Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**3**
Datum verslag	**24-08-2023**
Insolventienummer	**F.01/23/22**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000265297:F001**
Datum uitspraak	**26-01-2023**

R-C	**mr. V.G.T. van Emstede**
Curator	**mr R.A.M.L. van Oeijen**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Atlas Technologies B.V.

23-02-2023
1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Atlas Technologies B.V., tevens handelend onder de naam Lightyear (Lightyear), statutair gevestigd te Eindhoven en kantoorhoudende te (5708 JZ) Helmond aan de Automotive Campus 70, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 67264298.

23-02-2023
1

Activiteiten onderneming

De activiteiten van Lightyear bestonden voornamelijk uit het ontwerpen en produceren van elektrische voertuigen op zonne-energie: de Lightyear Zero (Lightyear 0) en de (nog niet in productie zijnde) Lightyear 2.

23-02-2023
1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 0,00	€ -63.878.196,00	€ 42.489.782,00
2021	€ 531.000,00	€ -20.797.000,00	€ 14.839.000,00
2020	€ 1.581.000,00	€ -5.038.000,00	€ 5.080.000,00

Toelichting financiële gegevens

De hier voorafgaand vermelde cijfers over 2022 betreffen concept cijfers.

23-02-2023
1

Gemiddeld aantal personeelsleden

622

23-02-2023
1

Boedelsaldo

€ 656.168,90

23-02-2023
1

Toelichting

Ten tijde van het uitspreken van het faillissement van Lightyear waren er 622 medewerkers in dienst met een arbeidsovereenkomst; daarvan waren 10 medewerkers werkzaam op basis van een arbeidsovereenkomst naar Duits recht en 14 medewerkers op basis van een arbeidsovereenkomst naar het recht van Engeland en Wales.

€ 1.502.846,13

24-05-2023
2

€ 2.468.852,87

24-08-2023
3

Verslagperiode

van

23-1-2023

t/m

21-2-2023

23-02-2023
1

van

24-1-2024

t/m

15-5-2023

24-05-2023
2

van

16-5-2023

t/m

15-8-2023

24-08-2023
3

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	484 uur 36 min
2	585 uur 6 min
3	277 uur 48 min
totaal	1.347 uur 30 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Lightyear is opgericht op 10 november 2016. Bestuurder en enig aandeelhouder van Lightyear is Atlas Technologies Holding B.V.

23-02-2023
1

De statutair bestuurders van Atlas Technologies Holding B.V. zijn:

- Hoefsloot Holding B.V. (met de heer A.V. Hoefsloot als enig aandeelhouder en bestuurder);
- Arjo van der Ham B.V. (met de heer A.J. van der Ham als enig aandeelhouder en bestuurder);
- de heer J.J.M. Bulsink (CFO); en
- de heer. B. Martens (COO).

Atlas Technologies Holding B.V heeft sinds 29 december 2022 een Raad van Commissarissen. Commissarissen zijn mevrouw M. Pijnenborg en de heer A. Bruggeman. Atlas Technologies Holding B.V. heeft acht aandeelhouders.

Voor een volledig overzicht van de organisatie, verwijst de curator naar het als bijlage aan dit verslag aangehechte organogram.

Atlas Technology Holding B.V. (hierna: "ATH") werd, na intrekking van de op 30 maart 2023 uitgesproken voorlopige surseance van betaling, op 31 maart 2023 in staat van faillissement verklaard, zulks met benoeming van mr. V.G.T. van Emstede tot rechter-commissaris en aanstelling van mr. R.A.M.L. van Oeijen als curator. Voor een juist en volledig beeld wordt tevens verwezen naar het in het faillissement van ATH op 30 april 2023 ter griffie neergelegde eerste faillissementsverslag.

24-05-2023
2

De curator verwijst voor een volledig beeld tevens naar het tweede faillissementsverslag in het faillissement van ATH, dat op 24 juli 2023 ter griffie werd gedeponeerd.

24-08-2023
3

1.2 Lopende procedures

Er zijn (vooralsnog) geen lopende procedures bekend.

23-02-2023
1

1.3 Verzekeringen

Door Lightyear werden de gebruikelijke verzekeringen aangehouden via de Coöperatie Rabobank U.A. (Rabo Assurantie Makelaardij). De verzekeringen zijn, voor zover niet meer van belang, beëindigd.

23-02-2023
1

1.4 Huur

Door Lightyear werden kantoor- en bedrijfsruimtes te (5708 JZ) Helmond aan de Automotive Campus 30, 60 en 70 gehuurd. De curator heeft de huurovereenkomsten opgezegd. Tussen de curator en de verhuurder vindt nader overleg plaats.

23-02-2023
1

Door Lightyear werd voorts een kantoorruimte te (3511 BK) Utrecht aan de Lange Viestraat 2b gehuurd. De curator heeft ook deze huurovereenkomst opgezegd. Tussen de curator en de verhuurder vindt nader overleg plaats.

