

Openbaar surseanceverslag rechtspersoon (ex art. 227 Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	30-09-2026
Insolventienummer	S.10/26/1162
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000539935:S002
Datum uitspraak	26-08-2026

R-C	mr. M.C. Franken
Curator	

Algemene gegevens

Naam onderneming

Grona Harrier B.V.

30-09-2026



Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Grona Harrier B.V. ("hierna: Grona Harrier") is statutair gevestigd te Rotterdam, kantoorhoudend aan de Slingerweg 7A (2243 GT) te Wassenaar, feitelijk kantoorhoudende aan de Waalhaven Z.z. 21 (3089 JH) te Rotterdam en geregistreerd in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 98520431.

30-09-2026



Activiteiten onderneming

De vennootschap betreft een zogenaamde 'single ship vennootschap': het enige doel is het houden van het eigendom van een schip. Vanuit deze vennootschap werd het zeeschip de "Grona Harrier" geëxploiteerd.

30-09-2026



De vennootschap maakt onderdeel uit van een grotere groep van vennootschappen, die zich richt op het vervoer van diverse soorten vracht over zee. Onderdeel van de groep zijn onder meer acht vennootschappen die het eigendom houden van acht Grona-schepen. Aan drie van deze vennootschappen (Harrier, Raven en Kestrel) is door de rechtbank surseance van betaling verleend.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2026	€ 368.313,00	€ -715.382,00	€ 4.309.938,00
2025	€ 93.540,00	€ -277.269,00	€ 4.260.618,00

Toelichting financiële gegevens

De informatie is afkomstig uit de administratie van de vennootschap.

30-09-2026

 1

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

30-09-2026

 1

Toelichting

Er zijn geen werknemers in dienst bij de vennootschap.

Boedelsaldo

Toelichting

Nog niet van toepassing.

30-09-2026

 1

Verslagperiode

van

26-8-2026

t/m

29-9-2026

30-09-2026

 1

Bestede uren

Toelichting bestede uren

De bestede tijd van de bewindvoerder, kantoorgenoten en externe door de curator ingeschakelde personen heeft met name betrekking op:

30-09-2026

 1

- overleg bestuurder;
- overleg, contacten en onderhandelingen met de (advocaten van de) financier en de (beoogde) koper van de schepen;
- contacten schuldeisers en diverse andere partijen, waaronder verzekeraars en verzekeringstussenpersonen;
- beoordelen/onderzoek administratie, waaronder de financierings- en zekerheidsdocumentatie;
- beoordelen/aanpassen/opstellen documenten in verband met de beoogde verkoop van de schepen.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De bestuurder en enig aandeelhouder van Grona Harrier is Grona Bird II B.V. Van Grona Bird II is Grona Bird B.V. bestuurder en enig aandeelhouder. Van deze vennootschap is Grona Beheer B.V. bestuurder en enig aandeelhouder B.V. Aandeelhouder van Grona Beheer B.V. is Maris Fiducia B.V.

30-09-2026

 1

1.2 Lopende procedures

In onderzoek. Volgens opgave van de (middellijk) bestuurder is een arbitrageprocedure in Engeland in voorbereiding; voorsnog is echter niet geheel duidelijk wat de status daarvan is. Voor zover verder bekend is Grona Harrier niet betrokken bij gerechtelijke procedures, zij het dat door verschillende schuldeisers wel rechtsmaatregelen (blijken te) zijn aangekondigd.

30-09-2026

 1

1.3 Verzekeringen

De Grona-vennootschappen zijn betrokken bij verschillende verzekeringsovereenkomsten. Dit betreffen in elk geval:

- een P&I-verzekering en een Defence-verzekering;
- Loss of Hire-verzekering;
- Marine en War Risks-verzekering

30-09-2026

 1

De premies van deze verzekeringen zouden voor zover bekend tot (ongeveer) het einde van het jaar zijn voldaan.

Op basis van de polisvoorwaarden heeft de verzekeraar van de P&I-verzekering, deze verzekering daags na het verlenen van surseance van betaling, beëindigd.

