Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**13**
Datum verslag	**27-02-2026**
Insolventienummer	**F.01/23/22**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000265297:F001**
Datum uitspraak	**26-01-2023**

R-C	**mr. S.C.E.F. Moulen Janssen**
Curator	**mr R.A.M.L. van Oeijen**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Atlas Technologies B.V.

23-02-2023
1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Atlas Technologies B.V., tevens handelend onder de naam Lightyear (Lightyear), statutair gevestigd te Eindhoven en kantoorhoudende te (5708 JZ) Helmond aan de Automotive Campus 70, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 67264298.

23-02-2023
1

Activiteiten onderneming

De activiteiten van Lightyear bestonden voornamelijk uit het ontwerpen en produceren van elektrische voertuigen op zonne-energie: de Lightyear Zero (Lightyear 0) en de (nog niet in productie zijnde) Lightyear 2.

23-02-2023
1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 0,00	€ -63.878.196,00	€ 42.489.782,00
2021	€ 531.000,00	€ -20.797.000,00	€ 14.839.000,00
2020	€ 1.581.000,00	€ -5.038.000,00	€ 5.080.000,00

Toelichting financiële gegevens

De hier voorafgaand vermelde cijfers over 2022 betreffen concept cijfers.

23-02-2023
1

Gemiddeld aantal personeelsleden

622

23-02-2023
1

Boedelsaldo

€ 656.168,90	23-02-2023 1

Toelichting

Ten tijde van het uitspreken van het faillissement van Lightyear waren er 622 medewerkers in dienst met een arbeidsovereenkomst; daarvan waren 10 medewerkers werkzaam op basis van een arbeidsovereenkomst naar Duits recht en 14 medewerkers op basis van een arbeidsovereenkomst naar het recht van Engeland en Wales.

€ 1.502.846,13	24-05-2023 2
€ 2.468.852,87	24-08-2023 3
€ 2.512.137,44	24-11-2023 4
€ 2.631.516,74	26-02-2024 5
€ 2.526.986,98	27-05-2024 6
€ 2.526.509,38	27-08-2024 7
€ 2.622.647,11	27-11-2024 8
€ 2.635.070,36	27-02-2025 9
€ 2.607.591,80	27-05-2025 10
€ 2.832.370,25	27-08-2025 11
€ 2.822.954,70	27-11-2025 12
€ 2.784.355,49	**27-02-2026** **13**

Verslagperiode

van	23-02-2023 1
23-1-2023	

t/m

21-2-2023

van

24-1-2024

t/m

15-5-2023

24-05-2023
2

van

16-5-2023

t/m

15-8-2023

24-08-2023
3

van

16-8-2023

t/m

15-11-2023

24-11-2023
4

van

16-11-2023

t/m

15-2-2024

26-02-2024
5

van

16-2-2024

t/m

15-5-2024

27-05-2024
6

van

16-5-2024

t/m

15-8-2024

27-08-2024
7

van

16-8-2024

t/m

15-11-2024

27-11-2024
8

van

16-11-2024

t/m

27-02-2025
9

15-2-2025

van

16-2-2025

t/m

15-5-2025

27-05-2025
10

van

16-5-2025

t/m

15-8-2025

27-08-2025
11

van

16-8-2025

t/m

15-11-2025

27-11-2025
12

van

16-11-2025

t/m

15-2-2026

27-02-2026
13

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	484 uur 36 min
2	585 uur 6 min
3	277 uur 48 min
4	126 uur 36 min
5	82 uur 18 min
6	66 uur 0 min
7	40 uur 6 min
8	66 uur 24 min
9	24 uur 30 min
10	31 uur 0 min
11	46 uur 36 min
12	30 uur 48 min
13	44 uur 42 min
totaal	1.906 uur 30 min

Toelichting bestede uren

Ook in de afgelopen verslagperiode hebben de curator en zijn kantoorgenoten zich met name beziggehouden met het rechtmatigheidsonderzoek, verkoop CC01, Mockup en nabetalingen.	27-11-2024 8
In de afgelopen verslagperiode heeft de curator zich met name beziggehouden met het rechtmatigheidsonderzoek, verkoop Mockup en nabetalingen.	27-02-2025 9
In het voorgaande is geen wijziging gekomen.	27-05-2025 10

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Lightyear is opgericht op 10 november 2016. Bestuurder en enig aandeelhouder van Lightyear is Atlas Technologies Holding B.V. De statutair bestuurders van Atlas Technologies Holding B.V. zijn: • Hoefsloot Holding B.V. (met de heer A.V. Hoefsloot als enig aandeelhouder en bestuurder); • Arjo van der Ham B.V. (met de heer A.J. van der Ham als enig aandeelhouder en bestuurder); • de heer J.J.M. Bulsink (CFO); en • de heer. B. Martens (COO). Atlas Technologies Holding B.V heeft sinds 29 december 2022 een Raad van Commissarissen. Commissarissen zijn mevrouw M. Pijnenborg en de heer A. Bruggeman. Atlas Technologies Holding B.V. heeft acht aandeelhouders. Voor een volledig overzicht van de organisatie, verwijst de curator naar het als bijlage aan dit verslag aangehechte organogram.	23-02-2023 1
Atlas Technology Holding B.V. (hierna: "ATH") werd, na intrekking van de op 30 maart 2023 uitgesproken voorlopige surseance van betaling, op 31 maart 2023 in staat van faillissement verklaard, zulks met benoeming van mr. V.G.T. van Emstede tot rechter-commissaris en aanstelling van mr. R.A.M.L. van Oeijen als curator. Voor een juist en volledig beeld wordt tevens verwezen naar het in het faillissement van ATH op 30 april 2023 ter griffie neergelegde eerste faillissementsverslag.	24-05-2023 2
De curator verwijst voor een volledig beeld tevens naar het tweede faillissementsverslag in het faillissement van ATH, dat op 24 juli 2023 ter griffie werd gedeponeerd.	24-08-2023 3
Voor een volledig beeld verwijst de curator naar het op 24 oktober 2023 gedeponeerde derde faillissementsverslag in het faillissement van ATH.	24-11-2023 4
De curator verwijst voor een volledig beeld naar het op 24 januari 2024 gedeponeerde 4e faillissementsverslag van ATH.	26-02-2024 5

In de afgelopen verslagperiode is rechter-commissaris mr. V.G.T. Van Emstede vervangen door rechter-commissaris mr. F.H.E. Boerma.

Voor een volledig beeld verwijst de curator naar4 het gedeponeerde 5e faillissementsverslag in ATH.

27-05-2024
6

De curator verwijst tevens naar het op 24 juli 2024 gedeponeerde faillissementsverslag in ATH.

27-08-2024
7

De curator verwijst tevens naar het op 24 oktober 2024 gedeponeerde faillissementsverslag van ATH.

27-11-2024
8

De curator verwijst tevens naar het op 24 januari 2025 gedeponeerde verslag in het faillissement van Atlas Technologies Holding B.V.

27-02-2025
9

De curator verwijst tevens naar het op 24 april 2025 gedeponeerde faillissementsverslag in het faillissement van ATH.

27-05-2025
10

De curator verwijst tevens naar het op 24 juli 2025 gedeponeerde verslag in het faillissement van ATH.

27-08-2025
11

De curator verwijst tevens naar het op 24 oktober jl. gedeponeerde verslag in het faillissement van ATH.

27-11-2025
12

De curator verwijst naar het op 26 januari jl. gedeponeerde verslag in het faillissement van ATH.

27-02-2026
13

In de afgelopen verslagperiode is rechter-commissaris mr F.H.E. Boerma vervangen door mr S.C.E.F. Moulen Janssen.

1.2 Lopende procedures

Er zijn (vooralsnog) geen lopende procedures bekend.

23-02-2023
1

1.3 Verzekeringen

Door Lightyear werden de gebruikelijke verzekeringen aangehouden via de Coöperatie Rabobank U.A. (Rabo Assurantie Makelaardij). De verzekeringen zijn, voor zover niet meer van belang, beëindigd.

23-02-2023
1

1.4 Huur

Door Lightyear werden kantoor- en bedrijfsruimtes te (5708 JZ) Helmond aan de Automotive Campus 30, 60 en 70 gehuurd. De curator heeft de huurovereenkomsten opgezegd. Tussen de curator en de verhuurder vindt nader overleg plaats.

23-02-2023
1

Door Lightyear werd voorts een kantoorruimte te (3511 BK) Utrecht aan de Lange Viestraat 2b gehuurd. De curator heeft ook deze huurovereenkomst opgezegd. Tussen de curator en de verhuurder vindt nader overleg plaats.

