Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**1**
Datum verslag	**23-02-2023**
Insolventienummer	**F.01/23/22**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000265297:F001**
Datum uitspraak	**26-01-2023**

R-C	**mr. V.G.T. van Emstede**
Curator	**mr R.A.M.L. van Oeijen**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Atlas Technologies B.V.

23-02-2023 1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Atlas Technologies B.V., tevens handelend onder de naam Lightyear (Lightyear), statutair gevestigd te Eindhoven en kantoorhoudende te (5708 JZ) Helmond aan de Automotive Campus 70, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 67264298.

23-02-2023 1

Activiteiten onderneming

De activiteiten van Lightyear bestonden voornamelijk uit het ontwerpen en produceren van elektrische voertuigen op zonne-energie: de Lightyear Zero (Lightyear 0) en de (nog niet in productie zijnde) Lightyear 2.

23-02-2023 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 0,00	€ -63.878.196,00	€ 42.489.782,00
2021	€ 531.000,00	€ -20.797.000,00	€ 14.839.000,00
2020	€ 1.581.000,00	€ -5.038.000,00	€ 5.080.000,00

Toelichting financiële gegevens

De hier voorafgaand vermelde cijfers over 2022 betreffen concept cijfers.

23-02-2023
1

Gemiddeld aantal personeelsleden

622

23-02-2023
1

Boedelsaldo

€ 656.168,90

Toelichting

Ten tijde van het uitspreken van het faillissement van Lightyear waren er 622 medewerkers in dienst met een arbeidsovereenkomst; daarvan waren 10 medewerkers werkzaam op basis van een arbeidsovereenkomst naar Duits recht en 14 medewerkers op basis van een arbeidsovereenkomst naar het recht van Engeland en Wales.

23-02-2023
1

Verslagperiode

van

23-1-2023

t/m

21-2-2023

23-02-2023
1

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	484 uur 36 min
totaal	484 uur 36 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Lightyear is opgericht op 10 november 2016. Bestuurder en enig aandeelhouder van Lightyear is Atlas Technologies Holding B.V.

23-02-2023
1

De statutair bestuurders van Atlas Technologies Holding B.V. zijn:

- Hoefsloot Holding B.V. (met de heer A.V. Hoefsloot als enig aandeelhouder en bestuurder);

- Arjo van der Ham B.V. (met de heer A.J. van der Ham als enig aandeelhouder en bestuurder);
- de heer J.J.M. Bulsink (CFO); en
- de heer. B. Martens (COO).

Atlas Technologies Holding B.V heeft sinds 29 december 2022 een Raad van Commissarissen. Commissarissen zijn mevrouw M. Pijnenborg en de heer A. Bruggeman. Atlas Technologies Holding B.V. heeft acht aandeelhouders.

Voor een volledig overzicht van de organisatie, verwijst de curator naar het als bijlage aan dit verslag aangehechte organogram.

1.2 Lopende procedures

Er zijn (vooralsnog) geen lopende procedures bekend.

23-02-2023
1

1.3 Verzekeringen

Door Lightyear werden de gebruikelijke verzekeringen aangehouden via de Coöperatie Rabobank U.A. (Rabo Assurantie Makelaardij). De verzekeringen zijn, voor zover niet meer van belang, beëindigd.

23-02-2023
1

1.4 Huur

Door Lightyear werden kantoor- en bedrijfsruimtes te (5708 JZ) Helmond aan de Automotive Campus 30, 60 en 70 gehuurd. De curator heeft de huurovereenkomsten opgezegd. Tussen de curator en de verhuurder vindt nader overleg plaats.

23-02-2023
1

Door Lightyear werd voorts een kantoorruimte te (3511 BK) Utrecht aan de Lange Viestraat 2b gehuurd. De curator heeft ook deze huurovereenkomst opgezegd. Tussen de curator en de verhuurder vindt nader overleg plaats.

1.5 Oorzaak faillissement

23-02-2023
1

Lightyear was een start-up die haar bedrijfsvoering hoofdzakelijk financierde door middel van kapitaalverhogingen en met (converteerbare) leningen van aandeelhouders en particuliere en institutionele investeerders. Dit geschiedde via haar aandeelhouder Atlas Technologies Holding B.V. Sinds haar oprichting heeft Lightyear aanzienlijke operationele verliezen geleden, mede als gevolg van de focus op het onderzoek naar en de ontwikkeling van de Lightyear 0. Het voortbestaan van Lightyear was aldus volledig afhankelijk van het aantrekken van financiering. Dit te meer nu in het jaar voorafgaand aan het faillissement Lightyear qua werknemersbestand in omvang is verdubbeld zodat ook de uitgaven van Lightyear in het afgelopen jaar aanzienlijk zijn toegenomen.

