als de verhuurder gevoerd.

23-05-2023
2

De huur met betrekking tot de bedrijfsruimte in Griekenland is, na tussenkomst van de curator en de Griekse advocaat van Avion, inmiddels beëindigd en de bedrijfsruimte is opgeleverd en door de verhuurder geaccepteerd in de staat waarin die zich bevond. Met betrekking tot de claims die de verhuurder pretendeerde te hebben, ca. € 600.000,--, is overeengekomen dat die worden kwijtgescholden.

In Malta wordt nog een terrein gehuurd. Op het terrein bevinden zich onderdelen van de gedemonteerde simulator, die in het kader van de doorstart aan de doorstarter is verkocht. Verwacht wordt dat de simulator in de komende weken zal worden getransporteerd naar Nederland, waarna ook de huur van het terrein met onmiddellijke ingang kan worden beëindigd. De huurprijs bedraagt ca. € 250,-- per maand.

De bedrijfsruimte in het Verenigd Koninkrijk (hangar Luchthaven Luton) wordt gehuurd door Avion Flight Training Center UK Ltd. In het kader van de doorstart zijn de aandelen, die de niet-gefailleerde Avion Flight Training Centers B.V. houdt, aan de doorstarter verkocht met dien verstande dat alle baten en lasten vanaf 1 februari 2023 voor rekening en risico van de doorstarter zijn, zo dus ook de betaling van de huur en de nakoming van de betreffende huurovereenkomst.

De simulator bevindt zich nog steeds in Malta, deels om redenen dat de koopsom van de doorstarter nog niet geheel was voldaan. Met de doorstarter is meermaals gesproken om de simulator zo spoedig mogelijk weg te halen, zodat het lopende huurcontract van het terrein via de Maltese vennootschap op de juiste wijze en naar geldend recht in Malta kan worden beëindigd. Met de doorstarter wordt thans gesproken over de ontstane vertraging en vergoeding van de daarmee gemoeide kosten.

06-09-2023
3

De simulator is in Malta in opdracht van de doorstarter inmiddels weggehaald uit Malta. Met de verhuurder van het buitenterrein, alwaar een deel van de simulator was opgeslagen, wordt getracht in contact te komen zodat de huurovereenkomst, voor zover die nog geldend zou zijn, kan worden beëindigd. De eventuele meerkosten die ontstaan als gevolg van het feit dat de simulator later is weggehaald dan aanvankelijk overeengekomen, zullen met de doorstarter worden besproken en afgerekend.

20-12-2023
4

Het is helaas niet gelukt om met de verhuurder van het buitenterrein in contact te komen teneinde de 'meerkosten', die ontstaan zouden zijn als gevolg van het feit dat de doorstarter de simulator later dan was overeengekomen heeft weggehaald, inzichtelijk te maken en af te rekenen. Met betrekking tot de beëindiging van de huurovereenkomst heeft de curator begrepen dat de huurovereenkomst reeds eind 2022 was geëindigd.

In de komende verslagperiode zal de curator nog een poging doen om met de verhuurder in contact te komen.

20-06-2024
6

1.5 Oorzaak faillissement

Avion had een duaal businessmodel: 17-01-2023

1

- Het oprichten van een aantal Flight Trainings Centra (FTC). Deze centra zouden zowel inkomsten genereren als aantonen dat Avion betrouwbare en onderscheidende simulatoren bouwt.
- Het verkopen van simulatoren aan eindgebruikers.

Voorzien was dat de onderneming geruime tijd verliesgevend zou zijn.
De aandeelhouders hebben door de jaren heen het kapitaal verschaft waarmee de onderneming is opgebouwd, circa € 30 miljoen.
Totaal zijn er 3 simulatoren gebouwd:

- 1 simulator is verkocht aan Avion Flight Training Centre UK ltd, de Engelse dochtervennootschap die op de luchthaven van Luton een FTC exploiteert.
- 1 simulator is verkocht aan Simliner Limited, de Maltese vennootschap die op Malta een FTC heeft geëxploiteerd. Bij het uitspreken van het faillissement was deze simulator gedemonteerd voor verhuizing naar een locatie in de Verenigde Staten.
- 1 simulator is nieuw gebouwd en staat bij de fabrikant elders in Nederland.

Als gevolg van de corona-crisis hebben de activiteiten twee jaar lang vrijwel stil gelegen.
De verwachting was dat na deze crisis de markt zou aantrekken.
Dat bleek niet het geval.
Nadat de verkoop van de nieuwe simulator was afgeketst, ontstond een liquiditeitsprobleem.
Directie en aandeelhouders hebben najaar 2022 geprobeerd dat op te lossen.
Toen dat niet bleek te lukken heeft de directie surseance van betaling aangevraagd.
De rechtbanken te Noord-Holland en Amsterdam hebben die voorlopig verleend op 23 resp. 24 november 2022.

Wegens het ontbreken van liquide middelen/kasstroom, was een faillissement onvermijdelijk.

In de afgelopen verslagperiode is het rechtmatigheidsonderzoek afgerond. Uit het onderzoek zijn geen andere oorzaken van het faillissement aan het licht gekomen anders dan hiervoor vermeld. 23-05-2023

2

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden 17-01-2023

1

31

Toelichting

Avion Group: 9
Avion Simulators: 15
Buitenlandse dochtervennootschappen: 7

Toelichting 23-05-2023

2

In het kader van de doorstart heeft de doorstarter aan alle personeelsleden een arbeidsovereenkomst (met verbeterde arbeidsvoorwaarden) aangeboden. Op een enkel personeelslid na, hebben alle overige personeelsleden het aanbod aanvaard en zijn met ingang van 1 februari 2023 in dienst getreden bij de doorstarter.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden 17-01-2023

1

31

Toelichting

Zie hierboven onder 2.1.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
28-11-2022	24	
totaal	24	

2.4 Werkzaamheden personeel

Ontslag, intake UWV etc. 17-01-2023

1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing. 17-01-2023 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Inventaris	€ 44.200,00	€ 0,00
Simulator locatie Malta	€ 540.000,00	€ 54.000,00
Simulatoren locatie VDL en Luton (VK)*	€ 931.500,00	€ 84.876,21
totaal	€ 1.515.700,00	€ 138.876,21