De kantoor- en bedrijfsruimtes aan de Automotive Campus te Helmond zijn op 15 mei 2023 aan de verhuurder opgeleverd. De curator heeft in het kader van de doorstart (zie ook onder hoofdstuk 6) een gedeelte van de ruimte tijdelijk onderverhuurd. Met de verhuurder zijn hierover nadere afspraken gemaakt.

24-05-2023
2

De gehuurde ruimte in Utrecht is op 26 april 2023 opgeleverd.

Dit onderdeel is afgewikkeld. Door de verhuurder van de ruimten op de Automotive Campus zijn diverse (boedel)vorderingen ingediend.
De curator verwijst hiervoor naar het tevens gedeponeerde tussentijdse financiële verslag.

24-08-2023
3

1.5 Oorzaak faillissement

Lightyear was een start-up die haar bedrijfsvoering hoofdzakelijk financierde door middel van kapitaalverhogingen en met (converteerbare) leningen van aandeelhouders en particuliere en institutionele investeerders. Dit geschiedde via haar aandeelhouder Atlas Technologies Holding B.V. Sinds haar oprichting heeft Lightyear aanzienlijke operationele verliezen geleden, mede als gevolg van de focus op het onderzoek naar en de ontwikkeling van de Lightyear 0. Het voortbestaan van Lightyear was aldus volledig afhankelijk van het aantrekken van financiering. Dit te meer nu in het jaar voorafgaand aan het faillissement Lightyear qua werknemersbestand in omvang is verdubbeld zodat ook de uitgaven van Lightyear in het afgelopen jaar aanzienlijk zijn toegenomen.

23-02-2023
1

Aan de curator is voorts aangegeven dat Lightyear uiteindelijk in acute financiële problemen is geraakt door een combinatie van factoren, waarvan dus het niet verkrijgen van de benodigde additionele financiering de voornaamste zou zijn. Daar kwam bij dat door verschillende omstandigheden de kosten per geproduceerde Lightyear 0 hoger uitvielen dan vooraf begroot, waardoor ook het verlies per verkochte Lightyear 0 groter was dan verwacht. Hierdoor moest de productie van het aantal Lightyear 0's, bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki in Finland, al snel worden ingeperkt en uiteindelijk ook helemaal worden gestopt. Dit zorgde op zichzelf ook voor het oplopen van de schulden van Lightyear.

Door het acute liquiditeitsprobleem is bij verzoekschrift van 23 januari 2023 voorlopige surseance van betaling gevraagd en verkregen. In de dagen daaropvolgend is bekeken of voldoende financiering kon worden verkregen om de lopende verplichtingen zoals de loonkosten te voldoen; dit is niet gelukt. Op 26 januari 2023 is door de rechtbank Oost- Brabant, op gezamenlijk verzoek van de bestuurders en de bewindvoerder, de voorlopige surseance van betaling ex artikel 242 Fw ingetrokken en bij vonnis van gelijke datum is het faillissement van Lightyear uitgesproken. Tevens werd een afkoelingsperiode voor een periode van ten hoogste twee maanden afgekondigd.

De curator zal uiteraard nader onderzoek doen naar de opgegeven oorzaken van het faillissement.

In de periode na het eerste gedeponeerde verslag zijn door de diverse partijen verschillende opties onderzocht om te komen tot een doorstart van Lightyear en ATH. Op verzoek van het bestuur van ATH is de curator op 14 maart 2023 aangewezen als stille curator. Op 30 maart 2023 werd op verzoek van ATH door de Rechtbank Oost-Brabant voorlopige surseance van betaling aan ATH verleend, waarbij de stille curator als bewindvoerder werd benoemd. Op 31 maart 2023 is door de de Rechtbank Oost-Brabant op gezamenlijk verzoek van de bestuurders van ATH en de bewindvoerder, de voorlopige surseance van betaling ex art 242 Fw ingetrokken en bij vonnis van gelijke datum het faillissement van ATH uitgesproken. De opgegeven oorzaken van de faillissementen van ATH en Lightyear zullen in samenhang onderzocht worden.	24-05-2023 2
Dit onderzoek naar de oorzaken van de faillissementen is nog lopend.	24-08-2023 3
Het onderzoek is gaande. Ook de ingeschakelde forensisch accountant doet (mede) onderzoek naar de (opgegeven) oorzaken van het faillissement. In dit kader verwijst de curator ook naar hetgeen gesteld is ten aanzien van de werkzaamheden in het kader van de rechtmatigheidsonderzoeken.	24-11-2023 4
Het onderzoek kon in de afgelopen verslagperiode nog niet worden afgerond. In dit kader verwijst de curator ook naar hetgeen gesteld is in hoofdstuk 7 van dit verslag.	26-02-2024 5
Het onderzoek is nog niet afgerond. De curator verwijst naar hetgeen gesteld is in hoofdstuk 7 van dit verslag.	27-05-2024 6
In de afgelopen verslagperiode is het onderzoeksrapport van BDO gereed gekomen. De curator zal het rapport bestuderen en betrekken bij zijn eigen onderzoek.	27-08-2024 7
Dit onderzoek is nog gaande. De curator verwacht hier in een volgend verslag op terug te komen.	27-11-2024 8
Het onderzoek is nog niet gereed. De curator spreekt de verwachting uit in het volgend verslag hierop terug te komen.	27-02-2025 9
Het onderzoek kon nog niet worden afgerond. De curator komt hier in een volgend verslag op terug.	27-05-2025 10
De curator spreekt de verwachting uit dat het onderzoek in de komende verslagperiode kan worden afgerond.	27-08-2025 11
De curator legt de laatste hand aan het onderzoek en zal hier in het volgend verslag of in het verslag van ATH op terugkomen.	27-11-2025 12

De curator heeft zijn onderzoek afgerond. Hij heeft bij zijn onderzoek tevens het faillissement van ATH betrokken. De conclusie(s) van de curator omtrent het rechtmatigheidsonderzoek zijn weergegeven in hoofdstuk 7.

27-02-2026
13

Als oorzaak in beide faillissementen is aan te geven dat de gefailleerde vennootschappen volledig afhankelijk waren van externe financiering om uiteindelijk te komen tot de ontwikkeling en productie van een voertuig op zonne-energie. Het ontwikkelen en produceren van een volledig nieuw voertuig is complex en vergt substantiële financiering en tijd.

Om investeringen binnen te halen, moesten Lightyear en ATH steeds weer financiers vinden die voldoende vertrouwen hadden in de te ontwikkelen producten en de winstgevendheid daarvan op termijn. De ATH-groep heeft in dit verband gekozen voor een strategie gericht op groei en op het behalen van bepaalde key milestones. Die investeerders konden overtuigen van de levensvatbaarheid van de onderneming en het product, om zodoende de "investeerbaarheid" van de groep zo hoog mogelijk te houden. Bij deze strategie past dat de burn rate (de snelheid waarmee durfkapitaal wordt uitgegeven om overheadkosten te dekken voordat er een positieve cashflow uit bedrijfsactiviteiten wordt gegenereerd) relatief hoog is en de runway (de tijd dat de onderneming met het beschikbare actief kan voortbestaan, voordat nieuwe investeringen moeten worden aangetrokken) relatief beperkt. Dit te meer omdat het personeelsbestand van Lightyear in het jaar voorafgaand aan het faillissement fors was gegroeid.

In de periode voorafgaand aan het faillissement waren Lightyear en ATH bezig met het binnen halen van vier grote investeringen, waarbij in totaal een bedrag van circa EUR 600 miljoen binnengehaald zou (kunnen) worden. Uiteindelijk werd geen van deze vier investeringstrajecten succesvol afgerond. Op het moment dat duidelijk werd dat het laatste grootste investeringstraject niet werd afgerond ontstond direct een liquiditeitsprobleem bij Lightyear. De maandelijkse salariskosten konden per januari 2023 niet meer worden voldaan met als gevolg de aanvraag van de surseance van betaling. Het uiteindelijk terugtrekken van genoemde financiers is uiteindelijk de directe aanleiding geweest voor de faillissementen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

23-02-2023
1

622

Toelichting

Per datum faillissement waren er 622 werknemers in dienst bij Lightyear.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden 23-02-2023

200 1

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
27-1-2023	622	Bij brief van 27 januari 2023 zijn, met machtiging van de rechter-commissaris en na raadpleging van de ondernemingsraad, de arbeidsovereenkomsten van de werknemers opgezegd.
totaal	622	

2.4 Werkzaamheden personeel

De salarissen van de werknemers over januari 2023 waren niet voldaan. De curator heeft per brieven d.d. 27 januari 2023 de werknemers ontslag aangezegd. In de week daaropvolgend hebben verschillende sessies plaatsgevonden met het UWV inzake de Loongarantieregeling. In de aankomende verslagperiode zal de opzegtermijn van de arbeidsovereenkomsten aflopen en zal met alle werknemers bekeken worden hoe alle eigendommen van Lightyear ingeleverd kunnen worden.