De kantoor- en bedrijfsruimtes aan de Automotive Campus te Helmond zijn op 15 mei 2023 aan de verhuurder opgeleverd. De curator heeft in het kader van de doorstart (zie ook onder hoofdstuk 6) een gedeelte van de ruimte tijdelijk onderverhuurd. Met de verhuurder zijn hierover nadere afspraken gemaakt.

24-05-2023
2

De gehuurde ruimte in Utrecht is op 26 april 2023 opgeleverd.

Dit onderdeel is afgewikkeld. Door de verhuurder van de ruimten op de Automotive Campus zijn diverse (boedel)vorderingen ingediend.
De curator verwijst hiervoor naar het tevens gedeponeerde tussentijdse financiële verslag.

24-08-2023
3

1.5 Oorzaak faillissement

23-02-2023
1

Lightyear was een start-up die haar bedrijfsvoering hoofdzakelijk financierde door middel van kapitaalverhogingen en met (converteerbare) leningen van aandeelhouders en particuliere en institutionele investeerders. Dit geschiedde via haar aandeelhouder Atlas Technologies Holding B.V. Sinds haar oprichting heeft Lightyear aanzienlijke operationele verliezen geleden, mede als gevolg van de focus op het onderzoek naar en de ontwikkeling van de Lightyear 0. Het voortbestaan van Lightyear was aldus volledig afhankelijk van het aantrekken van financiering. Dit te meer nu in het jaar voorafgaand aan het faillissement Lightyear qua werknemersbestand in omvang is verdubbeld zodat ook de uitgaven van Lightyear in het afgelopen jaar aanzienlijk zijn toegenomen.

Aan de curator is voorts aangegeven dat Lightyear uiteindelijk in acute financiële problemen is geraakt door een combinatie van factoren, waarvan dus het niet verkrijgen van de benodigde additionele financiering de voornaamste zou zijn. Daar kwam bij dat door verschillende omstandigheden de kosten per geproduceerde Lightyear 0 hoger uitvielen dan vooraf begroot, waardoor ook het verlies per verkochte Lightyear 0 groter was dan verwacht. Hierdoor moest de productie van het aantal Lightyear 0's, bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki in Finland, al snel worden ingeperkt en uiteindelijk ook helemaal worden gestopt. Dit zorgde op zichzelf ook voor het oplopen van de schulden van Lightyear.

Door het acute liquiditeitsprobleem is bij verzoekschrift van 23 januari 2023 voorlopige surseance van betaling gevraagd en verkregen. In de dagen daaropvolgend is bekeken of voldoende financiering kon worden verkregen om de lopende verplichtingen zoals de loonkosten te voldoen; dit is niet gelukt. Op 26 januari 2023 is door de rechtbank Oost- Brabant, op gezamenlijk verzoek van de bestuurders en de bewindvoerder, de voorlopige surseance van betaling ex artikel 242 Fw ingetrokken en bij vonnis van gelijke datum is het faillissement van Lightyear uitgesproken. Tevens werd een afkoelingsperiode voor een periode van ten hoogste twee maanden afgekondigd.

De curator zal uiteraard nader onderzoek doen naar de opgegeven oorzaken van het faillissement.

24-05-2023
2

In de periode na het eerste gedeponeerde verslag zijn door de diverse partijen verschillende opties onderzocht om te komen tot een doorstart van Lightyear en ATH.

Op verzoek van het bestuur van ATH is de curator op 14 maart 2023 aangewezen als stille curator. Op 30 maart 2023 werd op verzoek van ATH door de Rechtbank Oost-Brabant voorlopige surseance van betaling aan ATH verleend, waarbij de stille curator als bewindvoerder werd benoemd.

Op 31 maart 2023 is door de de Rechtbank Oost-Brabant op gezamenlijk verzoek van de bestuurders van ATH en de bewindvoerder, de voorlopige surseance van betaling ex art 242 Fw ingetrokken en bij vonnis van gelijke datum het faillissement van ATH uitgesproken.

De opgegeven oorzaken van de faillissementen van ATH en Lightyear zullen in samenhang onderzocht worden.

24-08-2023
3

Dit onderzoek naar de oorzaken van de faillissementen is nog lopend.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

23-02-2023

1

622

Toelichting

Per datum faillissement waren er 622 werknemers in dienst bij Lightyear.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

23-02-2023

1

200

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
27-1-2023	622	Bij brief van 27 januari 2023 zijn, met machtiging van de rechter-commissaris en na raadpleging van de ondernemingsraad, de arbeidsovereenkomsten van de werknemers opgezegd.
totaal	622	

2.4 Werkzaamheden personeel

De salarissen van de werknemers over januari 2023 waren niet voldaan. De curator heeft per brieven d.d. 27 januari 2023 de werknemers ontslag aangezegd. In de week daaropvolgend hebben verschillende sessies plaatsgevonden met het UWV inzake de Loongarantieregeling. In de aankomende verslagperiode zal de opzegtermijn van de arbeidsovereenkomsten aflopen en zal met alle werknemers bekeken worden hoe alle eigendommen van Lightyear ingeleverd kunnen worden.