Aan de curator is voorts aangegeven dat Lightyear uiteindelijk in acute financiële problemen is geraakt door een combinatie van factoren, waarvan dus het niet verkrijgen van de benodigde additionele financiering de voornaamste zou zijn. Daar kwam bij dat door verschillende omstandigheden de kosten per geproduceerde Lightyear 0 hoger uitvielen dan vooraf begroot, waardoor ook het verlies per verkochte Lightyear 0 groter was dan verwacht. Hierdoor moest de productie van het aantal Lightyear 0's, bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki in Finland, al snel worden ingeperkt en uiteindelijk ook helemaal worden gestopt. Dit zorgde op zichzelf ook voor het oplopen van de schulden van Lightyear.

Door het acute liquiditeitsprobleem is bij verzoekschrift van 23 januari 2023 voorlopige surseance van betaling gevraagd en verkregen. In de dagen daaropvolgend is bekeken of voldoende financiering kon worden verkregen om de lopende verplichtingen zoals de loonkosten te voldoen; dit is niet gelukt. Op 26 januari 2023 is door de rechtbank Oost- Brabant, op gezamenlijk verzoek van de bestuurders en de bewindvoerder, de voorlopige surseance van betaling ex artikel 242 Fw ingetrokken en bij vonnis van gelijke datum is het faillissement van Lightyear uitgesproken. Tevens werd een afkoelingsperiode voor een periode van ten hoogste twee maanden afgekondigd.

De curator zal uiteraard nader onderzoek doen naar de opgegeven oorzaken van het faillissement.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden **23-02-2023** 1

622

Toelichting

Per datum faillissement waren er 622 werknemers in dienst bij Lightyear.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden **23-02-2023** 1

200

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
27-1-2023	622	Bij brief van 27 januari 2023 zijn, met machtiging van de rechter-commissaris en na raadpleging van de ondernemingsraad, de arbeidsovereenkomsten van de werknemers opgezegd.
totaal	622	

2.4 Werkzaamheden personeel

De salarissen van de werknemers over januari 2023 waren niet voldaan. De curator heeft per brieven d.d. 27 januari 2023 de werknemers ontslag aangezegd. In de week daaropvolgend hebben verschillende sessies plaatsgevonden met het UWV inzake de Loongarantieregeling. In de aankomende verslagperiode zal de opzegtermijn van de arbeidsovereenkomsten aflopen en zal met alle werknemers bekeken worden hoe alle eigendommen van Lightyear ingeleverd kunnen worden. **23-02-2023** 1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Lightyear beschikt niet over onroerend goed in eigendom. **23-02-2023** 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

De curator heeft in de door Lightyear gehuurde kantoor- en bedrijfsruimten diverse bedrijfsmiddelen aangetroffen. Ook zijn machines (en voorraden) van Lightyear aangetroffen bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki in Finland waar de productie van Lightyear 0 plaatsvond. Lightyear heeft in de afgelopen jaren substantiële bedragen in de assemblagefabriek in Finland geïnvesteerd.

23-02-2023
1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De Belastingdienst heeft kenbaar gemaakt diverse openstaande vorderingen te hebben waarvoor zij op grond van art 21 Invorderingswet 1990 haar voorrecht kan laten gelden.

23-02-2023
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De bedrijfsmiddelen zijn in opdracht van de curator getaxeerd. Ten tijde van het opstellen van dit verslag wordt door de curator nog onderzocht op welke wijze de bedrijfsmiddelen te gelde kunnen worden gemaakt.

23-02-2023
1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De curator heeft in de door Lightyear gehuurde kantoor- en bedrijfsruimten eveneens diverse voorraden aangetroffen. Daarnaast zijn diverse voorraden van Lightyear opgeslagen bij Ceva Logistics B.V. te Venray en bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki in Finland. De voorraden zijn in opdracht van de curator getaxeerd.

23-02-2023
1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Onderzocht wordt op welke wijze de voorraden te gelde kunnen worden gemaakt.

23-02-2023
1

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Tot de faillissementsboedel behoren enkele (al dan niet gereed zijnde) Lightyear 0 voertuigen en een proefmodel van de Lightyear 2. Een aantal van deze voertuigen staat in de Verenigde Staten en in Finland.

23-02-2023
1

3.9 Werkzaamheden andere activa

De voertuigen zijn in opdracht van de curator getaxeerd. Onderzocht wordt op welke wijze de voertuigen te gelde kunnen worden gemaakt.

23-02-2023
1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Aan de curator werd een debiteurenlijst verstrekt, maar dit betroffen enkel vorderingen op Lightyear Layer B.V. en op Atlas Technologies Holding B.V. Deze vorderingen zijn verrekend met openstaande intercompany schulden.