23-02-2023
1

Er waren per faillissementsdatum 14 werknemers in dienst door middel van een arbeidsovereenkomst waarop het recht van Engeland en Wales van toepassing was en 10 werknemers in dienst door middel van een arbeidsovereenkomst waarop Duits recht van toepassing was. De loongarantieregeling is niet van toepassing op deze werknemers zodat de loonbetalingsverplichtingen ook niet door het UWV zijn overgenomen. Gelet op het voorgaande, heeft de curator de afgelopen verslagperiode veelvuldig contact gehad met de Britse Insolvency Service respectievelijk de Duitse Arbeitsagentur en de werknemers die het betreft.

Op dit moment is de curator nog in afwachting van de (definitieve) beslissingen van voornoemde buitenlandse instanties inzake het overnemen van (een deel van) de loonbetalingsverplichting. Vooralsnog zijn de op dit moment door deze werknemers ingediende (loon)vorderingen conform de rangorde opgenomen als boedelvordering, dan wel voorlopig erkende faillissementsvordering.

24-05-2023
2

De Duitse Arbeitsagentur en Britse Insolvency Service zijn inmiddels tot een beslissing gekomen in het kader van het overnemen van (een deel van) de loonbetalingsverplichtingen. Zodra de curator de bij deze beslissing behorende overeengekomen loonbetalingsverplichtingen per werknemer heeft ontvangen, zullen de (restant)vorderingen conform rangorde worden opgenomen als boedelvordering, dan wel voorlopig erkende faillissementsvordering.

24-08-2023
3

Dit onderdeel is voor wat betreft de voormalig Engelse werknemers afgewikkeld. De curator verwijst naar hoofdstuk 8 van dit verslag en naar het tevens gedeponeerde financiële verslag. Met de Duitse Arbeitsagentur wordt nader overleg gevoerd.

24-11-2023
4

De curator heeft de Duitse Arbeitsagentur (nogmaals) verzocht om een overzicht van de loondoorbetalingsverplichtingen, zodat dit onderdeel kan worden afgewikkeld. De curator zal zijn handelingen in dat kader in de komende verslagperiode voortzetten.

26-02-2024
5

In de afgelopen verslagperiode heeft de curator het overzicht van de loondoorbetalingsverplichtingen ontvangen van de Duitse Arbeitsagentur. De curator is hierover in overleg met de salarisadministrateur van Lightyear en verwacht dit onderdeel in de aankomende verslagperiode af te kunnen wikkelen.

27-05-2024
6

Dit onderdeel is afgewikkeld. De vorderingen zijn inmiddels ook door de Duitse Arbeitsagentur ingediend.

27-08-2024
7

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Lightyear beschikt niet over onroerend goed in eigendom.

23-02-2023
1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

De curator heeft in de door Lightyear gehuurde kantoor- en bedrijfsruimten diverse bedrijfsmiddelen aangetroffen. Ook zijn machines (en voorraden) van Lightyear aangetroffen bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki in Finland waar de productie van Lightyear 0 plaatsvond. Lightyear heeft in de afgelopen jaren substantiële bedragen in de assemblagefabriek in Finland geïnvesteerd.

23-02-2023
1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De Belastingdienst heeft kenbaar gemaakt diverse openstaande vorderingen te hebben waarvoor zij op grond van art 21 Invorderingswet 1990 haar voorrecht kan laten gelden.

23-02-2023
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De bedrijfsmiddelen zijn in opdracht van de curator getaxeerd. Ten tijde van het opstellen van dit verslag wordt door de curator nog onderzocht op welke wijze de bedrijfsmiddelen te gelde kunnen worden gemaakt.

23-02-2023
1

De curator heeft diverse bedrijfsmiddelen verkocht in het kader van de doorstart. De curator verwijst naar hetgeen hierover in hoofdstuk 6 is vermeld.

24-05-2023
2

Naast de onderhandse verkoop in het kader van de doorstart zijn er ook diverse activa (voorraden, inventaris en voertuigen) door middel van een veilig verkocht via Troostwijk Veilingen. De opbrengst van deze veiling bedroeg circa € 650.000,-.

Er zullen nog een een aantal vervolgveilingen plaatsvinden van onder meer inventariszaken. Daarnaast zullen ook de twee voertuigen die uit Finland zijn gekomen en het voertuig uit de VS op korte termijn, naar het zich laat aanzien, geveild worden. De datum voor die veiling is nog niet gepland.

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De curator heeft in de door Lightyear gehuurde kantoor- en bedrijfsruimten eveneens diverse voorraden aangetroffen. Daarnaast zijn diverse voorraden van Lightyear opgeslagen bij Ceva Logistics B.V. te Venray en bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki in Finland. De voorraden zijn in opdracht van de curator getaxeerd.

23-02-2023
1

In de afgelopen verslagperiode hebben diverse vervolgveilingen plaatsgevonden. Voorts heeft de curator enkele in het buitenland aangetroffen voorraden en de twee voertuigen afkomstig uit Finland onderhands verkocht voor € 260.000,-. Daarnaast zijn inventariszaken, welke bij voormalig werknemers aanwezig waren, onderhands verkocht. Deze opbrengsten zijn op de faillissementsrekening bijgeschreven.
Thans resteren nog enkele inventariszaken welke verkocht/geveild zullen gaan worden.
Ten slotte dient uit de VS nog één voertuig naar Nederland te komen. De verwachting is dat dit voertuig in Q3 van 2023 in Nederland aankomt waarna het, samen met een Mockup welke werd aangetroffen in de Verenigde Arabische Emiraten, zal worden geveild.

24-08-2023
3

Ook in de afgelopen verslagperiode hebben nog enkele naveilingen plaatsgevonden. Ook in de komende verslagperiode zal naar het zich laat aanzien nog een enkele naveiling plaatsvinden.
De Mockup uit de Verenigde Arabische Emiraten en het voertuig uit de VS zullen hier onderdeel van zijn.
De curator heeft in de afgelopen verslagperiode nog diverse gereedschappen in eigendom van Lightyear aangetroffen. Deze gereedschappen tracht de curator in de komende verslagperiode (onderhands) te verkopen.

24-11-2023
4

De curator heeft in de afgelopen verslagperiode diverse zaken verkocht via naveilingen. Eind februari 2024 vindt opnieuw een naveiling van inventariszaken plaats.
De voorbereiding voor de veiling van de Mockup en de CC01 (het eerste productie voertuig) zijn ten tijde van het opstellen van dit verslag in volle gang. De curator zal hier in een volgend verslag op terugkomen.

26-02-2024
5

In de afgelopen verslagperiode zijn nog enkele inventariszaken geveild. De netto opbrengst hiervan bedroeg € 5.289,37 en is op de faillissementsrekening bijgeschreven.
De veiling van de Mockup en de CC01 zal naar het zich laat aanzien in de komende verslagperiode gaan plaatsvinden.

27-05-2024
6

Enkel de verkoop van Mockup en CC01 dient nog plaats te vinden. De voorbereidingen om deze voertuigen op een veiling te plaatsen zijn ten tijde van het opstellen van dit verslag in volle gang.

27-08-2024
7

In de afgelopen verslagperiode heeft de veiling van de Mockup en de CC01 plaatsgevonden. De bruto-opbrengst van de CC01 bedroeg € 146.349,50. De netto-opbrengst ter hoogte van € 128.260,- is op de faillissementsrekening overgeboekt. De Mockup is verkocht voor een nettobedrag van € 20.000,-. De hoogste bieder op de Mockup heeft het geboden bedrag (nog) niet voldaan. De curator zal inden betaling uitblijft rechtsmaatregelen nemen.

27-11-2024
8

De hoogste bieder op de Mockup heeft niet voldaan aan zijn afnameverplichting. De curator heeft de Mockup opnieuw ter veiling aangeboden. Het hoogste bod bedroeg € 6.250,- (ex btw en opgelden). Op de boedelrekening is een bedrag van € 8.103,90 bijgeschreven. De curator zal de schade verhalen op de hoogste bieder van de eerste veiling.