Van de afwikkeling van de verschillende verzekeringen, al dan niet in het kader van de beoogde overdracht van de schepen, wordt in een volgend verslag nader opgave gedaan.

1.4 Huur

In onderzoek. Op de schepen zouden zich enkele gehuurde en geleasede zaken bevinden. In het kader van de beoogde overdracht van de schepen, worden de contracten en/of verplichtingen daaruit overgenomen c.q. gerespecteerd door de beoogd koper van de schepen.

30-09-2026

 1

Voor zover bekend is de vennootschap niet rechtstreeks betrokken bij huurovereenkomsten anders dan hiervoor benoemd.

1.5 Oorzaak surseance van betaling

In de aanvraag tot het verlenen van surseance van betaling is aangegeven dat de oorzaak van de liquiditeitsproblemen is gelegen in het feit dat een in Dubai gevestigde partij waarmee de Grona-vennootschappen een langdurige charterovereenkomst heeft gesloten, haar (betalings)verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst vanaf ca. maart 2026 richting de Grona-vennootschappen niet meer is nagekomen. Met deze partij is in 2025 een langdurige overeenkomst gesloten op basis waarvan de vennootschappen zijn opgericht en door de vennootschappen - met externe financiering - de betreffende schepen zijn gekocht. Er kwamen echter al snel (begin 2026) geen inkomsten binnen en leveranciers (bulk en bevoorrading) werden en konden niet worden voldaan. Tevens zouden er beslagen zijn gelegd op schepen door schuldeisers van deze charterpartij. Er is vervolgens in overleg met de financier en een (mogelijk) nieuwe eigenaar van de schepen getracht om tot een oplossing te komen, maar dat is niet gelukt. Omdat de vennootschappen niet in staat waren de lopende verplichtingen te voldoen, is besloten om surseance van betaling aan te vragen.

30-09-2026



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van surseance van betaling

Toelichting

Er waren geen werknemers in dienst bij de vennootschap ten tijde van de surseance. Op de schepen is wel bemanning aanwezig die via derden (crewing companies/agencies) worden/werden ingehuurd.

30-09-2026



2.2 Aantal in jaar voor surseance van betaling

Toelichting

Niet van toepassing.

30-09-2026



2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Overleg bestuur.

30-09-2026



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing. Voor meer informatie over de schepen, wordt verwezen naar paragraaf 3.3.

30-09-2026



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Raadpleging kadaster.

30-09-2026



3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

De vennootschap is juridisch eigenaar van een motorvrachtschip, de Grona Harrier. Het schip vaart onder de vlag van de Marshall Eilanden.

30-09-2026



Het schip bevindt zich in Algeciras, Spanje. Aan boord van dit schip bevindt zich een lading (grondstof voor het maken van cement) die moe(s)t worden afgeleverd in Portugal. In Algeciras was en is het schip in afwachting van een nieuw onderdeel. Na het verlenen van surseance van betaling en de beëindiging van de P&I-verzekering, is door de bestuurder en de bewindvoerder besloten dat de geplande werkzaamheden voor het vervangen van het onderdeel, geen doorgang mochten vinden.

In overleg en samenspraak met de (advocaten van de) financier en de bestuurder, is gezocht naar een oplossing voor de financieel penibele situatie waarin de vennootschap zich bevindt. Hoewel dit ten tijde van het indienen van het eerste verslag nog niet definitief is afgerond, is een oplossing gevonden in die zin dat er overeenstemming is bereikt over de voorwaarden voor een zogenaamde 'private sale' van de schepen, ter voorkoming van een 'public sale'/veiling van de schepen.

De daarvoor bestemde documentatie, waaronder een Settlement Agreement met de financier, een Memorandum of Agreement (per schip), verschillende resolutions en protocols, is beoordeeld, besproken en aangepast door de verschillende betrokken partijen; dit betreffen de verkoper (bewindvoerder en de vennootschap), de financier en de koper, een in Noorwegen gevestigde partij.

In een volgend verslag zal van de (beoogde) verkoop en de afwikkeling daarvan nader opgave worden, inclusief een opgave/toelichting over door de vennootschap/boedel te ontvangen bedragen.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet van toepassing.