23-02-2023
1

Er waren per faillissementsdatum 14 werknemers in dienst door middel van een arbeidsovereenkomst waarop het recht van Engeland en Wales van toepassing was en 10 werknemers in dienst door middel van een arbeidsovereenkomst waarop Duits recht van toepassing was. De loongarantieregeling is niet van toepassing op deze werknemers zodat de loonbetalingsverplichtingen ook niet door het UWV zijn overgenomen. Gelet op het voorgaande, heeft de curator de afgelopen verslagperiode veelvuldig contact gehad met de Britse Insolvency Service respectievelijk de Duitse Arbeitsagentur en de werknemers die het betreft.

Op dit moment is de curator nog in afwachting van de (definitieve) beslissingen van voornoemde buitenlandse instanties inzake het overnemen van (een deel van) de loonbetalingsverplichting. Vooralsnog zijn de op dit moment door deze werknemers ingediende (loon)vorderingen conform de rangorde opgenomen als boedelvordering, dan wel voorlopig erkende faillissementsvordering.

24-05-2023
2

De Duitse Arbeitsagentur en Britse Insolvency Service zijn inmiddels tot een beslissing gekomen in het kader van het overnemen van (een deel van) de loonbetalingsverplichtingen. Zodra de curator de bij deze beslissing behorende overeengekomen loonbetalingsverplichtingen per werknemer heeft ontvangen, zullen de (restant)vorderingen conform rangorde worden opgenomen als boedelvordering, dan wel voorlopig erkende faillissementsvordering.

24-08-2023
3

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Lightyear beschikt niet over onroerend goed in eigendom.

23-02-2023
1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

De curator heeft in de door Lightyear gehuurde kantoor- en bedrijfsruimten diverse bedrijfsmiddelen aangetroffen. Ook zijn machines (en voorraden) van Lightyear aangetroffen bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki in Finland waar de productie van Lightyear 0 plaatsvond. Lightyear heeft in de afgelopen jaren substantiële bedragen in de assemblagefabriek in Finland geïnvesteerd.

23-02-2023
1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De Belastingdienst heeft kenbaar gemaakt diverse openstaande vorderingen te hebben waarvoor zij op grond van art 21 Invorderingswet 1990 haar voorrecht kan laten gelden.

23-02-2023
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De bedrijfsmiddelen zijn in opdracht van de curator getaxeerd. Ten tijde van het opstellen van dit verslag wordt door de curator nog onderzocht op welke wijze de bedrijfsmiddelen te gelde kunnen worden gemaakt.

23-02-2023
1

De curator heeft diverse bedrijfsmiddelen verkocht in het kader van de doorstart. De curator verwijst naar hetgeen hierover in hoofdstuk 6 is vermeld.

24-05-2023
2

Naast de onderhandse verkoop in het kader van de doorstart zijn er ook diverse activa (voorraden, inventaris en voertuigen) door middel van een veilig verkocht via Troostwijk Veilingen. De opbrengst van deze veiling bedroeg circa € 650.000,-.

Er zullen nog een een aantal vervolgveilingen plaatsvinden van onder meer inventariszaken. Daarnaast zullen ook de twee voertuigen die uit Finland zijn gekomen en het voertuig uit de VS op korte termijn, naar het zich laat aanzien, geveild worden. De datum voor die veiling is nog niet gepland.

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De curator heeft in de door Lightyear gehuurde kantoor- en bedrijfsruimten eveneens diverse voorraden aangetroffen. Daarnaast zijn diverse voorraden van Lightyear opgeslagen bij Ceva Logistics B.V. te Venray en bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki in Finland. De voorraden zijn in opdracht van de curator getaxeerd.

23-02-2023
1

In de afgelopen verslagperiode hebben diverse vervolgveilingen plaatsgevonden. Voorts heeft de curator enkele in het buitenland aangetroffen voorraden en de twee voertuigen afkomstig uit Finland onderhands verkocht voor € 260.000,-. Daarnaast zijn inventariszaken, welke bij voormalig werknemers aanwezig waren, onderhands verkocht. Deze opbrengsten zijn op de faillissementsrekening bijgeschreven.
Thans resteren nog enkele inventariszaken welke verkocht/geveild zullen gaan worden.
Ten slotte dient uit de VS nog één voertuig naar Nederland te komen. De verwachting is dat dit voertuig in Q3 van 2023 in Nederland aankomt waarna het, samen met een Mockup welke werd aangetroffen in de Verenigde Arabische Emiraten, zal worden geveild.

24-08-2023
3

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Onderzocht wordt op welke wijze de voorraden te gelde kunnen worden gemaakt.