27-02-2025
9

De curator zal nadere rechtsmaatregelen treffen nu de hoogste bieder weigert aan zijn verplichtingen te voldoen.

27-05-2025
10

De curator heeft de hoogste bieder gedagvaard. De zaak is verwezen naar de rolzitting van 3 september 2025 voor het nemen van een conclusie van antwoord.

27-08-2025
11

De mondelinge behandeling staat gepland op 17 december a.s.

27-11-2025
12

Op 14 januari 2026 is vonnis gewezen door de kantonrechter. De curator verwijst naar hetgeen gesteld is onder hoofdstuk 9.

27-02-2026
13

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Onderzocht wordt op welke wijze de voorraden te gelde kunnen worden gemaakt.

23-02-2023
1

Ceva Logistics B.V. heeft een vuistpandrecht en reclamerecht op de bij hen opgeslagen voorraden. De vordering van Ceva Logistics B.V. bedraagt circa € 200.000,-. Ceva Logistics B.V. heeft aangegeven haar pandrechten paraat te zullen executeren. De curator zal in overleg blijven met Ceva Logistics B.V. ten aanzien van deze voorraden.

24-05-2023
2

Tussen Valmet Automotive Plc en de curator heeft veelvuldig overleg plaatsgevonden over de in Finland aanwezige machines, voorraden en voertuigen alsmede de substantiële vordering die Valmet Automotive Plc op Lightyear wenst te verrekenen. Tussen Valmet Automotive Plc en de curator is een schikking overeengekomen waarbij Valmet Automotive Plc, onder andere, (een deel van) de daar aanwezige voorraden overneemt en de twee "Lightyear 0 voertuigen" vrijgeeft.

De curator heeft ook in de afgelopen verslagperiode contact met Ceva Logistics B.V. onderhouden. De aldaar aanwezige zaken zijn door Ceva Logistics B.V. in haar hoedanigheid van vuistpandhoudster verkocht. De curator heeft een boedelbijdrage van € 1.000,- ex btw bedongen.

24-08-2023
3

Zoals aangegeven is tussen de curator en Valmet Automotiv Plc overeenstemming bereikt.
Een bedrag van € 134.000,- dient als gevolg van deze overeenstemming door Valmet Automotiv Plc aan de faillissementsboedel te worden voldaan. Ten tijde van het opstellen van dit verslag is het bedrag nog niet ontvangen.

De beide voormelde kwesties zijn in de afgelopen verslagperiode afgewikkeld. De beide bedragen zijn ook op de faillissementsrekening bijgeschreven.

24-11-2023
4

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Tot de faillissementsboedel behoren enkele (al dan niet gereed zijnde) Lightyear 0 voertuigen en een proefmodel van de Lightyear 2. Een aantal van deze voertuigen staat in de Verenigde Staten en in Finland.

23-02-2023
1

3.9 Werkzaamheden andere activa

De voertuigen zijn in opdracht van de curator getaxeerd. Onderzocht wordt op welke wijze de voertuigen te gelde kunnen worden gemaakt.	23-02-2023 1
Een aantal (demo-)voertuigen is in het kader van de doorstart verkocht. Ook is een aantal (demo-)voertuigen via de opgestarte veiling verkocht. De twee voertuigen uit Finland zijn recent in Nederland gearriveerd. Het voertuig uit de VS is ten tijde van het opstellen van dit verslag nog niet gearriveerd. Deze voertuigen zullen naar het zich laat aanzien via een veiling worden verkocht. Daarnaast zijn in de afgelopen verslagperiode verschillende activa die bij medewerkers aanwezig waren, verzameld. Ook deze activa worden via Troostwijk Veilingen verkocht. Bij enkele werknemers is nog enige activa, zoals thuiswerkplekken, aanwezig. Ook deze activa zal nog te gelde worden gemaakt.	24-05-2023 2
Zoals aangegeven zullen nog vervolg-veilingen van onder meer inventariszaken en het voertuig uit de VS gaan plaatsvinden.	24-08-2023 3
Diverse activa zal nog in naveilingen worden aangeboden.	24-11-2023 4
Zoals eerder in dit verslag aangegeven zullen nog een aantal inventariszaken, de Mockup en de CC01 ter veiling worden aangeboden.	26-02-2024 5
De veiling van de Mockup en de CC01 zal naar verwachting in de komende verslagperiode gaan plaatsvinden.	27-05-2024 6
De veiling zal naar het zich laat aanzien op korte termijn plaats gaan vinden.	27-08-2024 7
Zoals vermeld onder punt 3.6 van dit verslag heeft de veiling inmiddels plaatsgevonden. In de afgelopen verslagperiode is de curator opnieuw geconfronteerd met diverse tooling, die bij buitenlandse leveranciers ligt opgeslagen. De curator onderzoekt of deze tooling, die specifiek voor de LY0 bestemd is, enige waarde vertoont.	27-11-2024 8
De curator heeft de conclusie moeten trekken dat de specifieke tooling geen waarde vertegenwoordigt.	27-02-2025 9
Dit onderdeel is afgewikkeld.	27-05-2025 10

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Aan de curator werd een debiteurenlijst verstrekt, maar dit betroffen enkel vorderingen op Lightyear Layer B.V. en op Atlas Technologies Holding B.V. Deze vorderingen zijn verrekend met openstaande intercompany schulden.	23-02-2023 1
Lightyear was daarnaast betrokken bij meerdere subsidietrajecten bij verschillende subsidieverstrekkers. Een groot deel van die subsidiegelden was reeds ontvangen door middel van voorschotten. De curator heeft waar mogelijk, en indien daarbij een belang was voor de gezamenlijke schuldeisers, de subsidietrajecten afgerond. De curator heeft inmiddels ook een aantal subsidiegelden op de faillissementsrekening ontvangen. De curator verwijst hiervoor naar het financiële verslag.	24-05-2023 2
Ook in de afgelopen verslagperiode zijn nadere subsidiegelden op de faillissementsrekening bijgeschreven. De verwachting is dat nog een enkel bedrag de komende verslagperiode zal worden bijgeschreven. De curator verwijst naar het tevens gedeponeerde tussentijdse financiële verslag.	24-08-2023 3
Ook het laatste subsidietraject is inmiddels afgerond. De curator verwacht dat deze gelden in de aankomende verslagperiode op de faillissementsrekening worden ontvangen.	24-11-2023 4
In de afgelopen verslagperiode is ook het laatste subsidiebedrag ter hoogte van € 27.190,52 op de faillissementsrekening bijgeboekt.	26-02-2024 5
Dit onderdeel is afgewikkeld.	27-05-2024 6
De curator verwacht in de komende periode nog een nader subsidiebedrag in verband met het Solarmoves project. De curator zal hier in een volgend verslag op terugkomen.	27-11-2024 8
Ten tijde van dit verslag is nog onduidelijk welk bedrag door de boedel kan worden ontvangen. De curator verwacht hier in een volgend verslag op terug te komen.	27-02-2025 9
Op de faillissementsrekening werd een bedrag van € 12.493,62 bijgeschreven.	27-05-2025 10
Dit onderdeel is afgewikkeld.	27-08-2025 11

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 90.586,29

23-02-2023
1

Toelichting vordering van bank(en)

Coöperatieve Rabobank U.A., tezamen met aan haar gelieerde vennootschappen, heeft een vordering kenbaar gemaakt ter hoogte van een bedrag ad € 90.586,29.

Lightyear hield verschillende bankrekeningen aan bij de Coöperatieve Rabobank U.A. Dit betrof een bankrekening in euro's, een bankrekening in Amerikaanse Dollars en een bankrekening in Britse Ponden. Na verrekening, is het resterende (credit)saldo in Euro's overgeboekt naar de boedelrekening. De bankrekeningen in Amerikaanse Dollars en Britse Ponden zijn uit praktische overwegingen nog niet omgezet in Euro's en dus ook nog niet op de boedelrekening overgemaakt.

24-05-2023
2

Toelichting vordering van bank(en)

In de afgelopen verslagperiode is ook de bankrekening waarop de Britse ponden werden aangehouden, opgeheven. Het saldo is naar de boedelrekening overgemaakt.

De bankrekening in Amerikaanse dollars is uit praktische overwegingen nog niet opgeheven.

Lightyear werd voornamelijk gefinancierd door middel van een lening van ATH. De curator verwijst in dat kader ook naar het faillissementsverslag van ATH.