30-09-2026



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Beoordelen documenten. Besprekingen betrokken partijen (financier, kopers). Overleg bestuurder.

30-09-2026



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Voor zover er sprake is van voorraden, dan zijn deze aan boord van de schepen en maken deze onderdeel uit van de beoogde verkoop van de schepen.

30-09-2026



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Zie paragraaf 3.5.

30-09-2026



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

In onderzoek. Hier wordt in een volgend verslag nader opgave van gedaan.

30-09-2026



3.9 Werkzaamheden andere activa

Vooralsnog niet van toepassing.

30-09-2026



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

In onderzoek. Volgens het ingediende verzoekschrift en het daarbij gevoegde debiteurenoverzicht zou er een relatief bescheiden vordering zijn op de charterpartij. Verder lijken er geen vorderingen te zijn op derden, anders dan mogelijke andere vorderingen op de charterpartij en/of verzekeraar.

30-09-2026



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Onderzoek administratie.

30-09-2026



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

30-09-2026

De aankoop van de schepen in 2025 is gefinancierd door een in Luxemburg gevestigde financier, Oceanus Capital S.A.R.L.

 1

Uit hoofde van een op 12 november 2025 gesloten loan facility agreement tussen de financier en de vennootschap, is aan de vennootschap een lening verstrekt van USD 3.930.000.

In een volgend verslag zal nader opgave worden gedaan van de vorderingen en rechten van de financier.

De vennootschappen houden een bankrekening aan bij ABN AMRO Bank N.V.

5.2 Leasecontracten

Mogelijk bevinden zich aan boord van de schepen geleasede zaken. Met de beoogd koper is overeengekomen dat dergelijke rechten van derden worden gerespecteerd.

30-09-2026

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

Op basis van de financieringsdocumentatie zijn (vrij vertaald) de volgende zekerheden gevestigd ten behoeve van de financier:

30-09-2026

 1

- recht van hypotheek op de schepen;
- (openbare) verpanding van de bankrekening(en);
- (openbare) cessie van aanspraken van de vennootschappen jegens derden, zoals debiteuren en aanspraken jegens verzekeraars;
- verpanding van aandelen;
- achterstelling door bepaalde betrokken partijen.

De schepen zijn geregistreerd onder de vlag van de Marshall Eilanden. Op de afspraken en overeenkomsten tussen partijen met betrekking tot de financiering en de in dat kader gevestigde zekerheden is Engels recht van toepassing verklaard.

In een volgend verslag zal waar nodig nader op de zekerheden worden ingegaan.

5.4 Separatistenpositie

Zie 5.3 van dit verslag.

30-09-2026

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Op de schepen bevinden zich mogelijk zaken die onder (een vorm van) eigendomsvoorbehoud zijn geleverd. Dit betreffen bijvoorbeeld 'lubricating and hydraulic oils en greases' in vaten. In het kader van de beoogde verkoop van schepen, is overeengekomen dat voor zover van toepassing de koper dergelijke rechten van derden dient te respecteren en openstaande bedragen met betrekking tot deze zaken aan de desbetreffende leveranciers dient te voldoen.

30-09-2026

 1

5.6 Retentierechten

In onderzoek.

30-09-2026

 1

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

30-09-2026

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Zie hoofdstuk 3 van dit verslag.

30-09-2026

 1

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Beoordelen financierings- en zekerhedendocumentatie. Diverse contacten (per e-mail, telefonisch en via Teams) met de (advocaten van de) financier. Besprekingen bestuur.

30-09-2026

 1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Op de datum waarop aan de vennootschappen surseance van betaling is verleend, lagen de schepen stil. De Grona Harrier bevindt zich voor de kust bij Algeciras, Spanje. Aan boord van dit schip bevindt zich een lading (grondstof voor het maken van cement) die moe(s)t worden afgeleverd in Portugal. In Algeciras was en is het schip in afwachting van een nieuw onderdeel. Na het verlenen van surseance van betaling en de beëindiging van de P&I-verzekering, is door de bestuurder en de bewindvoerder besloten dat de geplande werkzaamheden voor het vervangen van een onderdeel, geen doorgang mochten vinden. Verder vinden er ten aanzien van de schepen geen materiële activiteiten of werkzaamheden plaats.