Toelichting bedrijfsmiddelen

Avion Group is aandeelhouder van de groepsvennootschappen en eigenaar van de kantoorinventaris.
Avion Simulators is eigenaar van 1 simulator en intellectuele eigendomsrecht. 17-01-2023 1

Met Bank of Valleta en Kempen Private Equity Fund is een boedelbijdrage overeengekomen van 10% na aftrek van de kosten. 23-05-2023 2

In het kader van de doorstart zijn de bedrijfsmiddelen verkocht aan de doorstarter. Levering vindt plaats eerst nadat de volledige koopsom van € 5.000.000,-- door de boedel is ontvangen. Van de totale koopsom is tot nog toe een bedrag van € 3.000.000,-- door de boedel ontvangen. Het resterende bedrag ad € 2.000.000,-- wordt eerdaags verwacht.

In de afgelopen verslagperiode is de gehele koopsom ontvangen. Het bedrag dat, na verrekening van de kosten en de overeengekomen boedelbijdrage, aan de pandhouder toekomt is met de betreffende inmiddels afgerekend. 06-09-2023 3

De opbrengst van de simulator in Malta is, na inhouding van een overeengekomen boedelbijdrage van 10%, aan de Maltese bank overgemaakt.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Zie hoofdstuk 6. 17-01-2023 1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Voorraad onderdelen	€ 16.900,00	€ 0,00
totaal	€ 16.900,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

In het kader van de doorstart is de voorraad verkocht aan de doorstarter. Levering vindt plaats eerst nadat de volledige koopsom van € 5.000.000,-- door de boedel is ontvangen (zie hiervoor).

23-05-2023
2

In de afgelopen verslagperiode zijn de door de doorstarter gekochte zaken, na ontvangst van de gehele koopsom, aan de doorstarter geleverd.

06-09-2023
3

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023
1

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Intellectuele eigendomsrechten, goodwill etc	€ 2.967.400,00	€ 0,00
Aandelen dochtervennootschappen*	€ 500.000,00	€ 0,00
totaal	€ 3.467.400,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023
1

In de afgelopen verslagperiode heeft Kempen, pandhouder van de simulatoren die zich bij VDL en de UK entiteit bevonden, zich voor het eerst op het standpunt gesteld dat ook de software onderdeel uitmaakt van de opbrengst en met de goodwill en de intellectuele eigendomsrechten aan haar zouden toekomen. Kempen baseert haar aanspraken op twee pandaktes, waaruit zou blijken dat de software aan haar zou zijn verpand.

20-12-2023
4

De curator heeft het standpunt van Kempen betwist en gemotiveerd weerlegd, onder andere -kort samengevat- op de navolgende gronden:

1. De UK entiteit had geen eigen software.
2. De koopsom van de software, die zich op de verpande simulatoren bevinden, is in de opbrengst van de simulatoren, die in het kader van de doorstart zijn verkocht, inbegrepen, zodat de opbrengst van die software reeds aan haar is toegekomen.
3. De akte van verpanding, die ziet op de verpanding van de simulator bij VDL, bevat geen verpanding van de software zoals door Kempen wordt betoogd.

Na overleg en correspondentie met Kempen heeft Kempen aangegeven dat zij besloten heeft om haar standpunt voor nu niet te handhaven en dat als er in de toekomst stukken naar voren komen die haar standpunt kunnen ondersteunen, dan zal Kempen op haar eerder ingenomen standpunt terug (kunnen) komen.

20-03-2024
5

3.9 Werkzaamheden andere activa

In het kader van de doorstart is de voorraad verkocht aan de doorstarter. Levering vindt plaats eerst nadat de volledige koopsom van € 5.000.000,-- door de boedel is ontvangen (zie hiervoor). 23-05-2023 2

- Betreft de aandelen in Avion Flight Training Center UK Ltd. Getracht is ook om de aandelen in de Griekse en Maltese entiteit te verkopen, maar aangezien beide vennootschappen geen activiteiten exploiteerden en er sprake was van aanzienlijke schulden (in elk geval ten aanzien van de Maltese vennootschap) en geen baten, is na een grondige inventarisatie en besprekingen met diverse partijen geconcludeerd dat verkoop van de aandelen niet tot de mogelijkheden behoort. Deze vennootschappen zullen op een geordende manier worden geliquideerd conform de aldaar geldende wet- en regelgeving. Hiertoe hebben reeds gesprekken plaatsgevonden met de advocaten van Avion in Griekenland en in Malta. Verwacht wordt dat de liquidatie van deze entiteiten enkele maanden in beslag zal nemen. De ontbindings- c.q. liquidatiekosten zijn, volgens eerste inschattingen, gering.

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Handelsdebiteuren	€ 4.840,00	€ 5.051,94	€ 0,00
Pilotenleningen	€ 3.622.746,65	€ 1.036.949,34	
Rekeningen courant groepsmaatschappijen			
totaal	€ 3.627.586,65	€ 1.042.001,28	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Avion Training heeft voor een bedrag van € 3.622.746,65 aan vorderingen op piloten en studenten die in het verleden vliegopleidingen hebben gevolgd.
Er lopen diverse betalingsregelingen.
Een incassoprocedure voor onwillige debiteuren was in voorbereiding. 17-01-2023 1

De ontvangsten van de pilotenleningen (verpand) zijn in het tussentijds financieel verslag opgenomen onder de boedeldebiteuren. Deze ontvangsten komen, na aftrek van kosten en boedelbijdragen, toe aan de pandhouders: Innovatiefonds Noord-Holland (eerste in rang) en Kempen Private Equity Fund (tweede in rang). 23-05-2023 2

Met de pandhouders is een boedelbijdrage van 10% overeengekomen.

De betalingsregelingen worden nagekomen.