24-08-2023
3

Toelichting vordering van bank(en)

Bij arrest van 30 juni 2023 van het Gerechtshof te 's-Hertogenbosch is het faillissement van Friends of Lightyear Holding B.V. (hierna: "FOLH") uitgesproken. Het Hof heeft mr. M.J.W. van Ingen als curator aangesteld.

26-02-2024
5

Toelichting vordering van bank(en)

Het saldo staande op de bankrekeningen bij Rabobank zijn inmiddels op de faillissementsrekening overgeboekt. De rekeningen zijn vervolgens opgeheven.

27-05-2024
6

Toelichting vordering van bank(en)

Dit onderdeel is afgewikkeld.

5.2 Leasecontracten

Door Lightyear werden diverse voertuigen en machines geleased dan wel gehuurd. Voor zover mogelijk zijn deze zaken teruggegeven, dan wel worden deze zaken in de aankomende verslagperiode teruggegeven.

23-02-2023
1

In de afgelopen verslagperiode zijn alle leaseobjecten teruggegeven.

24-05-2023
2

Dit onderdeel is afgewikkeld.

24-08-2023
3

5.3 Beschrijving zekerheden

Door Lightyear werd ten behoeve van Rabo Lease B.V. een pandrecht gevestigd op een aanhangwagen en kantoorapparatuur. Rabo Lease B.V. heeft haar vordering verrekend met het aanwezige creditsaldo bij Rabobank Coöperatieve Rabobank U.A. waardoor geen sprake meer is van een vordering zijdens Rabo Lease B.V.

23-02-2023
1

Daarnaast beroept Ceva Logistics B.V. zich op een vuistpandrecht met betrekking tot de voorraden van Lightyear die bij haar in de magazijnen te Venray zijn opgeslagen.

De curator zal uiteraard nader onderzoek doen naar deze zekerheden.

Zoals de curator in hoofdstuk 3 aangegeven heeft, zal Ceva Logistics B.V. haar recht van parate executie uitoefenen.

24-05-2023
2

Dit onderdeel is afgewikkeld.

24-08-2023
3

5.4 Separatistenpositie

De curator zal de aankomende verslagperiode in nader overleg treden met de separatisten.

23-02-2023
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Tot op heden hebben vijfentwintig (25) partijen zich op een eigendomsvoorbehoud beroepen. De curator zal de vorderingen van deze partijen op een eigendomsrecht onderzoeken en, indien een rechtmatig beroep wordt gedaan op een eigendomsrecht, de betreffende zaken uitleveren.

23-02-2023
1

In de afgelopen verslagperiode hebben nog een aantal (nieuwe) partijen zich op een eigendomsvoorbehoud beroepen. De curator heeft nader onderzoek gedaan naar de rechtmatigheid van de ingeroepen rechten. Voor zover een rechtsgeldig beroep op een eigendomsvoorbehoud werd gedaan, zijn de zaken teruggegeven. Thans vindt nog met een enkele partij overleg plaats over een geclaimd eigendomsvoorbehoud.

24-05-2023
2

Zeer recent heeft een Engelse partij zich op een eigendomsvoorbehoud beroepen. De curator zal dit nader onderzoeken.

24-08-2023
3

De curator is nog in overleg met diverse partijen over hun ingeroepen recht.

24-11-2023
4

Dit onderdeel is afgewikkeld.

26-02-2024
5

5.6 Retentierechten

Tot op heden hebben drie (3) partijen zich op een retentierecht beroepen. De curator zal dit onderzoeken en tot afwikkeling overgaan.	23-02-2023 1
Momenteel vindt nog overleg plaats ten aanzien van één geclaimd retentierecht. De curator verwacht dit onderdeel in de aankomende verslagperiode af te kunnen wikkelen.	24-05-2023 2
Dit onderdeel is afgewikkeld.	24-08-2023 3

5.7 Reclamerechten

Tot op heden hebben vijf (5) partijen zich op een reclamerecht beroepen. De curator zal dit onderzoeken en tot afwikkeling overgaan.	23-02-2023 1
Dit onderdeel is afgewikkeld.	24-05-2023 2
Dit onderdeel is afgewikkeld.	24-11-2023 4

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting Vooralsnog niet van toepassing.	23-02-2023 1
Toelichting Voor zover partijen zaken hebben teruggekregen is met hen een boedelbijdrage overeengekomen. De curator verwijst naar het tevens gedeponeerde financiële verslag.	24-05-2023 2
Toelichting Zoals aangegeven heeft de curator een boedelbijdrage van € 1.000,- van Ceva Logistics B.V. bedongen. Dit bedrag is ten tijde van het opstellen van dit verslag nog niet op de faillissementsrekening bijgeschreven.	24-08-2023 3

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

De werkzaamheden die verband houden met het voorgaande zullen worden voortgezet.	23-02-2023 1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Vanaf de datum van het faillissement heeft de curator, met instemming van de rechter-commissaris en het UWV, enige tijd de exploitatie van Lightyear voortgezet. Daarbij is voornamelijk het concept doorontwikkeld. Ook zijn de werkzaamheden aan de beschikbare Lightyear 0's voortgezet.

23-02-2023
1

De curator heeft hierover veelvuldig contact onderhouden met financiers, leveranciers, de rechter-commissaris, het UWV, dwangcrediteuren en leveranciers met een eigendomsvoorbehoud.

6.2 Financiële verslaglegging

Gelet op de uitgevoerde werkzaamheden, heeft dit niet direct tot enige opbrengsten geleid. Wel zijn de doorstartmogelijkheden hierdoor aanzienlijk vergroot.

23-02-2023
1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Geen.

23-02-2023
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Bij de curator hebben zich in de periode na het uitspreken van het faillissement van Lightyear diverse partijen gemeld met, al dan niet, serieuze interesse voor een doorstart van de activiteiten van de onderneming.

23-02-2023
1

Gelet op het feit dat alle IE-rechten die binnen Lightyear ontstonden, dan wel werden ontwikkeld, werden geleverd aan Atlas Technologies Holding B.V. door middel van een "IPR-license and transfer agreement" – en daarop bovendien een pandrecht gevestigd is ten behoeve van een aantal specifieke financiers – hebben vele gesprekken over doorstartscenario's in diverse samenstellingen plaatsgevonden.

Recentelijk heeft een groep voormalige investeerders een bedrag opgehaald van € 8 mio, waarmee tijdelijk de activiteiten met betrekking tot de doorontwikkeling van het concept Lightyear 2 zouden kunnen worden gerealiseerd. Bovendien zou hierdoor tijd worden gevonden om nadere financiering aan te trekken. Met de pandhouder van de IE-rechten hebben deze investeerders nadere afspraken gemaakt over de oprichting en inrichting van een Newco. Ten tijde van het opstellen van dit verslag is de curator in onderhandeling met Newco inzake de (onderhavige) verkoop van diverse activa en activiteiten. Overeenstemming hierover is nog niet bereikt.

In de periode na het deponeren van het eerste faillissementsverslag hebben tussen pandhouders, bestuur ATH, de groep voormalige investeerders, derden en de curator van Lightyear vele besprekingen plaatsgevonden over de mogelijkheid van een doorstart in een nieuw op te richten vennootschap. Deze gesprekken hebben uiteindelijk ertoe geleid dat per 14 maart 2023 de curator twee weken als stille curator van ATH heeft gefungeerd. Aan ATH werd vervolgens op 30 maart 2023 voorlopige surseance van betaling verleend. Deze voorlopige surseance van betaling werd op 31 maart 2023 omgezet in een faillissement.

24-05-2023
2

In de periode dat de curator stille curator van ATH was, is door belanghebbenden met name gesproken over (de executie en/of vrijgave van) het pandrecht op de verschillende IP-rechten en de waardering van het aandelenbelang van Layer. Deze gesprekken en onderhandelingen hebben er uiteindelijk toe geleid dat de curator van ATH en Lightyear een gezamenlijke onderhandse verkoop kon bewerkstelligen. Voor een nadere toelichting van voornoemde onderhandse verkoop aan (de nieuwe opgerichte vennootschap) Lightyear Technologies B.V. wordt verwezen naar paragraaf 6.5.