23-02-2023
1

Ceva Logistics B.V. heeft een vuistpandrecht en reclamerecht op de bij hen opgeslagen voorraden. De vordering van Ceva Logistics B.V. bedraagt circa € 200.000,-. Ceva Logistics B.V. heeft aangegeven haar pandrechten paraat te zullen executeren. De curator zal in overleg blijven met Ceva Logistics B.V. ten aanzien van deze voorraden.

24-05-2023
2

Tussen Valmet Automotive Plc en de curator heeft veelvuldig overleg plaatsgevonden over de in Finland aanwezige machines, voorraden en voertuigen alsmede de substantiële vordering die Valmet Automotive Plc op Lightyear wenst te verrekenen. Tussen Valmet Automotive Plc en de curator is een schikking overeengekomen waarbij Valmet Automotive Plc, onder andere, (een deel van) de daar aanwezige voorraden overneemt en de twee "Lightyear 0 voertuigen" vrijgeeft.

De curator heeft ook in de afgelopen verslagperiode contact met Ceva Logistics B.V. onderhouden. De aldaar aanwezige zaken zijn door Ceva Logistics B.V. in haar hoedanigheid van vuistpandhoudster verkocht. De curator heeft een boedelbijdrage van € 1.000,- ex btw bedongen.

24-08-2023
3

Zoals aangegeven is tussen de curator en Valmet Automotiv Plc overeenstemming bereikt.
Een bedrag van € 134.000,- dient als gevolg van deze overeenstemming door Valmet Automotiv Plc aan de faillissementsboedel te worden voldaan. Ten tijde van het opstellen van dit verslag is het bedrag nog niet ontvangen.

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Tot de faillissementsboedel behoren enkele (al dan niet gereed zijnde) Lightyear 0 voertuigen en een proefmodel van de Lightyear 2. Een aantal van deze voertuigen staat in de Verenigde Staten en in Finland.

23-02-2023
1

3.9 Werkzaamheden andere activa

De voertuigen zijn in opdracht van de curator getaxeerd. Onderzocht wordt op welke wijze de voertuigen te gelde kunnen worden gemaakt.

23-02-2023
1

Een aantal (demo-)voertuigen is in het kader van de doorstart verkocht. Ook is een aantal (demo-)voertuigen via de opgestarte veiling verkocht. De twee voertuigen uit Finland zijn recent in Nederland gearriveerd. Het voertuig uit de VS is ten tijde van het opstellen van dit verslag nog niet gearriveerd. Deze voertuigen zullen naar het zich laat aanzien via een veiling worden verkocht.

Daarnaast zijn in de afgelopen verslagperiode verschillende activa die bij medewerkers aanwezig waren, verzameld. Ook deze activa worden via Troostwijk Veilingen verkocht.

Bij enkele werknemers is nog enige activa, zoals thuiswerkplekken, aanwezig. Ook deze activa zal nog te gelde worden gemaakt.

24-05-2023
2

Zoals aangegeven zullen nog vervolg-veilingen van onder meer inventariszaken en het voertuig uit de VS gaan plaatsvinden.

24-08-2023
3

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Aan de curator werd een debiteurenlijst verstrekt, maar dit betroffen enkel vorderingen op Lightyear Layer B.V. en op Atlas Technologies Holding B.V. Deze vorderingen zijn verrekend met openstaande intercompany schulden.

23-02-2023
1

Lightyear was daarnaast betrokken bij meerdere subsidietrajecten bij verschillende subsidieverstrekkers. Een groot deel van die subsidiegelden was reeds ontvangen door middel van voorschotten. De curator heeft waar mogelijk, en indien daarbij een belang was voor de gezamenlijke schuldeisers, de subsidietrajecten afgerond.

De curator heeft inmiddels ook een aantal subsidiegelden op de faillissementsrekening ontvangen. De curator verwijst hiervoor naar het financiële verslag.

24-05-2023
2

Ook in de afgelopen verslagperiode zijn nadere subsidiegelden op de faillissementsrekening bijgeschreven. De verwachting is dat nog een enkel bedrag de komende verslagperiode zal worden bijgeschreven.
De curator verwijst naar het tevens gedeponeerde tussentijdse financiële verslag.

24-08-2023
3

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

23-02-2023
1

€ 90.586,29

Toelichting vordering van bank(en)

Coöperatieve Rabobank U.A., tezamen met aan haar gelieerde vennootschappen, heeft een vordering kenbaar gemaakt ter hoogte van een bedrag ad € 90.586,29.

Lightyear hield verschillende bankrekeningen aan bij de Coöperatieve Rabobank U.A. Dit betrof een bankrekening in euro's, een bankrekening in Amerikaanse Dollars en een bankrekening in Britse Ponden. Na verrekening, is het resterende (credit)saldo in Euro's overgeboekt naar de boedelrekening. De bankrekeningen in Amerikaanse Dollars en Britse Ponden zijn uit praktische overwegingen nog niet omgezet in Euro's en dus ook nog niet op de boedelrekening overgemaakt.

24-05-2023
2

Toelichting vordering van bank(en)

In de afgelopen verslagperiode is ook de bankrekening waarop de Britse ponden werden aangehouden, opgeheven. Het saldo is naar de boedelrekening overgemaakt.