Tegen de piloten die weigeren om te betalen, is een eerder vóór de faillissementen betekende dagvaarding in de afgelopen verslagperiode, na toestemming van de rechter-commissaris en overleg met de pandhouders, aangebracht bij de rechtbank Amsterdam. De piloten hebben een incidentele

conclusie tot onbevoegdheid van de rechtbank Amsterdam ingediend. Volgens de piloten zou sector kanton uitsluitend bevoegd zijn om van het geschil kennis te nemen. Namens de boedel is inmiddels een conclusie in het incident genomen. De zaak staat thans op de rol van 31 mei a.s. voor vonnis in het incident.

Aan pilotenleningen is tot nog toe in totaal een bedrag van € 130.851,81 ontvangen. Na verrekening van de gemaakte kosten ad € 44.407,76 (o.a. kosten procedure bij de rechtbank Amsterdam, kosten advocaat in Turkije en kosten derden) en de aan de boedel toekomende boedelvergoeding van 10%, is een bedrag van € 67.817,90 aan de eerste pandhouder inmiddels voldaan.

06-09-2023
3

In de procedure bij de rechtbank Amsterdam is er een mondelinge behandeling gepland op donderdag 12 oktober 2023.

Aan pilotenleningen is tot nog toe in totaal een bedrag van € 229.422,47 ontvangen. Na verrekening van de gemaakte kosten ad € 88.292,86 (o.a. kosten procedure bij de rechtbank Amsterdam, kosten advocaat in Turkije en kosten derden) en de aan de boedel toekomende boedelvergoeding van 10%, is een bedrag van € 67.817,90 aan de eerste pandhouder voldaan. Op dit moment staat er nog een bedrag van € 73.311,71 op de boedelrekening, welk bedrag eerdaags, na verrekening van een boedelvergoeding van 10%, aan de eerste pandhouder zal worden overgemaakt.

20-12-2023
4

Met betrekking tot de procedure tegen de piloten bij de rechtbank Amsterdam wordt verwezen naar hoofdstuk 9 van dit verslag.

Aan pilotenleningen is tot nog toe in totaal een bedrag van € 287.937,62 ontvangen. Na verrekening van de gemaakte kosten ad € 95.875,53 (o.a. kosten procedure bij de rechtbank Amsterdam, kosten advocaat in Turkije en kosten derden), is een bedrag van € 124.947,30 reeds aan de eerste pandhouder voldaan. Met de pandhouders wordt twee keer per jaar afgerekend. Op dat moment wordt ook de boedelvergoeding van 10% over het geïnde afgerekend.

20-03-2024
5

Met betrekking tot de procedure tegen de piloten bij de rechtbank Amsterdam wordt verwezen naar hoofdstuk 9 van dit verslag.

Aan pilotenleningen is tot nog toe in totaal een bedrag van € 384.992,63 ontvangen. Na verrekening van de gemaakte kosten ad € 110.704,62 (o.a. kosten procedure bij de rechtbank Amsterdam, kosten advocaat in Turkije en kosten derden), is reeds een bedrag van € 124.947,30 aan de eerste pandhouder voldaan. Met de pandhouders wordt twee keer per jaar afgerekend. Op dat moment wordt ook de boedelvergoeding van 10% over het geïnde afgerekend.

20-06-2024
6

Met betrekking tot de procedure tegen de piloten bij de rechtbank Amsterdam wordt verwezen naar hoofdstuk 9 van dit verslag.

Aan pilotenleningen is tot nog toe in totaal een bedrag van € 511.411,00 ontvangen. Na verrekening van de gemaakte kosten ad € 145.164,72 (o.a. kosten procedure bij de rechtbank Amsterdam, kosten advocaat in Turkije en kosten derden), is reeds een bedrag van € 229.661,20 aan de eerste pandhouder voldaan. Met de pandhouders wordt twee keer per jaar afgerekend. Op dat moment wordt ook de boedelvergoeding van 10% over het geïnde afgerekend.

27-12-2024
7

Met betrekking tot de procedure tegen de piloten bij de rechtbank Amsterdam wordt verwezen naar hoofdstuk 9 van dit verslag.

Aan pilotenleningen is tot nog toe in totaal een bedrag van € 649.994,28 ontvangen. Na verrekening van de gemaakte kosten ad € 159.250,68 (o.a. kosten procedure bij de rechtbank Amsterdam, kosten advocaat in Turkije en kosten derden), is reeds een bedrag van € 438.836,16 aan de eerste pandhouder voldaan. Met de pandhouders wordt twee keer per jaar afgerekend. Op dat moment wordt ook de boedelvergoeding van 10% over het geïnde afgerekend. Met betrekking tot de procedure tegen de piloten bij de rechtbank Amsterdam wordt verwezen naar hoofdstuk 9 van dit verslag.	15-07-2025 8
Aan pilotenleningen is tot nog toe in totaal een bedrag van € 941.300,23 ontvangen. Na afrekening van de gemaakte kosten ad € 211.013,31 (o.a. kosten procedure bij de rechtbank Amsterdam en het Gerechtshof, kosten advocaat in Turkije en kosten derden) is reeds een bedrag van € 560.017,58 aan de eerste pandhouder voldaan. Met de pandhouders wordt twee keer per jaar afgerekend. Op dat moment wordt ook de boedelvergoeding van 10% over het geïnde afgerekend. Op dit moment staat er nog een bedrag van € 170.269,34 op de boedelrekening, die nog afgerekend dient te worden. Met betrekking tot de procedure tegen de piloten wordt verwezen naar hoofdstuk 9 van dit verslag.	22-04-2026 9
Aan pilotenleningen is tot nog toe in totaal een bedrag van € 1.036.949,34 ontvangen. Na afrekening van de gemaakte kosten ad € 238.882,83 (o.a. kosten procedure bij de rechtbank Amsterdam en het Gerechtshof, kosten advocaat in Turkije en kosten derden) is reeds een bedrag van € 658.360,68 aan de eerste pandhouder voldaan. **Met de pandhouders wordt twee keer per jaar afgerekend. Op dat moment wordt ook de boedelvergoeding van 10% over het geïnde afgerekend.** **Op dit moment staat er nog een bedrag van € 139.705,83 op de boedelrekening, die nog afgerekend dient te worden.** **Met betrekking tot de procedure tegen de piloten wordt verwezen naar hoofdstuk 9 van dit verslag.**	**27-10-2026** **10**