6.5 Verantwoording

24-05-2023
2

De curator heeft bij activa-overeenkomst d.d. 31 maart 2023 aan Lightyear HoldCo B.V. respectievelijk Lightyear Technologies B.V. overgedragen de navolgende onderdelen:

Lightyear:

- inventaris € 545.000,-
- voertuigen € 225.000,-
- goodwill € 1,-
- laptops € 74.000,-

ATH

- IP-rechten € 4.895.172,-
- aandelen Layer € 250.000,-
- roerende zaken € 38.000,-
- door ATH voorgeschoten bedragen ten gunste van Lightyear Technologies B.V. € 294.561,28

Zoals eerder aangegeven, was het IP verpand. Het Solar-IP is overgedragen aan Lightyear Layer IPco B.V. met behoud van het pandrecht van RVO. Van het tweede pandrecht werd afstand gedaan door de betreffende pandhouder.

Het pandrecht op het overige IP werd door onderhandse verkoop gelost. De vordering tot betaling van de koopprijs is door de betreffende zekerhedenagent gecedeerd aan individuele financiers. Deze vordering is vervolgens verrekend met de verkrijgingsprijs van aandelen in Lightyear Holdco B.V., waardoor die individuele financiers aandeelhouder werden van de doorstarter. Het overige IP is overgedragen aan Lightyear Ipco B.V.

Naast voormelde zaken heeft Lightyear een bedrag ontvangen van € 83.749,-. Een bedrag dat voortvloeit uit onder meer onderhuur en vergoeding voor vertraging die was ontstaan.

De curator verwijst naar het tevens gedeponeerde faillissementsverslag en financiële verslag van ATH.

6.6 Opbrengst

23-02-2023
1

Toelichting

Vooralsnog niet van toepassing.

24-05-2023
2

Toelichting

De curator heeft naast de onder 6.5 voormelde bedragen voorts nabetalingen bedongen ten aanzien van (toekomstige verkoop van) de aandelen Lightyear en de goodwill. Deze nabetalingen zijn onder meer afhankelijk van tijd en de toekomstige financiering van Lightyear Holdco B.V. en haar groepsvennootschappen.

Zoals aangegeven, zijn naast de hiervoor genoemde onderhandse verkoop ook diverse activa (voorraden, inventaris en voertuigen) door middel van een veiling verkocht; de opbrengst daarvan bedroeg circa € 650.000,-. Er zullen tevens nog een aantal vervolgveilingen plaatsvinden. De curator verwijst in dat kader ook naar hoofdstuk 3.5.

Toelichting

26-02-2024
5

In de afgelopen verslagperiode is bekend gemaakt dat door Lightyear Holdco B.V. een nadere financiering werd verkregen uit Zuid-Korea. Als gevolg hiervan en de gemaakte afspraken heeft de faillissementsboedel een nabetaling ontvangen van € 10.937,50. Een zelfde bedrag zal naar het zich laat aanzien op korte termijn opnieuw verschuldigd worden.

Toelichting

27-05-2024
6

De curator heeft in de afgelopen verslagperiode nader contact gehad met het bestuur van Lightyear Holdco B.V. over (eventuele) nabetalingen. De curator verwacht hierover in een volgend verslag nader te kunnen berichten.

Toelichting

27-08-2024
7

De curator verwacht in een volgend verslag nader te kunnen berichten over de nabetalingen.

Toelichting

27-11-2024
8

In de afgelopen verslagperiode heeft in het faillissement van ATH een nabetaling plaatsgevonden ter hoogte van € 39.200,-.

Toelichting

27-02-2025
9

De curator verwacht dat één of meer nabetalingen nog zullen gaan plaatsvinden.

Toelichting

27-05-2025
10

In de afgelopen verslagperiode is een bedrag van € 245.645,00 aan nabetalingen ontvangen. Dit bedrag werd op de faillissementsrekening van ATH gestort en betreft de afrekening van de nabetalingen tot en met februari 2025.
De curator onderzoekt of en zo ja welk bedrag aan de boedel van Lightyear toe dient te komen.

Toelichting

27-08-2025
11

In de afgelopen verslagperiode zijn diverse nabetalingen ontvangen. Deze zijn vervolgens gealloceerd waarbij aan de faillissementsboedel in de afgelopen verslagperiode een bedrag is voldaan van €215.831,-. Een bedrag van € 9.326,- werd op de faillissementsrekening van Lightyear voldaan, terwijl dit bedrag aan ATH toekomt. De curator zal het bedrag overboeken op de faillssementsrekening van ATH.

Toelichting

27-11-2025
12

De allocatie heeft inmiddels plaatsgevonden. Er vinden nog immer nabetalingen plaats. Afhankelijk van het antwoord op de vraag waar de nabetaling op ziet wordt deze op de faillissementsrekening van AT of ATH overgeboekt.

Toelichting

27-02-2026
13

Ook in de afgelopen verslagperiode zijn nabetalingen verricht. Deze nabetalingen komen de boedel van ATH toe.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

23-02-2023
1

Vooralsnog niet van toepassing.

Toelichting

24-05-2023
2

De curator heeft voor zijn werkzaamheden inzake het faillissement ATH een boedelbijdrage ontvangen van € 50.000,- (excl. BTW).

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

De curator zet zijn werkzaamheden in het kader van de verkoop in de aankomende periode voort.

23-02-2023
1

De curator zal met Troostwijk Veilingen tot een afrekening komen en vinger aan de pols houden bij de vervolgveilingen.

24-05-2023
2

In de afgelopen verslagperiode zijn diverse opbrengsten van (vervolg) veilingen op de faillissementsrekening bijgeschreven. De curator verricht daarnaast de gebruikelijke werkzaamheden die met een doorstart gepaard gaan.

24-08-2023
3

Ook in de afgelopen verslagperiode hebben diverse naveilingen en verkopen plaatsgevonden.

24-11-2023
4

De curator verwijst naar hetgeen onder meer gesteld is onder punt 3.9.

26-02-2024
5

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De curator zal nader onderzoeken of aan de boekhoudplicht is voldaan. De curator heeft vooralsnog geen aanwijzingen dat niet aan de boekhoudplicht zou zijn voldaan.

23-02-2023
1

De curator zal zijn gebruikelijke onderzoek doen.

24-05-2023
2

Het onderzoek zal in de komende verslagperiode worden voortgezet.

24-08-2023
3

De diverse onderzoeken zijn nog gaande.

24-11-2023

4

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening 2021 is gedeponeerd op 27-10-2022.
De jaarrekening 2020 is gedeponeerd op 11-08-2022.
De jaarrekening 2019 is gedeponeerd op 30-09-2020.

23-02-2023
1

De jaarrekening over het boekjaar 2020 is derhalve niet tijdig gedeponeerd.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Lightyear maakte in 2021 gebruik van de vrijstelling voor kleine ondernemingen ingevolge art. 2:396 BW.

23-02-2023
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Het geplaatst kapitaal bedraagt € 100,- en aan de stortingsverplichting is op 8 december 2016 voldaan.

23-02-2023
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

23-02-2023
1

De jaarrekening over het boekjaar 2020 is niet binnen de wettelijke termijn gedeponeerd, zodat het bestuur niet aan haar verplichtingen van art. 2:394 BW heeft voldaan. Het bestuur heeft aldus haar taak onbehoorlijk vervuld op grond van art. 2:248 lid 2 BW.

De curator zal zijn gebruikelijke onderzoeken doen naar overige handelingen die mogelijk aangemerkt kunnen worden als een onbehoorlijke taakvervulling en zal onderzoeken of aannemelijk is dat de onbehoorlijke taakvervulling een belangrijke oorzaak is van het faillissement.

Toelichting

24-05-2023
2

De curator zal in de komende verslagperiode zijn gebruikelijke onderzoeken doen. Deze onderzoeken zullen in samenhang met de onderzoeken in het faillissement van ATH geschieden.

Toelichting

24-08-2023
3

De rechtmatigheidsonderzoeken zullen in de komende periode worden voortgezet.

Toelichting

24-11-2023
4

De rechtmatigheidsonderzoeken zullen in de komende verslagperiode worden voortgezet.

Toelichting

26-02-2024
5

De rechtmatigheidsonderzoeken zijn nog niet afgerond en zullen in de komende verslagperiode worden voortgezet.

27-05-2024
6

Toelichting

Ook in de afgelopen verslagperiode konden de rechtmatigheidsonderzoeken nog niet worden afgerond. De curator verwacht hierover in een volgend verslag te kunnen berichten.

27-08-2024
7

Toelichting

Het onderzoek is nog gaande.

27-11-2024
8

Toelichting

Het rechtmatigheidsonderzoek is nog gaande.

27-02-2025
9

Toelichting

Het onderzoek kon in de afgelopen verslagperiode nog niet worden afgerond.

27-02-2026
13

Toelichting

De curator heeft in de afgelopen verslagperiode zijn rechtmatigheidsonderzoek afgerond. Het onderzoek omvatte tevens het rechtmatigheidsonderzoek in het faillissement van ATH.