De bankrekening in Amerikaanse dollars is uit praktische overwegingen nog niet opgeheven.

Lightyear werd voornamelijk gefinancierd door middel van een lening van ATH. De curator verwijst in dat kader ook naar het faillissementsverslag van ATH.

24-08-2023
3

Toelichting vordering van bank(en)

Bij arrest van 30 juni 2023 van het Gerechtshof te 's-Hertogenbosch is het faillissement van Friends of Lightyear Holding B.V. (hierna: "FOLH") uitgesproken. Het Hof heeft mr. M.J.W. van Ingen als curator aangesteld.

5.2 Leasecontracten

23-02-2023
1

Door Lightyear werden diverse voertuigen en machines geleased dan wel gehuurd. Voor zover mogelijk zijn deze zaken teruggegeven, dan wel worden deze zaken in de aankomende verslagperiode teruggegeven.

24-05-2023
2

In de afgelopen verslagperiode zijn alle leaseobjecten teruggegeven.

24-08-2023
3

Dit onderdeel is afgewikkeld.

5.3 Beschrijving zekerheden

Door Lightyear werd ten behoeve van Rabo Lease B.V. een pandrecht gevestigd op een aanhangwagen en kantoorapparatuur. Rabo Lease B.V. heeft haar vordering verrekend met het aanwezige creditsaldo bij Rabobank Coöperatieve Rabobank U.A. waardoor geen sprake meer is van een vordering zijdens Rabo Lease B.V.

23-02-2023
1

Daarnaast beroept Ceva Logistics B.V. zich op een vuistpandrecht met betrekking tot de voorraden van Lightyear die bij haar in de magazijnen te Venray zijn opgeslagen.

De curator zal uiteraard nader onderzoek doen naar deze zekerheden.

Zoals de curator in hoofdstuk 3 aangegeven heeft, zal Ceva Logistics B.V. haar recht van parate executie uitoefenen.

24-05-2023
2

Dit onderdeel is afgewikkeld.

24-08-2023
3

5.4 Separatistenpositie

De curator zal de aankomende verslagperiode in nader overleg treden met de separatisten.

23-02-2023
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Tot op heden hebben vijfentwintig (25) partijen zich op een eigendomsvoorbehoud beroepen. De curator zal de vorderingen van deze partijen op een eigendomsrecht onderzoeken en, indien een rechtmatig beroep wordt gedaan op een eigendomsrecht, de betreffende zaken uitleveren.

23-02-2023
1

In de afgelopen verslagperiode hebben nog een aantal (nieuwe) partijen zich op een eigendomsvoorbehoud beroepen. De curator heeft nader onderzoek gedaan naar de rechtmatigheid van de ingeroepen rechten. Voor zover een rechtsgeldig beroep op een eigendomsvoorbehoud werd gedaan, zijn de zaken teruggegeven. Thans vindt nog met een enkele partij overleg plaats over een geclaimd eigendomsvoorbehoud.

24-05-2023
2

Zeer recent heeft een Engelse partij zich op een eigendomsvoorbehoud beroepen. De curator zal dit nader onderzoeken.

24-08-2023
3

5.6 Retentierechten

Tot op heden hebben drie (3) partijen zich op een retentierecht beroepen. De curator zal dit onderzoeken en tot afwikkeling overgaan.

23-02-2023
1

Momenteel vindt nog overleg plaats ten aanzien van één geclaimd retentierecht. De curator verwacht dit onderdeel in de aankomende verslagperiode af te kunnen wikkelen.

24-05-2023
2

Dit onderdeel is afgewikkeld.

24-08-2023
3

5.7 Reclamerechten

Tot op heden hebben vijf (5) partijen zich op een reclamerecht beroepen. De curator zal dit onderzoeken en tot afwikkeling overgaan.

23-02-2023
1

Dit onderdeel is afgewikkeld.

24-05-2023
2

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

23-02-2023
1

Vooralsnog niet van toepassing.

Toelichting

24-05-2023
2

Voor zover partijen zaken hebben teruggekregen is met hen een boedelbijdrage overeengekomen. De curator verwijst naar het tevens gedeponeerde financiële verslag.

Toelichting

24-08-2023
3

Zoals aangegeven heeft de curator een boedelbijdrage van € 1.000,- van Ceva Logistics B.V. bedongen. Dit bedrag is ten tijde van het opstellen van dit verslag nog niet op de faillissementsrekening bijgeschreven.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

De werkzaamheden die verband houden met het voorgaande zullen worden voortgezet.

23-02-2023
1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Vanaf de datum van het faillissement heeft de curator, met instemming van de rechter-commissaris en het UWV, enige tijd de exploitatie van Lightyear voortgezet. Daarbij is voornamelijk het concept doorontwikkeld. Ook zijn de werkzaamheden aan de beschikbare Lightyear 0's voortgezet.