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventarisatie van de omvangrijke leningsportefeuille. Diverse afstemmingen met pandhouders en door Avion c.s. ingehuurde derden welke belast waren met de incasso van de leningsportefeuille.	17-01-2023 1
Bestudering processtukken, overleggen met advocaten in Nederland en in Turkije, overleg met de bestuurders, financial controller en voormalige interim-controller. Verder veel overleggen en correspondentie met pandhouders, etc.	23-05-2023 2
Idem.	27-12-2024 7

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 0,00

17-01-2023
1

Toelichting vordering van bank(en)

Avion Group is hoofdzakelijk gefinancierd door aandelenkapitaal.
Daarnaast zijn er drie leninggevers:

1. In 2020 is door Avion Group en Avion Training een lening ontvangen van het Innovatiefonds Noord-Holland. De resterende schuld bedraagt € 1.627.315,-- per ultimo 2022.
2. Kempen Private Equity Fund heeft vanaf 2019 leningen verstrekt. Het saldo ultimo 2022 bedraagt € 4.879.536,--.
3. Bank of Valetta heeft een geldlening verstrekt aan de Maltese vennootschap.

5.2 Leasecontracten

Er zijn diverse leasecontracten ter zake van kantoorapparatuur.
Deze zijn opgezegd.

17-01-2023
1

5.3 Beschrijving zekerheden

De navolgende zekerheden zijn verstrekt:

17-01-2023
1

1. Kempen Private Equity Fund: Pandrecht op de nieuwe simulator in Nederland en op de simulator eigendom van de UK-vennootschap, pandrecht in tweede verband op de pilotenleningen.
2. Innovatiefonds Noord-Holland: eerste pandrecht op de pilotenleningen.
3. Bank of Valetta: Fiduciaire eigendom simulator eigendom van de Maltese vennootschap.

Met betrekking tot betaling van de opbrengst van de verpande zaken wordt verwezen naar randnummers 3 en 4.

06-09-2023
3

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

De crediteuren zijn aangeschreven, een aantal crediteuren heeft aanspraak gemaakt op een eigendomsvoorbehoud.
Dit wordt afgewikkeld voor zover het thans de bedrijfsvoering niet in gevaar brengt.

17-01-2023
1

In de afgelopen verslagperiode zijn de rechten van de crediteuren met een eigendomsvoorbehoud in goed onderling overleg met de betreffende crediteuren en de doorstarter afgewikkeld.

23-05-2023
2

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

17-01-2023
1

Met betrekking tot de simulator bij VDL stelde VDL zich op het standpunt dat, als de openstaande huurpenningen tot het moment van het faillissement niet zouden worden voldaan, de simulator niet vrij zou worden geven. In overleg met de doorstarter en de pandhouder is in verband hiermee een regeling met VDL getroffen inhoudende dat de huurpenningen tot en met faillissementsdatum door de pandhouder (via de boedel) zullen worden voldaan.

23-05-2023
2

Ook een andere crediteur stelde zich op het standpunt dat zij onderdelen, eigendom van de gefailleerde vennootschappen, die zij onder zich had niet zou vrijgeven indien haar openstaande facturen niet zouden worden voldaan. Een overleg met deze crediteur heeft ertoe geleid dat deze heeft afgezien van het uitoefenen van een retentierecht.

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

17-01-2023
1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

23-05-2023
2

Zie 3.3 en 4.2.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Met de diverse zekerheidsgerechtigden vindt regelmatig overleg plaats over de status, zie hoofdstuk 6.
De rechtsgeldigheid van de diverse zekerheidsrechten is beoordeeld in samenwerking met Engelse en Maltese advocaten.

17-01-2023
1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Productieactiviteiten waren er al enige tijd niet meer vanwege de stilstand tijdens de corona-pandemie.
De simulator op Malta is gedemonteerd en gereed voor transport, dus niet in gebruik.
De simulator in Engeland is volop in gebruik.
De bedrijfsvoering vindt plaats door personeel in dienst bij de Engelse vennootschap ondersteund door de organisatie in Nederland.

Besloten is deze activiteiten voort te zetten hangende het verkooptraject.

17-01-2023
1

6.2 Financiële verslaglegging

Volgt bij het volgende verslag.
Door Kempen Private Equity Fund is een boedelkrediet van € 50.000,-- ter beschikking gesteld voor de financiering van out-of-pocketkosten tijdens het doordraaien, waaronder verzekeringspremies e.d.

Tevens zijn boedelbijdragen ontvangen teneinde lopende doordraaikosten te kunnen voldoen.

17-01-2023
1

Het door Kempen Private Equity Fund beschikbaar gestelde krediet is conform de gemaakte afspraken inmiddels terugbetaald.

Ten aanzien van de financiële verslaggeving wordt verwezen naar het tussentijds financieel verslag.

23-05-2023
2

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Management en coördinatie.

17-01-2023
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

In overleg met de directie en pandhouder zijn ca 50 potentiële gegadigden geïdentificeerd.
Aan deze gegadigden is een informatiememorandum gezonden.
Circa 23 gegadigden hebben na het tekenen van een geheimhoudingsverklaring een uitgebreid pakket met informatie, administratie en overige data ontvangen.
6 gegadigden hebben een niet-bindend bod voor een doorstart gedaan.
Met de drie hoogste biedende partijen zijn onderhandelingen gestart.
Deze onderhandelingen lopen thans nog.

17-01-2023
1

Hoewel er aanvankelijk veel interesse leek te zijn voor een doorstart, hebben zeven van de twaalf partijen - die aanvankelijk interesse toonden in een doorstart - aangegeven toch geen bieding te willen doen om uiteenlopende redenen. Met vijf partijen zijn eerste gesprekken gevoerd. De gesprekken hebben ertoe geleid dat er uiteindelijk twee serieuze partijen overbleven. Met deze twee partijen (beiden gevestigd in het buitenland) zijn vele gesprekken en onderhandelingen gevoerd. De gesprekken en onderhandelingen zijn aanvankelijk via Teams en later op de locatie in Nieuw-Vennep gevoerd. Dit traject heeft ca. 6 weken in beslag genomen.