Zoals aangegeven, is sprake van onbehoorlijk bestuur bij Lightyear omdat de jaarrekening over het boekjaar 2020 te laat is gedeponeerd. De curator heeft hierbij de feiten en omstandigheden voorafgaand aan de faillissementen getoetst en is tot de conclusie gekomen dat andere feiten en omstandigheden dan de kennelijke onbehoorlijke taakvervulling een belangrijke oorzaak van het faillissement zijn geweest.

In dat kader heeft de curator meegewogen dat voor de ontwikkeling van een (zonne-)auto forse investeringen benodigd zijn die pas op langere termijn kunnen renderen. Lightyear en ATH leefden van financieringsronde naar financieringsronde wat gezien de opstartfase niet ongebruikelijk is. Het wegvallen van de beoogde 4 financiers relatief kort voorafgaand aan het faillissement van Lightyear, waarbij de laatste partij zich op 13 januari 2023 zeer onverwachts terugtrok, heeft onmiddellijk geleid tot een onoverkomelijk liquiditeitsprobleem dat met het inmiddels ontstane kostenpatroon leidde tot de surseance van betaling en uiteindelijk het faillissement van Lightyear. Enige vraagtekens kunnen gezet worden over de (langere) termijn die verstreek tussen het faillissement van Lightyear (26 januari 2023) en het faillissement van ATH (31 maart 2023) en de kosten die in die periode zijn gemaakt en voldaan. Daartegenin kan worden gebracht dat de complexe structuur van de uitstaande financieringen en verstrekte zekerheden een belangrijke rol hebben gespeeld in die periode.

De curator komt dan ook tot de conclusie, mede aan de hand van de toetsing aan de artikelen 2:9, 2:248, 2:249 BW en 6:162 BW, alsmede aan de hand van de jurisprudentie dat (voormalig) bestuurders en commissarissen niet aansprakelijk zijn jegens de boedel voor het faillissementstekort, alsook dat geen sprake is van een persoonlijk ernstig verwijt van een van de bestuurders.

7.6 Paulianeus handelen

23-02-2023
1

Toelichting

De curator zal zijn gebruikelijke onderzoek verrichten naar mogelijke paulianeuze handelingen.

24-05-2023
2

Toelichting

De curator zal in de komende verslagperiode zijn gebruikelijke onderzoeken doen. Deze onderzoeken zullen in samenhang met de onderzoeken in het faillissement van ATH geschieden.

24-08-2023
3

Toelichting

De rechtmatigheidsonderzoeken zullen in de komende periode worden voortgezet.

24-11-2023
4

Toelichting

De rechtmatigheidsonderzoeken zullen in de komende verslagperiode worden voortgezet.

26-02-2024
5

Toelichting

De rechtmatigheidsonderzoeken zijn nog niet afgerond en zullen in de komende verslagperiode worden voortgezet.

27-05-2024
6

Toelichting

Ook in de afgelopen verslagperiode konden de rechtmatigheidsonderzoeken nog niet worden afgerond. De curator verwacht hierover in een volgend verslag te kunnen berichten.

27-08-2024
7

Toelichting

Het onderzoek is nog gaande.

27-11-2024
8

Toelichting

Het rechtmatigheidsonderzoek is nog gaande.

27-02-2025
9

Toelichting

Het onderzoek kon in de afgelopen verslagperiode nog niet worden afgerond.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator heeft met dagtekening 6 juli 2023 een ''bezwarenbrief" van mr. Van Ingen, curator in het faillissement van FOLK, ontvangen. De "bezwarenbrief" is de aanleiding geweest tot een verzoek tot het houden van een concernenquête bij de Ondernemingskamer. Met datum 27 juli 2023 heeft de curator, alsmede overige partijen zoals oud bestuurders en commissarissen, een verzoekschrift ex art. 2:345 lid 1 BW met 75 producties ontvangen. De mondelinge behandeling van dit concernenquête-verzoek is bepaald op 9 november 2023.	24-08-2023 3
In de afgelopen verslagperiode heeft de behandeling van het verzoek tot het houden van een concern-enquête plaatsgevonden. De Ondernemingskamer heeft de uitspraak bepaald op, in beginsel, 6 weken na 9 november 2023.	24-11-2023 4
Op 18 januari 2024 heeft de Ondernemingskamer het verzoek van mr. Van Ingen afgewezen.	26-02-2024 5
Er is geen cassatie ingesteld tegen de afwijzing waarmee dit onderdeel is afgewikkeld.	27-05-2024 6
Dit onderdeel is afgewikkeld.	27-08-2024 7

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator zal in de komende verslagperiode zijn rechtmatigheidsonderzoeken voortzetten.	23-02-2023 1
De curator heeft een forensisch accountant opdracht gegeven nader onderzoek te doen. De curator zal in een volgend verslag hierop terugkomen.	24-08-2023 3
Het onderzoek door de ingeschakelde forensisch accountant is gaande. Zodra zich relevante ontwikkelingen voordoen, zullen die in het openbaar verslag worden vermeld.	24-11-2023 4
Het onderzoek door de ingeschakelde forensisch accountant is ten tijde van het opstellen van dit verslag nog niet afgerond. De curator verwacht het eerste (concept)verslag van de forensisch accountant in de aankomende verslagperiode te ontvangen.	26-02-2024 5
Het definitieve verslag van de door de curator ingeschakelde forensisch accountant wordt binnen afzienbare tijd verwacht.	27-05-2024 6
In de afgelopen verslagperiode is het onderzoeksrapport van BDO gereed gekomen. De curator zal het rapport bestuderen en betrekken bij zijn eigen onderzoek. Een kopie van het rapport is, zoals toegezegd, verstrekt aan de curator van FOLH.	27-08-2024 7
Zoals reeds weergegeven in de onderdelen 7.5 en 7.6 zijn de rechtmatigheidsonderzoeken nog gaande.	27-11-2024 8
De rechtmatigheidsonderzoeken zijn nog gaande.	27-02-2025 9
De rechtmatigheidsonderzoeken hoopt de curator in de volgende verslagperiode af te kunnen ronden.	27-05-2025 10
De curator verwijst naar hetgeen gesteld is in 1.5.	27-08-2025 11
De curator verwijst naar hetgeen gesteld is onder punt 1.5.	27-11-2025 12
De curator verwijst naar hetgeen gesteld is onder punt 1.5 en punt 7.5.	**27-02-2026** **13**

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 123.359,12	23-02-2023 1

€ 371.288,45	24-05-2023 2

Toelichting

De boedelvordering van het UWV is nog niet kenbaar gemaakt, maar zal gezien het aantal werknemers substantieel zijn.

€ 7.361.974,09	24-08-2023 3

Toelichting

Het UWV heeft inmiddels haar boedelvordering kenbaar gemaakt. De curator verwijst naar het tussentijdse financiële verslag.

€ 7.416.298,35	24-11-2023 4
€ 7.428.133,96	26-02-2024 5
€ 7.755.178,54	27-05-2024 6
€ 7.754.501,17	27-08-2024 7
€ 7.754.502,17	27-11-2024 8

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 3.649,00	23-02-2023 1
€ 968.991,00	24-05-2023 2
€ 881.295,00	27-05-2025 10
€ 2.573.448,00	27-08-2025 11

Toelichting

De vordering van de belastingdienst is in de afgelopen verslagperiode substantieel hoger geworden als gevolg van het indienen van de art. 29 lid 7 Wet OB vordering. Tussen ATH en Lightyear bestond een fiscale eenheid voor de vennootschapsbelasting, alsook voor de omzetbelasting.

8.3 Pref. vord. UWV

€ 2.507.767,48

24-08-2023
3

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 66.889,58

23-02-2023
1

Toelichting

De curator heeft vooralsnog preferente vorderingen betwist voor een bedrag ad € 14.371,36.

€ 103.500,80

24-05-2023
2

€ 122.527,96

24-08-2023
3

€ 126.951,41

24-11-2023
4

Toelichting

De curator heeft vooralsnog preferente vorderingen betwist voor een bedrag ad € 8.221,08.

€ 131.257,87

26-02-2024
5

€ 166.422,87

27-05-2024
6

8.5 Aantal concurrente crediteuren

147	23-02-2023 1
232	24-05-2023 2
251	24-08-2023 3
264	24-11-2023 4
266	26-02-2024 5
267	27-08-2024 7
269	27-05-2025 10
270	27-08-2025 11
271	**27-02-2026** **13**

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 8.111.064,72

23-02-2023
1

Toelichting

De curator heeft vooralsnog concurrente vorderingen betwist voor een bedrag ad € 931.944,27.