23-02-2023
1

De curator heeft hierover veelvuldig contact onderhouden met financiers, leveranciers, de rechter-commissaris, het UWV, dwangcrediteuren en leveranciers met een eigendomsvoorbehoud.

6.2 Financiële verslaglegging

Gelet op de uitgevoerde werkzaamheden, heeft dit niet direct tot enige opbrengsten geleid. Wel zijn de doorstartmogelijkheden hierdoor aanzienlijk vergroot.

23-02-2023
1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Geen.

23-02-2023
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Bij de curator hebben zich in de periode na het uitspreken van het faillissement van Lightyear diverse partijen gemeld met, al dan niet, serieuze interesse voor een doorstart van de activiteiten van de onderneming.

23-02-2023
1

Gelet op het feit dat alle IE-rechten die binnen Lightyear ontstonden, dan wel werden ontwikkeld, werden geleverd aan Atlas Technologies Holding B.V. door middel van een "IPR-license and transfer agreement" – en daarop bovendien een pandrecht gevestigd is ten behoeve van een aantal specifieke financiers – hebben vele gesprekken over doorstartscenario's in diverse samenstellingen plaatsgevonden.

Recentelijk heeft een groep voormalige investeerders een bedrag opgehaald van € 8 mio, waarmee tijdelijk de activiteiten met betrekking tot de doorontwikkeling van het concept Lightyear 2 zouden kunnen worden gerealiseerd. Bovendien zou hierdoor tijd worden gevonden om nadere financiering aan te trekken. Met de pandhouder van de IE-rechten hebben deze investeerders nadere afspraken gemaakt over de oprichting en inrichting van een Newco. Ten tijde van het opstellen van dit verslag is de curator in onderhandeling met Newco inzake de (onderhavige) verkoop van diverse activa en activiteiten. Overeenstemming hierover is nog niet bereikt.

In de periode na het deponeren van het eerste faillissementsverslag hebben tussen pandhouders, bestuur ATH, de groep voormalige investeerders, derden en de curator van Lightyear vele besprekingen plaatsgevonden over de mogelijkheid van een doorstart in een nieuw op te richten vennootschap. Deze gesprekken hebben uiteindelijk ertoe geleid dat per 14 maart 2023 de curator twee weken als stille curator van ATH heeft gefungeerd. Aan ATH werd vervolgens op 30 maart 2023 voorlopige surseance van betaling verleend. Deze voorlopige surseance van betaling werd op 31 maart 2023 omgezet in een faillissement.

24-05-2023
2

In de periode dat de curator stille curator van ATH was, is door belanghebbenden met name gesproken over (de executie en/of vrijgave van) het pandrecht op de verschillende IP-rechten en de waardering van het aandelenbelang van Layer. Deze gesprekken en onderhandelingen hebben er uiteindelijk toe geleid dat de curator van ATH en Lightyear een gezamenlijke onderhandse verkoop kon bewerkstelligen. Voor een nadere toelichting van voornoemde onderhandse verkoop aan (de nieuwe opgerichte vennootschap) Lightyear Technologies B.V. wordt verwezen naar paragraaf 6.5.

6.5 Verantwoording

24-05-2023
2

De curator heeft bij activa-overeenkomst d.d. 31 maart 2023 aan Lightyear HoldCo B.V. respectievelijk Lightyear Technologies B.V. overgedragen de navolgende onderdelen:

Lightyear:

- inventaris € 545.000,-
- voertuigen € 225.000,-
- goodwill € 1,-
- laptops € 74.000,-

ATH

- IP-rechten € 4.895.172,-
- aandelen Layer € 250.000,-
- roerende zaken € 38.000,-
- door ATH voorgeschoten bedragen ten gunste van Lightyear Technologies B.V. € 294.561,28

Zoals eerder aangegeven, was het IP verpand. Het Solar-IP is overgedragen aan Lightyear Layer IPco B.V. met behoud van het pandrecht van RVO. Van het tweede pandrecht werd afstand gedaan door de betreffende pandhouder.

Het pandrecht op het overige IP werd door onderhandse verkoop gelost. De vordering tot betaling van de koopprijs is door de betreffende zekerhedenagent gecedeerd aan individuele financiers. Deze vordering is vervolgens verrekend met de verkrijgingsprijs van aandelen in Lightyear Holdco B.V., waardoor die individuele financiers aandeelhouder werden van de doorstarter. Het overige IP is overgedragen aan Lightyear Ipco B.V.

Naast voormelde zaken heeft Lightyear een bedrag ontvangen van € 83.749,-. Een bedrag dat voortvloeit uit onder meer onderhuur en vergoeding voor vertraging die was ontstaan.

De curator verwijst naar het tevens gedeponeerde faillissementsverslag en financiële verslag van ATH.

6.6 Opbrengst

23-02-2023
1

Toelichting

Vooralsnog niet van toepassing.