Op basis van de resultaten van de onderhandelingen is een keuze gemaakt om met één van de twee partijen (een partij uit India) verder te onderhandelen. De andere partij (een partij uit Zuid-Afrika) heeft na vijf weken onderhandelingen geconcludeerd dat zij niet in staat is om de doorstart financieel te dragen.

Met de partij uit India is op 25 januari 2023, na toestemming van de rechter-commissaris, een koopovereenkomst gesloten.

23-05-2023
2

6.5 Verantwoording

Volgt.

17-01-2023
1

Zie hiervoor onder randnummers 6.2 en 6.4.

23-05-2023
2

6.6 Opbrengst

€ 5.000.000,00

23-05-2023
2

Toelichting

Zie hoofdstuk 3.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

23-05-2023
2

Zie 3.3 en 4.2.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Zie 6.4.

17-01-2023
1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

17-01-2023
1

In de afgelopen verslagperiode is het boekenonderzoek (dat deel uitmaakt van het rechtmatigheidsonderzoek) afgerond. De administratie is in dit verband onderzocht. Gebleken is dat de administratie voldoet aan de eisen die hieraan gesteld mogen worden ex artikel 2:10 BW.

23-05-2023
2

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekeningen zijn steeds tijdig gedeponeerd.

17-01-2023
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

17-01-2023
1

Uit het onderzoek is gebleken dat de aandelen zijn volgestort.

06-09-2023
3

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

17-01-2023
1

In onderzoek.
Er zijn voorshands geen indicaties van onbehoorlijk bestuur.

Toelichting

23-05-2023
2

Uit het rechtmatigheidsonderzoek is niet gebleken dat er sprake is van onbehoorlijk bestuur.

7.6 Paulianeus handelen

17-01-2023
1

Toelichting

In onderzoek.
Er zijn voorshands geen indicaties voor paulianeus handelen.

23-05-2023
2

Toelichting

Uit het rechtsmatigheidsonderzoek zijn (vooralsnog) geen paulianeuze (rechts)handelingen gebleken.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

Er zijn geen onrechtmatigheden en/of onregelmatigheden aangetroffen.

23-05-2023
2

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Het uitvoeren van een grondig rechtmatigheidsonderzoek, besprekingen met diverse betrokkenen, het veilig stellen van de administratie in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek, etc.

23-05-2023
2

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

17-01-2023
1

€ 157.096,03

Toelichting

Salaris en verschotten curator P.M.
UWV P.M.
Huur (meerdere verhuurders) € 53.400,18 + p.m.
Een leverancier inzake ter beschikking gestelde zaken heeft een boedelvordering aangemeld van € 103.695,85

De boedelvorderingen zullen in een later stadium nader gecontroleerd worden.

23-05-2023
2

€ 333.442,06

Toelichting

1. Salaris en verschotten curator: P.M.
2. UWV: € 149.465,22
3. Verhuurder (Nieuw-Vennep): € 44.325,18
4. Werknemers: € 22.679,82
5. Overig: € 116.971,84

Een aantal ingediende boedelvorderingen, waaronder een vordering ingediend door een leverancier inzake ter beschikking gestelde zaken, is in onderzoek

€ 417.702,02

20-12-2023
4

20-03-2024
5

€ 0,00

Toelichting

Na toestemming van de rechter-commissaris zijn alle boedelvorderingen, die tot dat moment bekend waren, in de afgelopen verslagperiode voldaan. In totaal is er tot en met de huidige verslagperiode (verslag 5) een bedrag van € 1.290.739,21 aan boedelvorderingen voldaan. In dit bedrag is ook inbegrepen een bedrag van € 148.022,08 aan terug te ontvangen btw.

20-06-2024
6

Toelichting

In de afgelopen verslagperiode zijn drie nagekomen boedelvorderingen (van het UWV, van de verhuurder ivm opslag onderdelen en kosten met betrekking tot de Maltese vennootschap) ten bedrage van in totaal € 20.113,04 voldaan. Hiermee zijn alle tot nog toe bekende boedelvorderingen, inclusief een deel van het salaris en de verschotten van de curator, voldaan.

27-12-2024
7

Toelichting

Salaris en verschotten curator: p.m.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

17-01-2023
1

€ 1.894.780,00

Toelichting

Inclusief tijdens de corona-epidemie ontstane achterstand.
Dit betreft de Belastingschuld van de Nederlandse vennootschappen.

23-05-2023
2

€ 1.890.155,00

06-09-2023
3

€ 1.938.070,00

8.3 Pref. vord. UWV

23-05-2023
2

€ 88.834,11

20-12-2023
4

€ 173.595,87

27-10-2026
10

€ 166.202,59

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 32.414,76	23-05-2023 2
€ 37.803,85	06-09-2023 3
€ 38.007,34	20-03-2024 5

Toelichting

In totaal zijn er door 5 andere crediteuren een preferente vordering ingediend.

€ 38.007,34	22-04-2026 9

Toelichting

In totaal zijn er door 6 andere crediteuren een preferente vordering ingediend.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

29	17-01-2023 1
46	23-05-2023 2
47	20-03-2024 5
50	20-06-2024 6
51	15-07-2025 8
74	22-04-2026 9

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 6.600.112,38

17-01-2023
1

Toelichting

Dit betreft de Nederlandse vennootschappen.
Het vermelde bedrag is inclusief enkele aangemelde leningen/financieringen (welke ruim € 6.338.000,-- vertegenwoordigen van het vermelde totaal).

€ 6.981.920,30

23-05-2023
2

€ 7.044.366,15

20-03-2024
5

€ 7.077.874,93

20-06-2024
6

€ 6.848.213,73

27-12-2024
7

€ 6.850.270,73

15-07-2025
8

€ 6.850.270,73

22-04-2026
9

€ 6.421.571,25

27-10-2026
10

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet in te schatten.

17-01-2023
1

Op basis van de huidige stand van het boedelactief kan er aan de preferente crediteuren en mogelijk ook aan de concurrente crediteuren een uitkering worden gedaan. Hoe groot die uitkering zal zijn, is thans niet te zeggen.