€ 15.074.382,26

24-05-2023
2

€ 18.982.977,78

24-08-2023
3

€ 19.533.762,19

24-11-2023
4

Toelichting

De curator heeft vooralsnog concurrente vorderingen betwist voor een bedrag ad € 218.226,60.

€ 20.261.210,43

26-02-2024
5

€ 20.397.135,43

27-08-2024
7

€ 20.402.720,43

27-05-2025
10

€ 20.406.651,53

27-08-2025
11

€ 20.426.891,53

27-02-2026
13

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Gezien het stadium van afwikkeling van het faillissement is dit nog niet bekend. De curator verwacht dat het aantal crediteuren en derhalve het bedrag als vermeld onder 8.6. nog verder zal oplopen.	23-02-2023 1
Het is ten tijde van dit verslag nog niet aan te geven op welke wijze het faillissement zal worden afgewikkeld. De curator verwacht hier in een volgend verslag op terug te komen.	24-05-2023 2
Het is nog onduidelijk op welke wijze en op welke termijn het faillissement zal worden afgewikkeld.	24-08-2023 3
Ook nu nog is onduidelijk op welke wijze en op welke termijn het faillissement kan worden afgewikkeld.	24-11-2023 4
Het is nog onduidelijk op welke wijze het faillissement kan worden afgewikkeld.	26-02-2024 5
De curator heeft begrepen dat de Belastingdienst nog een artikel 29 lid 7 Wet OB dient in te dienen. Lightyear vormde met ATH een fiscale eenheid voor de omzetbelasting.	27-05-2025 10
De curator verwijst naar hetgeen gesteld is onder punt 8.2.	27-08-2025 11

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De inventarisatie en registratie van de ingediende vorderingen van crediteuren wordt voortgezet.	23-02-2023 1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Voor zover de curator bekend, is er geen sprake van lopende procedures.	23-02-2023 1
Zoals de curator onder punt 7.7 heeft aangegeven wordt bij betrokken hij een verzoek tot een concernenquête.	24-08-2023 3
De curator voert een procedure tegen Adeptview BV als gevolg van het niet betalen van de Mock-up.	27-08-2025 11

9.2 Aard procedures

Vooralsnog niet bekend.	23-02-2023 1
De behandeling van het verzoekschrift is bepaald op 9 november 2023.	24-08-2023 3
De vordering van de curator bedraagt €18.347,-. De zaak staat op de rolzitting van 3 september a.s. voor het nemen van een conclusie van antwoord.	27-08-2025 11

9.3 Stand procedures

Vooralsnog niet bekend.	23-02-2023 1
De behandeling heeft plaatsgevonden op 9 november 2023. De Ondernemingskamer heeft aangegeven, in beginsel, 6 weken na 9 november 2023 uitspraak te doen op het verzoek.	24-11-2023 4
De Ondernemingskamer heeft bij beschikking van 18 januari 2024 het verzoek van mr. Van Ingen afgewezen.	26-02-2024 5
Dit onderdeel is afgewikkeld.	27-05-2024 6
De zaak staat op de rolzitting van 3 september 2025.	27-08-2025 11
Op 17 december a.s. vindt de mondelinge behandeling plaats ten overstaan van de kantonrechter te Midden-Nederland.	27-11-2025 12
De kantonrechter heeft op 14 januari 2026 vonnis gewezen en Adeptview B.V. veroordeeld om aan de boedel een bedrag te voldoen van € 13.750,- (te vermeerderen met wettelijke rente en proceskosten).	**27-02-2026** **13**

9.4 Werkzaamheden procedures

(Vooralsnog) niet van toepassing.	23-02-2023 1
Adeptview B.V. is vooralsnog niet overgegaan tot betaling. Het vonnis is betekend en er is executoriaal beslag gelegd. De curator zal in een volgend verslag terugkomen op deze kwestie.	**27-02-2026** **13**

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

23-02-2023
1

- de registratie van crediteuren;
- beoordeling vorderingen buitenlandse werknemers;
- uitlevering van roerende zaken;
- onderzoek naar roerende zaken die zich bevinden bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki (Finland);
- beoordeling van de zekerheden die gevestigd zijn en gevorderd worden;
- onderzoek naar de verschillende doorstartscenario's en (onderhandse) verkoop van diverse activa;
- onderzoek naar roerende zaken die zich bij Ceva Logistics B.V. te Venray bevinden;
- onderzoek naar voertuigen die zich in de Verenigde Staten bevinden;
- onderzoeken oorzaken van het faillissement;
- onderzoeken naar onbehoorlijk bestuur;
- onderzoek naar mogelijke paulianeuze rechtshandelingen; en
- afwikkeling van het faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

24-05-2023
2

- registratie crediteuren;
- nadere beoordeling vorderingen buitenlandse werknemers;
- nadere verkopen via veilingen;
- afrekening met Troostwijk Veilingen;
- afwikkeling met Valmet Automotive Plc;
- afwikkeling doorstart;
- verkoop "buitenlandse" voertuigen en overige eigendommen;
- onderzoek naar aanwezigheid activa in het buitenland;
- onderzoek oorzaken faillissement;
- onderzoek onbehoorlijk bestuur;
- onderzoek paulianeuze rechtshandelingen; en
- afwikkeling faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

24-08-2023
3

- registratie crediteuren;
- nadere beoordeling vorderingen buitenlandse werknemers;
- nadere verkopen via veilingen;
- afwikkeling met Valmet Automotive Plc;
- afwikkeling doorstart;
- verkoop "buitenlands" voertuig en overige eigendommen;
- onderzoek naar aanwezigheid activa in het buitenland;
- rechtmatigheidsonderzoeken;
- bijwonen behandeling verzoek tot het houden van een concernenquête; en
- afwikkeling faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

24-11-2023
4

- registratie crediteuren;
- nadere beoordeling vorderingen buitenlandse werknemers;
- nadere verkopen via veilingen;
- afwikkeling doorstart;
- verkoop "buitenlands" voertuig en overige eigendommen;
- onderzoek naar aanwezigheid activa in het buitenland;

- rechtmatigheidsonderzoeken; en
- afwikkeling faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

26-02-2024
5

- nadere verkopen via veiling;
- afwikkeling doorstart;
- verkoop CC01 en Mockup;
- onderzoek naar aanwezigheid activa;
- rechtmatigheidsonderzoeken; en
- afwikkeling faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

27-05-2024
6

- afwikkeling doorstart;
- verkoop CC01 en Mockup;
- onderzoek naar aanwezigheid activa;
- rechtmatigheidsonderzoeken; en
- afwikkeling faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

27-08-2024
7

- verkoop CC01 en Mockup;
- onderzoek naar activa;
- nabetalingen als gevolg van doorstart;
- rechtmatigheidsonderzoeken; en
- afwikkeling van het faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

27-11-2024
8

- afwikkeling Mockup;
- onderzoek naar activa;
- nabetalingen n.a.v. doorstart;
- rechtmatigheidsonderzoeken; en
- afwikkeling van het faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

27-02-2025
9

- afwikkeling Mockup;
- nabetalingen n.a.v. doorstart;
- rechtmatigheidsonderzoeken; en
- afwikkeling van het faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

27-05-2025
10

- procedure inzake Mockup;
- verdeling nabetalingen;
- overige nabetalingen;
- afronding rechtmatigheidsonderzoeken; en
- afwikkeling van het faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

27-08-2025
11

- procedure Mockup;
- verdeling en nabetalingen;
- afronding rechtmatigheidsonderzoeken; en
- afwikkeling van het faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

27-11-2025
12

- procedure Mockup;
- nabetalingen;
- afronding rechtmatigheidsonderzoeken; en
- afwikkeling van het faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

27-02-2026
13

- afwikkeling procedure Mockup;
- eventuele nabetalingen; en
- afwikkeling van het faillissement.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Het is vooralsnog onduidelijk op welke termijn het faillissement zal kunnen worden afgewikkeld.

23-02-2023
1

Het is vooralsnog onduidelijk op welke termijn het faillissement zal kunnen worden afgewikkeld.

24-05-2023
2

10.3 Indiening volgend verslag

27-5-2026

27-02-2026
13

10.4 Werkzaamheden overig

Zie de onder paragraaf 10.1 vermelde werkzaamheden.

23-02-2023
1

Bijlagen

23-02-2023
1