23-02-2023
1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 90.586,29

23-02-2023
1

Toelichting vordering van bank(en)

Coöperatieve Rabobank U.A., tezamen met aan haar gelieerde vennootschappen, heeft een vordering kenbaar gemaakt ter hoogte van een bedrag ad € 90.586,29.

Lightyear hield verschillende bankrekeningen aan bij de Coöperatieve Rabobank U.A. Dit betrof een bankrekening in euro's, een bankrekening in Amerikaanse Dollars en een bankrekening in Britse Ponden. Na verrekening, is het resterende (credit)saldo in Euro's overgeboekt naar de boedelrekening. De bankrekeningen in Amerikaanse Dollars en Britse Ponden zijn uit praktische overwegingen nog niet omgezet in Euro's en dus ook nog niet op de boedelrekening overgemaakt.

5.2 Leasecontracten

Door Lightyear werden diverse voertuigen en machines geleased dan wel gehuurd. Voor zover mogelijk zijn deze zaken teruggegeven, dan wel worden deze zaken in de aankomende verslagperiode teruggegeven.

23-02-2023
1

5.3 Beschrijving zekerheden

Door Lightyear werd ten behoeve van Rabo Lease B.V. een pandrecht gevestigd op een aanhangwagen en kantoorapparatuur. Rabo Lease B.V. heeft haar vordering verrekend met het aanwezige creditsaldo bij Rabobank Coöperatieve Rabobank U.A. waardoor geen sprake meer is van een vordering zijdens Rabo Lease B.V.

Daarnaast beroept Ceva Logistics B.V. zich op een vuistpandrecht met betrekking tot de voorraden van Lightyear die bij haar in de magazijnen te Venray zijn opgeslagen.

De curator zal uiteraard nader onderzoek doen naar deze zekerheden.

23-02-2023
1

5.4 Separatistenpositie

De curator zal de aankomende verslagperiode in nader overleg treden met de separatisten.

23-02-2023
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Tot op heden hebben vijfentwintig (25) partijen zich op een eigendomsvoorbehoud beroepen. De curator zal de vorderingen van deze partijen op een eigendomsrecht onderzoeken en, indien een rechtmatig beroep wordt gedaan op een eigendomsrecht, de betreffende zaken uitleveren.

23-02-2023
1

5.6 Retentierechten

Tot op heden hebben drie (3) partijen zich op een retentierecht beroepen. De curator zal dit onderzoeken en tot afwikkeling overgaan.

23-02-2023
1

5.7 Reclamerechten

Tot op heden hebben vijf (5) partijen zich op een reclamerecht beroepen. De curator zal dit onderzoeken en tot afwikkeling overgaan.

23-02-2023
1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Vooralsnog niet van toepassing.

23-02-2023
1

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

De werkzaamheden die verband houden met het voorgaande zullen worden voortgezet.

23-02-2023
1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Vanaf de datum van het faillissement heeft de curator, met instemming van de rechter-commissaris en het UWV, enige tijd de exploitatie van Lightyear voortgezet. Daarbij is voornamelijk het concept doorontwikkeld. Ook zijn de werkzaamheden aan de beschikbare Lightyear 0's voortgezet.

De curator heeft hierover veelvuldig contact onderhouden met financiers, leveranciers, de rechter-commissaris, het UWV, dwangcrediteuren en leveranciers met een eigendomsvoorbehoud.

23-02-2023
1

6.2 Financiële verslaglegging

Gelet op de uitgevoerde werkzaamheden, heeft dit niet direct tot enige opbrengsten geleid. Wel zijn de doorstartmogelijkheden hierdoor aanzienlijk vergroot.

23-02-2023
1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Geen.

23-02-2023
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Bij de curator hebben zich in de periode na het uitspreken van het faillissement van Lightyear diverse partijen gemeld met, al dan niet, serieuze interesse voor een doorstart van de activiteiten van de onderneming.

Gelet op het feit dat alle IE-rechten die binnen Lightyear ontstonden, dan wel werden ontwikkeld, werden geleverd aan Atlas Technologies Holding B.V. door middel van een "IPR-license and transfer agreement" – en daarop bovendien een pandrecht gevestigd is ten behoeve van een aantal specifieke financiers – hebben vele gesprekken over doorstartscenario's in diverse samenstellingen plaatsgevonden.

Recentelijk heeft een groep voormalige investeerders een bedrag opgehaald van € 8 mio, waarmee tijdelijk de activiteiten met betrekking tot de doorontwikkeling van het concept Lightyear 2 zouden kunnen worden gerealiseerd. Bovendien zou hierdoor tijd worden gevonden om nadere financiering aan te trekken. Met de pandhouder van de IE-rechten hebben deze investeerders nadere afspraken gemaakt over de oprichting en inrichting van een Newco. Ten tijde van het opstellen van dit verslag is de curator in onderhandeling met Newco inzake de (onderhavige) verkoop van diverse activa en activiteiten. Overeenstemming hierover is nog niet bereikt.