20-03-2024
5

Voor de volledigheid merkt de cuator op dat deze verwachting gebaseerd is op de huidige stand van het faillissement.

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Aanschrijving crediteuren, contorleren / monitoring, administreren van ingediende vorderingen.
Controleren diverse aanspraken op zekerheden.
Afwikkeling diverse eigendomsvoorbehouden van crediteuren.

17-01-2023
1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Procedure tegen 15 piloten (allen woonachtig in het buitenland). 23-05-2023 2

1. Procedure tegen 15 piloten (allen woonachtig in het buitenland) bij de rechtbank Amsterdam; wordt voortgeprocedeerd.
2. Procedure tegen 1 piloot (eveneens woonachtig in het buitenland) bij de rechtbank Rotterdam; afgerond.

20-06-2024 6

9.2 Aard procedures

Leningen aan piloten in verband met pilotenopleiding. 23-05-2023 2

9.3 Stand procedures

Zie toelichting bij randnummer 4.1. 23-05-2023 2

In het incident is een mondelinge behandeling bepaald op 12 oktober 2023. 06-09-2023 3

Op 12 oktober 2023 heeft de mondelinge behandeling van het incident plaatsgevonden. Na voorafgaande afstemming met de pandhouders is op de zitting ook geprobeerd om tot een oplossing te komen, maar de piloten waren niet bereid om tot een schikking te komen. 20-12-2023 4

Bij vonnis van 29 november 2023 heeft de rechtbank het incidentele verweer van de piloten afgewezen met veroordeling van de piloten in de proceskosten en de zaak verwezen naar de rol van 10 januari 2024 voor conclusie van antwoord aan de zijde van de piloten.

Een laatste piloot, wiens woon- en verblijfplaats tot voor kort onbekend was, is -na overleg met de pandhouders- inmiddels ook in de procedure betrokken.

In de procedure bij de rechtbank Amsterdam wordt eerdaags een datum bepaald voor de mondelinge behandeling. Hangende de procedure worden de mogelijkheden van een schikking eveneens onderzocht. 20-03-2024 5

De piloot, wiens woon- en verblijfplaats tot voor kort onbekend was, is bij verstek veroordeeld. Op dit moment wordt onderzocht hoe het verstekvonnis het beste kan worden betekend.

1. Procedure Rechtbank Amsterdam:
   Op 29 augustus 2024 vindt de mondelinge behandeling plaats.
   In de afgelopen verslagperiode is geprobeerd om tot regeling te komen, maar dat is helaas niet gelukt.
2. Rechtbank Rotterdam:
   In de verslagperiode is er, middels tussenkomst van een derde, contact geweest met de betrokken piloot.

20-06-2024 6

27-12-2024
7

1. Procedure Rechtbank Amsterdam:
   Op 29 augustus 2024 heeft de mondelinge behandeling plaatsgevonden. Tijdens de zitting is eveneens getracht om tot een regeling te komen, maar dat bleek helaas niet haalbaar.
   De zaak staat thans (na 2 aanhoudingen) op de rol van 8 januari 2025 voor vonnis.
2. Rechtbank Rotterdam:
   Op basis van de thans beschikbare informatie lijkt de piloot niet meer werkzaam te zijn als piloot. Tevens zou hij financieel niet in staat zijn om enige betaling te doen. Getracht wordt om via de in Turkije ingeschakelde advocaat een beter beeld te vormen over de verhaalbaarheid van de vordering.

15-07-2025
8

1. Procedure Rechtbank Amsterdam:
   Bij vonnis van de rechtbank Amsterdam d.d. 5 februari 2025 heeft de rechtbank de vorderingen van de boedel (voor het overgrote deel) toegewezen. De piloten zijn, kort gezegd, veroordeeld tot:
   (1) betaling van de hoofdsom;
   (2) de rente over de reeds vervallen termijnen vanaf de vervaldatum tot 1 februari 2023;
   (3) de rente over de hoofdsom vanaf 1 februari 2023; en
   (4) de buitengerechtelijke incassokosten.

Wat betreft de verweren van de piloten heeft de rechtbank geoordeeld dat:

(a) er geen sprake is van overeenkomsten van consumentenkrediet;
(b) dat het beroep op dwaling, oneerlijke bedingen en oneerlijke handelspraktijken niet opgaat;
(c) dat de piloten geen beroep op verrekening toekomt gelet op de gemotiveerde reactie van de curator op de verwijten van de piloten en het gebrek aan weerlegging van het beroep van de curator op overmacht; en
(d) dat de piloten geen beroep kunnen doen op onvoorziene omstandigheden.

Tegen dit vonnis zijn de betrokken piloten in hoger beroep gekomen. De zaak staat thans op de rol voor het nemen van een memorie van grieven aan de zijde van de piloten.

Tegelijkertijd worden gesprekken gevoerd om te bezien of er een schikking kan worden bewerkstelligd, op grond waarvan mogelijk een einde kan worden gebracht aan de gerechtelijke procedure. In dit verband is de curator (via de bij de procedure betrokken advocaten) in overleg met de advocaten van de piloten enerzijds, en met de pandhouders anderzijds.

1. Rechtbank Rotterdam:
   Geen wijzigingen.

22-04-2026
9

Procedure Gerechtshof Amsterdam:
De procedure bij het Gerechtshof is op verzoek van partijen aangehouden teneinde de mogelijkheid van een minnelijke regeling alsnog te beproeven. In de afgelopen verslagperiode heeft intensief overleg plaatsgevonden, enerzijds met de piloten middels hun advocaten en anderzijds met de pandhouders. Deze gesprekken hebben ertoe geleid dat in de afgelopen maanden over en weer voorstellen zijn gedaan.

Bij de huidige stand van zaken lijkt een schikking binnen handbereik, met dien verstande dat, zodra tussen alle betrokken partijen overeenstemming is bereikt, het schikkingsvoorstel ter goedkeuring aan de rechter-commissaris zal

worden voorgelegd.