Noodzakelijk te maken kosten werden reeds voorafgaande aan de surseance van betaling door de financier voldaan.

30-09-2026

 1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

30-09-2026

 1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing. Er vindt geen exploitatie plaats.

30-09-2026



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet van toepassing. Verwezen wordt naar de informatie die elders in dit verslag is opgenomen met betrekking tot het schip.

30-09-2026



6.5 Verantwoording

Voor zover nodig zal in een later stadium verantwoording worden afgelegd.

30-09-2026



6.6 Opbrengst

Toelichting

Niet van toepassing.

30-09-2026



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

30-09-2026



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Niet van toepassing.

30-09-2026



7. Crediteuren

7.1 Boedelvorderingen

Toelichting

De vergoeding van de werkzaamheden van de bewindvoerder (incl. kantoorgenoten en ingeschakelde derden) zal een boedelvordering opleveren. Voor het overige zijn er vooralsnog geen andere boedelvorderingen bekend.

30-09-2026



7.2 Pref. vord. van de fiscus

Toelichting

Voor zover bekend zijn er geen, althans geen materiële fiscale schulden.

30-09-2026



7.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Niet van toepassing.

30-09-2026



7.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

In onderzoek.

30-09-2026



7.5 Aantal concurrente crediteuren

Toelichting

De vennootschappen hebben enkele tientallen crediteuren uit binnen- en buitenland.

30-09-2026



7.6 Bedrag concurrente crediteuren

Toelichting

Volgens de administratie van de vennootschap bedraagt schuldenlast ongeveer EUR 911.305 (per medio september 2026). Volgens het ingediende verzoekschrift bedroeg de schuldenlast per eind augustus 2026 ongeveer EUR 885.187. Voornoemde bedragen zijn exclusief de verplichtingen jegens de financier. In een volgend verslag zal opgave worden gedaan van bij de bewindvoerder ingediende vorderingen.

30-09-2026



7.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Ten tijde van het indienen van het eerste verslag, staat niet vast op welke wijze de surseance wordt afgewikkeld. Niet is uit te sluiten dat de surseance wordt beëindigd en omgezet in een faillissement.

Bij het verlenen van de voorlopige surseance van betaling heeft de rechtbank bepaald dat een crediteurenvergadering plaatsvindt op 1 december 2026 (15:00 uur).

30-09-2026



7.8 Werkzaamheden crediteuren

Diverse contacten met crediteuren. Beoordelen vorderingen. Overleg bestuurder en overleg (advocaten van) financier en beoogde koper over bepaalde schulden met betrekking tot de schepen.

30-09-2026



8. Procedures

8.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing.

30-09-2026

 1

8.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

30-09-2026

 1

8.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

30-09-2026

 1

8.4 Werkzaamheden procedures

Geen.

30-09-2026

 1

9. Overig

9.1 Plan van aanpak

De curator richt zich in de komende (verslag)periode met name op:

- afwikkeling van de beoogde verkoop van de schepen;
- afwikkeling verzekeringen (i.c.m. verkoop schepen);
- onderzoek en afwikkeling aanspraken jegens charterpartij;
- beoordeling administratie;
- informeren schuldeisers en inventarisatie schuldenlast;
- onderzoek surseance en besluitvorming omzetting/beëindiging.

30-09-2026



9.2 Termijn afwikkeling surseance van betaling

Onbekend. Bij het verlenen van de voorlopige surseance van betaling heeft de rechtbank bepaald dat een crediteurenvergadering plaatsvindt op 1 december 2026 (om 15:00 uur).

30-09-2026



9.3 Indiening volgend verslag

30-12-2026

30-09-2026



9.4 Werkzaamheden overig

Opstellen verslag en plan van aanpak.

30-09-2026



Bijlagen

Bijlagen