24-05-2023
2

Toelichting

De curator heeft naast de onder 6.5 voormelde bedragen voorts nabetalingen bedongen ten aanzien van (toekomstige verkoop van) de aandelen Lightyear en de goodwill. Deze nabetalingen zijn onder meer afhankelijk van tijd en de toekomstige financiering van Lightyear Holdco B.V. en haar groepsvennootschappen.

Zoals aangegeven, zijn naast de hiervoor genoemde onderhandse verkoop ook diverse activa (voorraden, inventaris en voertuigen) door middel van een veiling verkocht; de opbrengst daarvan bedroeg circa € 650.000,-. Er zullen tevens nog een aantal vervolgveilingen plaatsvinden. De curator verwijst in dat kader ook naar hoofdstuk 3.5.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

23-02-2023
1

Vooralsnog niet van toepassing.

Toelichting

24-05-2023
2

De curator heeft voor zijn werkzaamheden inzake het faillissement ATH een boedelbijdrage ontvangen van € 50.000,- (excl. BTW).

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

De curator zet zijn werkzaamheden in het kader van de verkoop in de aankomende periode voort.

23-02-2023
1

De curator zal met Troostwijk Veilingen tot een afrekening komen en vinger aan de pols houden bij de vervolgveilingen.

24-05-2023
2

In de afgelopen verslagperiode zijn diverse opbrengsten van (vervolg) veilingen op de faillissementsrekening bijgeschreven. De curator verricht daarnaast de gebruikelijke werkzaamheden die met een doorstart gepaard gaan.

24-08-2023
3

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De curator zal nader onderzoeken of aan de boekhoudplicht is voldaan. De curator heeft vooralsnog geen aanwijzingen dat niet aan de boekhoudplicht zou zijn voldaan.

23-02-2023
1

De curator zal zijn gebruikelijke onderzoek doen.

24-05-2023
2

Het onderzoek zal in de komende verslagperiode worden voortgezet.

24-08-2023
3

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening 2021 is gedeponeerd op 27-10-2022.
De jaarrekening 2020 is gedeponeerd op 11-08-2022.
De jaarrekening 2019 is gedeponeerd op 30-09-2020.

23-02-2023
1

De jaarrekening over het boekjaar 2020 is derhalve niet tijdig gedeponeerd.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Lightyear maakte in 2021 gebruik van de vrijstelling voor kleine ondernemingen ingevolge art. 2:396 BW.

23-02-2023
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Het geplaatst kapitaal bedraagt € 100,- en aan de stortingsverplichting is op 8 december 2016 voldaan.

23-02-2023
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

23-02-2023
1

De jaarrekening over het boekjaar 2020 is niet binnen de wettelijke termijn gedeponeerd, zodat het bestuur niet aan haar verplichtingen van art. 2:394 BW heeft voldaan. Het bestuur heeft aldus haar taak onbehoorlijk vervuld op grond van art. 2:248 lid 2 BW.

De curator zal zijn gebruikelijke onderzoeken doen naar overige handelingen die mogelijk aangemerkt kunnen worden als een onbehoorlijke taakvervulling en zal onderzoeken of aannemelijk is dat de onbehoorlijke taakvervulling een belangrijke oorzaak is van het faillissement.

Toelichting

24-05-2023
2

De curator zal in de komende verslagperiode zijn gebruikelijke onderzoeken doen. Deze onderzoeken zullen in samenhang met de onderzoeken in het faillissement van ATH geschieden.

Toelichting

24-08-2023
3

De rechtmatigheidsonderzoeken zullen in de komende periode worden voortgezet.

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

23-02-2023
1

De curator zal zijn gebruikelijke onderzoek verrichten naar mogelijke paulianeuze handelingen.

Toelichting

24-05-2023
2

De curator zal in de komende verslagperiode zijn gebruikelijke onderzoeken doen. Deze onderzoeken zullen in samenhang met de onderzoeken in het faillissement van ATH geschieden.

Toelichting

24-08-2023
3

De rechtmatigheidsonderzoeken zullen in de komende periode worden voortgezet.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator heeft met dagtekening 6 juli 2023 een "bezwarenbrief" van mr. Van Ingen, curator in het faillissement van FOLK, ontvangen.
De "bezwarenbrief" is de aanleiding geweest tot een verzoek tot het houden van een concernenquête bij de Ondernemingskamer.
Met datum 27 juli 2023 heeft de curator, alsmede overige partijen zoals oud bestuurders en commissarissen, een verzoekschrift ex art. 2:345 lid 1 BW met 75 producties ontvangen.
De mondelinge behandeling van dit concernenquête-verzoek is bepaald op 9 november 2023.

24-08-2023
3

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator zal in de komende verslagperiode zijn rechtmatigheidsonderzoeken voortzetten.

23-02-2023
1

De curator heeft een forensisch accountant opdracht gegeven nader onderzoek te doen. De curator zal in een volgend verslag hierop terugkomen.