Rechtbank Rotterdam:
Geen wijzigingen.

Procedure Gerechtshof Amsterdam:
In de afgelopen verslagperiode is een schikking tot stand gekomen tussen de piloten en de pandhouders. Op grond van de gemaakte afspraken zullen de piloten het overeengekomen schikkingsbedrag in maandelijkse termijnen aflossen.

27-10-2026
10

Na verkregen toestemming van de rechter-commissaris zijn de vaststellingsovereenkomsten definitief gemaakt en daags vóór publicatie van het onderhavige verslag ondertekend.

De procedure zal door de piloten worden ingetrokken.

Rechtbank Rotterdam:
Geen wijzigingen.

9.4 Werkzaamheden procedures

In deze procedure wordt de curator bijgestaan door een extern advocaatkantoor. De kosten van deze procedure worden gedragen door de pandhouders.

23-05-2023
2

In het kader van de procedure heeft de curator een analyse gemaakt. Daarnaast is gecorrespondeerd en gesproken met de advocaten en andere betrokkenen, waaronder ook begrepen de pandhouders.

06-09-2023
3

Voorbereiding van de zitting, met betrekking tot de zitting overleggen en correspondentie met de advocaten in Nederland en in Turkije, overleggen en correspondentie met pandhouders en derden, zitting bijwonen etc.

20-12-2023
4

Zie 9.3.

15-07-2025
8

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Doorstart onderneming/verkoop activa.
- Incasso debiteuren.
- Onderzoek administratie.
- Onderzoek onbehoorlijk bestuur.
- Onderzoek paulianesu handelen.
- Onderzoek volstorting aandelen.
- Afhandeling rechten van derden.

17-01-2023
1

1. Procedure tegen piloten
2. Incasso debiteuren
3. Afwikkeling buitenlandse vennootschappen

23-05-2023
2

4. Afrekening met de pandhouders
5. Afwikkeling NOW-subsidies
6. Levering verkochte zaken aan doorstarter (incl. levering van aandelen Avion Flight Training Center UK Ltd)
7. Overige gebruikelijke werkzaamheden

06-09-2023
3

1. Procedure tegen piloten
   Is nog gaande; op 12 oktober 2023 wordt het door de piloten opgeworpen incident van (on)bevoegdheid van de rechtbank Amsterdam, sector civiel, behandeld.
2. Incasso debiteuren
   Is nog gaande; dit is een langdurig traject (van enkele jaren), gezien de voor het faillissement getroffen betalingsregelingen.
3. Afwikkeling buitenlandse vennootschappen
   Is nog gaande; met de afwikkeling van de buitenlandse vennootschappen (Griekenland en Malta) is een aanvang gemaakt. Afwikkeling van de Griekse entiteit lijkt voorspoedig te verlopen. Met betrekking tot Malta wordt gekeken hoe deze vennootschap het beste kan worden afgewikkeld. Hiervoor is advies ingewonnen bij een Maltese advocaat.
4. Afrekening met de pandhouders
   Is nog gaande; zie randnummers 3 en 4;
5. Afwikkeling NOW-subsidies
   In de afgelopen verslagperiode zijn diverse nabetalingen van het UWV ontvangen.
6. Levering verkochte zaken aan doorstarter (incl. levering van aandelen Avion Flight Training Center UK Ltd)
   De levering van de aandelen van Avion Flight Training Center UK Ltd. bevindt zich in de afrondende fase. Levering van de overige zaken heeft inmiddels plaatsgevonden. Er is nog een aantal aan levering gerelateerde zaken die met de doorstarter definitief moeten worden afgewikkeld. Verwacht wordt dat dat in de komende verslagperiode kan worden afgerond.
7. Overige gebruikelijke werkzaamheden

20-12-2023
4

1. Procedure tegen piloten: is nog gaande.
   De zaak staat thans op de rol van 10 januari 2024 voor conclusie van antwoord aan de zijde van de piloten. De laatste piloot, met een tot voor kort onbekende woon- en verblijfplaats, wordt in de procedure betrokken.
2. Incasso debiteuren: is nog gaande.
   Dit is een langdurig traject (van enkele jaren), gezien de voor het faillissement getroffen betalingsregelingen.
3. Afwikkeling buitenlandse vennootschappen: is nog gaande.
   Verwacht wordt dat de afwikkeling (liquidatie) van de Griekse vennootschap eerdaags zal kunnen worden afgerond. Met betrekking tot Malta wordt gekeken hoe deze vennootschap het beste kan worden afgewikkeld. Hiervoor is advies ingewonnen bij een Maltese advocaat. In de komende verslagperiode zal worden getracht om deze vennootschap voor afwikkeling gereed te maken. Hiertoe hebben reeds enkele overleggen plaatsgevonden en zijn de nodige acties uitgezet.
4. Afrekening met de pandhouders: met betrekking tot verpande roerende zaken is de afrekening inmiddels afgerond.
   Omtrent een gesteld pandrecht op software vindt nog discussie plaats.

Afrekening van de opbrengst van de verpande debiteuren (pilotenleningen) vindt periodiek plaats.
5. Afwikkeling NOW-subsidies:
   In de afgelopen verslagperiode heeft de afwikkeling plaatsgevonden en is afgerond, zie het tussentijds financieel verslag.
6. Levering verkochte zaken aan doorstarter:
   In de afgelopen verslagperiode is de levering van de (resterende) verkochte zaken afgerond.
7. Overige gebruikelijke werkzaamheden