23-02-2023
1

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

Toelichting

Vooralsnog niet van toepassing.

23-02-2023
1

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Vooralsnog niet van toepassing.

23-02-2023
1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

De curator zet zijn werkzaamheden in het kader van de verkoop in de aankomende periode voort.

23-02-2023
1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De curator zal nader onderzoeken of aan de boekhoudplicht is voldaan. De curator heeft vooralsnog geen aanwijzingen dat niet aan de boekhoudplicht zou zijn voldaan.

23-02-2023
1

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening 2021 is gedeponeerd op 27-10-2022.
De jaarrekening 2020 is gedeponeerd op 11-08-2022.
De jaarrekening 2019 is gedeponeerd op 30-09-2020.

De jaarrekening over het boekjaar 2020 is derhalve niet tijdig gedeponeerd.

23-02-2023
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Lightyear maakte in 2021 gebruik van de vrijstelling voor kleine ondernemingen ingevolge art. 2:396 BW.

23-02-2023
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Het geplaatst kapitaal bedraagt € 100,- en aan de stortingsverplichting is op 8 december 2016 voldaan.

23-02-2023
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

23-02-2023
1

De jaarrekening over het boekjaar 2020 is niet binnen de wettelijke termijn gedeponeerd, zodat het bestuur niet aan haar verplichtingen van art. 2:394 BW heeft voldaan. Het bestuur heeft aldus haar taak onbehoorlijk vervuld op grond van art. 2:248 lid 2 BW.

De curator zal zijn gebruikelijke onderzoeken doen naar overige handelingen die mogelijk aangemerkt kunnen worden als een onbehoorlijke taakvervulling en zal onderzoeken of aannemelijk is dat de onbehoorlijke taakvervulling een belangrijke oorzaak is van het faillissement.

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

23-02-2023
1

De curator zal zijn gebruikelijke onderzoek verrichten naar mogelijke paulianeuze handelingen.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator zal in de komende verslagperiode zijn rechtmatigheidsonderzoeken voortzetten.

23-02-2023
1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 123.359,12

23-02-2023
1

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 3.649,00

23-02-2023
1

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 66.889,58

Toelichting

De curator heeft vooralsnog preferente vorderingen betwist voor een bedrag ad € 14.371,36.

23-02-2023
1

8.5 Aantal concurrente crediteuren

147

23-02-2023
1

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 8.111.064,72

Toelichting

De curator heeft vooralsnog concurrente vorderingen betwist voor een bedrag ad € 931.944,27.

23-02-2023
1

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Gezien het stadium van afwikkeling van het faillissement is dit nog niet bekend.

De curator verwacht dat het aantal crediteuren en derhalve het bedrag als vermeld onder 8.6. nog verder zal oplopen.

23-02-2023
1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De inventarisatie en registratie van de ingediende vorderingen van crediteuren wordt voortgezet.

23-02-2023
1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Voor zover de curator bekend, is er geen sprake van lopende procedures.

23-02-2023
1

9.2 Aard procedures

Vooralsnog niet bekend.

23-02-2023
1

9.3 Stand procedures

Vooralsnog niet bekend.

23-02-2023
1

9.4 Werkzaamheden procedures

(Vooralsnog) niet van toepassing.

23-02-2023
1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

- de registratie van crediteuren;
- beoordeling vorderingen buitenlandse werknemers;
- uitlevering van roerende zaken;
- onderzoek naar roerende zaken die zich bevinden bij Valmet Automotive Plc te Uusikaupunki (Finland);
- beoordeling van de zekerheden die gevestigd zijn en gevorderd worden;
- onderzoek naar de verschillende doorstartscenario's en (onderhandse) verkoop van diverse activa;
- onderzoek naar roerende zaken die zich bij Ceva Logistics B.V. te Venray bevinden;
- onderzoek naar voertuigen die zich in de Verenigde Staten bevinden;
- onderzoeken oorzaken van het faillissement;
- onderzoeken naar onbehoorlijk bestuur;
- onderzoek naar mogelijke paulianeuze rechtshandelingen; en
- afwikkeling van het faillissement.

23-02-2023 1

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Het is vooralsnog onduidelijk op welke termijn het faillissement zal kunnen worden afgewikkeld.

23-02-2023 1

10.3 Indiening volgend verslag

23-5-2023

23-02-2023 1

10.4 Werkzaamheden overig

Zie de onder paragraaf 10.1 vermelde werkzaamheden.

23-02-2023 1

Bijlagen

Bijlagen

Bijlage 1

23-02-2023 1