24-08-2023
3

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 123.359,12

23-02-2023
1

€ 371.288,45

24-05-2023
2

Toelichting

De boedelvordering van het UWV is nog niet kenbaar gemaakt, maar zal gezien het aantal werknemers substantieel zijn.

€ 7.361.974,09

24-08-2023
3

Toelichting

Het UWV heeft inmiddels haar boedelvordering kenbaar gemaakt. De curator verwijst naar het tussentijdse financiële verslag.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 3.649,00

23-02-2023
1

€ 968.991,00

24-05-2023
2

8.3 Pref. vord. UWV

€ 2.507.767,48

24-08-2023
3

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 66.889,58

23-02-2023
1

Toelichting

De curator heeft vooralsnog preferente vorderingen betwist voor een bedrag ad € 14.371,36.

€ 103.500,80

24-05-2023
2

€ 122.527,96

24-08-2023
3

8.5 Aantal concurrente crediteuren

147

23-02-2023
1

232

24-05-2023
2

251

24-08-2023
3

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 8.111.064,72

23-02-2023
1

Toelichting

De curator heeft vooralsnog concurrente vorderingen betwist voor een bedrag ad € 931.944,27.

€ 15.074.382,26

24-05-2023
2

€ 18.982.977,78

24-08-2023
3

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Gezien het stadium van afwikkeling van het faillissement is dit nog niet bekend.

23-02-2023
1

De curator verwacht dat het aantal crediteuren en derhalve het bedrag als vermeld onder 8.6. nog verder zal oplopen.

Het is ten tijde van dit verslag nog niet aan te geven op welke wijze het faillissement zal worden afgewikkeld. De curator verwacht hier in een volgend verslag op terug te komen.

24-05-2023
2

Het is nog onduidelijk op welke wijze en op welke termijn het faillissement zal worden afgewikkeld.

24-08-2023
3

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De inventarisatie en registratie van de ingediende vorderingen van crediteuren wordt voortgezet.

23-02-2023
1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Voor zover de curator bekend, is er geen sprake van lopende procedures.

23-02-2023
1

Zoals de curator onder punt 7.7 heeft aangegeven wordt bij betrokken hij een verzoek tot een concernenquête.

24-08-2023
3

9.2 Aard procedures

Vooralsnog niet bekend.

23-02-2023
1

De behandeling van het verzoekschrift is bepaald op 9 november 2023.

24-08-2023
3

9.3 Stand procedures

Vooralsnog niet bekend.

23-02-2023
1

9.4 Werkzaamheden procedures

(Vooralsnog) niet van toepassing.

23-02-2023
1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

23-02-2023
1

- de registratie van crediteuren;
- beoordeling vorderingen buitenlandse werknemers;
- uitlevering van roerende zaken;
- onderzoek naar roerende zaken die zich bevinden bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki (Finland);
- beoordeling van de zekerheden die gevestigd zijn en gevorderd worden;
- onderzoek naar de verschillende doorstartscenario's en (onderhandse) verkoop van diverse activa;
- onderzoek naar roerende zaken die zich bij Ceva Logistics B.V. te Venray bevinden;
- onderzoek naar voertuigen die zich in de Verenigde Staten bevinden;
- onderzoeken oorzaken van het faillissement;
- onderzoeken naar onbehoorlijk bestuur;
- onderzoek naar mogelijke paulianeuze rechtshandelingen; en
- afwikkeling van het faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

24-05-2023
2

- registratie crediteuren;
- nadere beoordeling vorderingen buitenlandse werknemers;
- nadere verkopen via veilingen;
- afrekening met Troostwijk Veilingen;
- afwikkeling met Valmet Automotive Plc;
- afwikkeling doorstart;
- verkoop "buitenlandse" voertuigen en overige eigendommen;
- onderzoek naar aanwezigheid activa in het buitenland;
- onderzoek oorzaken faillissement;
- onderzoek onbehoorlijk bestuur;
- onderzoek paulianeuze rechtshandelingen; en
- afwikkeling faillissement.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

24-08-2023
3

- registratie crediteuren;
- nadere beoordeling vorderingen buitenlandse werknemers;
- nadere verkopen via veilingen;
- afwikkeling met Valmet Automotive Plc;
- afwikkeling doorstart;
- verkoop "buitenlands" voertuig en overige eigendommen;
- onderzoek naar aanwezigheid activa in het buitenland;
- rechtmatigheidsonderzoeken;
- bijwonen behandeling verzoek tot het houden van een concernenquête; en
- afwikkeling faillissement.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Het is vooralsnog onduidelijk op welke termijn het faillissement zal kunnen worden afgewikkeld.	23-02-2023 1
Het is vooralsnog onduidelijk op welke termijn het faillissement zal kunnen worden afgewikkeld.	24-05-2023 2

10.3 Indiening volgend verslag

24-11-2023	**24-08-2023** **3**

10.4 Werkzaamheden overig

Zie de onder paragraaf 10.1 vermelde werkzaamheden.	23-02-2023 1

Bijlagen

Bijlagen

Bijlage 1	23-02-2023 1