20-03-2024
5

1. Procedure tegen piloten: is nog gaande.
   In deze procedure wordt eerdaags een datum bepaald voor de mondelinge behandeling. Hangende de procedure worden de mogelijkheden van een schikking eveneens onderzocht.
2. Incasso debiteuren (piloten met een betalingsregeling): is nog gaande.
   Dit is een langdurig traject (van enkele jaren), gezien de voor het faillissement getroffen betalingsregelingen. De betalingsregelingen worden tot op heden nagekomen.
3. Afwikkeling buitenlandse vennootschappen: is nog gaande.
   a. Griekse entiteit: De liquidatie van deze entiteit is in de afgelopen verslagperiode afgerond.
   b. Maltese entiteit: Met betrekking tot de liquidatie/afwikkeling van de Maltese vennootschap is in de afgelopen verslagperiode met een advieskantoor in Malta gesproken. Op dit moment wordt uitgezocht hoe deze vennootschap het beste kan worden afgewikkeld. Dit heeft enerzijds te maken met de Maltese wetgeving en anderzijds met het feit dat er tot medio 2022 activiteiten werden geexploiteerd in Malta. Dit in tegenstelling tot de Griekse entiteit, alwaar geen activiteiten plaatsvonden. In de komende verslagperiode zal worden getracht om deze vennootschap verder voor afwikkeling gereed te maken, afhankelijk van hoe het advies zal luiden.
4. Discussie met Kempen: afgerond, zie 3.8.
5. Afrekening van de opbrengst van de verpande debiteuren (pilotenleningen) vindt periodiek plaats.
6. Overige gebruikelijke werkzaamheden

20-06-2024
6

1. Procedure tegen piloten: is nog gaande.
   Op 29 augustus 2024 vindt de mondelinge behandeling plaats. Hangende de procedure worden eveneens de mogelijkheden van een schikking onderzocht.
2. Incasso debiteuren (piloten met een betalingsregeling): is nog gaande.
   Dit is een langdurig traject (van enkele jaren), gezien de voor het faillissement getroffen betalingsregelingen. De betalingsregelingen worden nagekomen.
3. Afwikkeling vennootschap in Malta: is nog gaande.
   Maltese entiteit: met betrekking tot de liquidatie/afwikkeling van de Maltese vennootschap zijn in de afgelopen verslagperiode met een advieskantoor in Malta verdere gesprekken gevoerd. Ook heeft de curator met de bestuurders gesproken. Dit alles om te bezien hoe deze vennootschap het beste kan worden afgewikkeld.
4. Afrekening van de opbrengst van de verpande debiteuren (pilotenleningen) vindt periodiek plaats.
5. Overige gebruikelijke werkzaamheden.

27-12-2024
7

1. Procedure tegen piloten:
   Is nog gaande. De zaak staat thans (na 2 aanhoudingen) op de rol van 8 januari 2025 voor vonnis, zie 9.3.
2. Rechtbank Rotterdam:
   Is nog gaande. Getracht wordt om via de in Turkije ingeschakelde advocaat een beter beeld te vormen over de verhaalbaarheid van de vordering, zie 9.3.
3. Afwikkeling vennootschap in Malta:
   Is nog gaande.
   In de afgelopen verslagperiode is getracht om het liquidatietraject in Malta goed in kaart te brengen. Hiertoe hebben ook vele besprekingen plaatsgevonden. Maar gelet op het iets te complex proces in Malta duurt de afwikkeling helaas iets langer.
4. Afrekening van de opbrengst van de verpande debiteuren (pilotenleningen) vindt periodiek plaats.
5. Overige gebruikelijke werkzaamheden.

15-07-2025
8

1. Procedure tegen piloten:
   Zie 9.3.
2. Rechtbank Rotterdam:
   Zie 9.3.
3. Afwikkeling vennootschap in Malta:
   In de afgelopen verslagperiode zijn diverse pogingen ondernomen om de Maltese vennootschap voor te bereiden op een ordentelijke afwikkeling, maar dit is vooralsnog niet gelukt. Gesprekken met de accountant en andere betrokkenen die de afwikkeling kunnen uitvoeren en/of bewerkstelligen, zijn nog gaande.

22-04-2026
9

1. Procedure tegen piloten:
   Zie 9.3.
2. Rechtbank Rotterdam:
   Zie 9.3.
3. Afwikkeling vennootschap in Malta:
   In de afgelopen verslagperiode zijn wederom diverse pogingen ondernomen om de Maltese vennootschap voor te bereiden op een ordentelijke afwikkeling. Ter voorbereiding daarop worden thans de jaarcijfers - een vereiste voor afwikkeling in Malta - opgesteld, althans wordt gepoogd deze zoveel als mogelijk en tegen minimale kosten op orde te brengen. Gesprekken met de accountant en andere betrokkenen, die de afwikkeling kunnen uitvoeren en/of bewerkstelligen, zijn nog gaande.
4. Afwikkeling Nederlandse entiteit
   Nadat de afwikkeling van de Maltese vennootschap heeft plaatsgevonden, zal ook de in Nederland gevestigde Avion-entiteit (thans niet failliet) ordentelijk moeten worden afgewikkeld.

27-10-2026
10

1. Procedure tegen piloten: Afgerond.
2. Rechtbank Rotterdam: Zie 9.3.
3. Afwikkeling vennootschap in Malta: In de afgelopen verslagperiode zijn wederom diverse pogingen ondernomen om de Maltese vennootschap voor te bereiden op een ordentelijke afwikkeling. Ter voorbereiding daarop worden thans de jaarcijfers - een vereiste voor afwikkeling in

Malta - opgesteld, althans wordt gepoogd deze zoveel als mogelijk en tegen minimale kosten op orde te brengen. Gesprekken met de accountant en andere betrokkenen, die de afwikkeling kunnen uitvoeren en/of bewerkstelligen, zijn nog gaande: Nog in uitvoering.

4. Afwikkeling Nederlandse entiteit: Nadat de afwikkeling van de Maltese vennootschap heeft plaatsgevonden, zal ook de in Nederland gevestigde Avion-entiteit (thans niet failliet) ordentelijk moeten worden afgewikkeld: Nog in uitvoering.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

In dit stadium nog niet te voorspellen.	23-05-2023 2
In dit stadium nog niet te voorspellen. Dit is enerzijds afhankelijk van de schikking met de piloten (debiteuren) en de verdere afwikkeling met de pandhouders en anderzijds van de afwikkeling van de Maltese vennootschap en de niet-gefailleerde Avion-entiteit in Nederland.	22-04-2026 9

10.3 Indiening volgend verslag

25-4-2027	**27-10-2026** **10**

10.4 Werkzaamheden overig

Zie 10.1.	23-05-2023 2

Bijlagen

Bijlagen