

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	4
Datum verslag	11-09-2025
Insolventienummer	F.15/24/300
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000383811:F001
Datum uitspraak	12-11-2024

R-C	mr. M.P. de Valk
Curator	mr M.W. Schüller

Algemene gegevens

Naam onderneming

Tarsal Koos Minck B.V.	09-12-2024
	 1

Gegevens onderneming

Tarsal Koos Minck B.V. staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 34079102, statutair gevestigd te Lisserbroek.	09-12-2024
	 1

Activiteiten onderneming

Gefailleerde dreef geen onderneming meer. Gefailleerde is eerder op 22 november 2011 in staat van faillissement verklaard. Destijds dreef zij een onderneming in de import van bloemen uit Afrika (met name Kenia), het controleren van de kwaliteit, het verwerken en de verkoop daarvan in Nederland op veilingen en aan bedrijven.	09-12-2024
	 1

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

Er zijn geen financiële gegevens vanwege het feit dat gefailleerde was opgehouden te bestaan. Zie ook onder 1.5.	09-12-2024
	 1

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

09-12-2024

 1

Boedelsaldo

€ 1.001.849,72

10-03-2025

 2

Toelichting

Het saldo bestaat uit de Interim Distribution door AirCargo en rente, waarop in mindering zijn gebracht de destijds wegens de toestand van boedel niet-betaalde kosten van het eerste faillissement.

€ 1.004.473,49

09-06-2025

 3

Toelichting

Het saldo is toegenomen met verschenen rente.

€ 25.022,95

11-09-2025

 4

Toelichting

Het saldo is afgenomen met uitdelingen aan schuldeisers na de gehouden verificatievergadering.

Verslagperiode

van	09-12-2024
12-11-2024	 1
t/m	
9-12-2024	
van	10-03-2025
9-12-2024	 2
t/m	
9-3-2025	
van	09-06-2025
10-3-2025	 3
t/m	
8-6-2025	
van	11-09-2025
8-6-2025	 4
t/m	
11-9-2025	

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	12 uur 6 min
2	5 uur 24 min
3	5 uur 12 min
4	27 uur 18 min
totaal	50 uur 0 min

Toelichting bestede uren

Curator: 8,6 uren
mr. M.C. van Genugten: 0,3 uur
W.M. van Vondel: 3,2 uren

09-12-2024



Correspondentie crediteuren, correspondentie Air Cargo, correspondentie advocaten Equilib, bestudering ingediende vorderingen, telefonisch overleg met de heer K. Minck.

Curator: 4,6 uren
W.M. van Vondel: 0,8 uur

10-03-2025



Correspondentie crediteuren, correspondentie Air Cargo, bestudering ingediende vorderingen, overleg voormalig curator.

Curator: 4 uren
W.M. van Vondel: 1,2 uur

09-06-2025



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De rechtbank Noord-Holland heeft bij vonnis van 7 november 2024 de vereffening van het vermogen van gefailleerde heropend met benoeming van (thans) de curator tot vereffenaar.

09-12-2024



Opgemerkt wordt dat als huidige bestuurder van TKM in het handelsregister Antonius Marinus Albertus van der Veen, geboren op 25 september 1964, is geregistreerd met als ingangsdatum 10 maart 2011. Dit lijkt echter niet juist. Blijkens de historie van de inschrijving in het handelsregister is namelijk Antonius Marinus Albertus van der Poll, geboren op 25 september 1964, op 10 maart 2011 in functie getreden als bestuurder en op 21 maart 2017 uit functie getreden. Gelet op het feit dat de eveneens op 10 maart 2011 ingeschreven bestuurder Van der Veen exact dezelfde voornamen en geboortedatum heeft als Van der Poll gaat het vermoedelijk om dezelfde persoon, en betreft dit dus de heer A.M.A. (Mark) van der Poll, welke als bestuurder conform de registratie in het handelsregister is afgetreden op 21 maart 2017. Er is Verzoeker als voormalig curator ook geen A.M.A. van der Veen bekend.

1.2 Lopende procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024



1.3 Verzekeringen

Niet van toepassing.

09-12-2024



1.4 Huur

Niet van toepassing.

09-12-2024



1.5 Oorzaak faillissement

De (voormalige) rechtbank Haarlem heeft gefailleerde eerder bij vonnis van 22 november 2011 in staat van faillissement verklaard. De rechtbank Noord-Holland heeft bij beschikking van 21 maart 2017 het faillissement opgeheven bij gebrek aan baten. Op grond van artikel 2:19 lid 1 aanhef en onder c BW is gefailleerde als gevolg hiervan ontbonden. Nu gefailleerde op het tijdstip van haar ontbinding geen baten meer had is zij op grond van artikel 2:19 lid 4 BW op dat moment opgehouden te bestaan.

Uit het handelsregister blijkt dat op 22 maart 2017 daarin het einde van het bestaan van gefailleerde was geregistreerd, omdat geen bekende baten meer aanwezig waren met ingang van 21 maart 2017.

Bij beschikking van 7 november 2024 heeft de rechtbank Noord-Holland de vereffening van het vermogen van gefailleerde op grond van art. 2:23c BW heropend, waarbij de (thans) curator tot vereffenaar is benoemd. Vanwege de op dat moment bestaande omstandigheid dat de schulden de baten vermoedelijk zouden overtreffen, heeft de vereffenaar op grond van art. 2:23a lid 4 BW aangifte gedaan van faillissement. Bij vonnis van 12 november 2024 heeft de rechtbank Noord-Holland Tarsal Koos Minck B.V. voor de tweede maal in staat van faillissement verklaard.

09-12-2024



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024



2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024



2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Niet van toepassing.

09-12-2024



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Niet van toepassing.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Niet van toepassing.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Uitdeling		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

De Europese Commissie heeft in 2010 en 2017 geconcludeerd dat 14 luchtvaartmaatschappijen onderlinge prijsafspraken hebben gemaakt in de periode december 1999 tot februari 2006, waarvoor (het merendeel van) deze luchtvaartmaatschappijen zijn beboet. Equilib heeft namens gedupeerde partijen meerdere schadevergoedingsvorderingen tegen deze luchtvaartmaatschappijen ingesteld. Gefailleerde had als een van de gedupeerde partijen voorafgaande aan haar eerste faillissement in 2011 haar rechten ter zake van het verkrijgen van compensatie aan Equilib overgedragen, zonder de curator daarvan op de hoogte te stellen. Recentelijk is gebleken dat in de procedure tussen Equilib en een deel van de luchtvaartmaatschappijen een schikking is bereikt op grond waarvan aan gefailleerde een zogenaamde Interim Distribution (Interim Distribution I) kan worden gedaan. De hoogte daarvan bedraagt volgens Equilib EUR 237.000. De omvang van dit bedrag is door Air Cargo bevestigd, de partij die met de uitkering van de schikkingsgelden is belast. Nog recenter heeft Air Cargo gemeld dat met een ander deel van de luchtvaartmaatschappijen eveneens een schikking is bereikt waardoor een tweede Interim Distribution (Interim Distribution II) mogelijk zou worden. De hoogte van Interim Distribution II zou volgens opgave van Air Cargo EUR 1.019.076,44 bedragen. Per datum verslag is door Air Cargo EUR 50 op de faillissementsrekening bijgeschreven.

09-12-2024

 1

In Interim Distribution II blijkt het bedrag van de Interim Distribution I te zijn inbegrepen.

10-03-2025

 2

Uit recente berichtgeving van Air Cargo blijkt dat inmiddels met de meeste luchtvaartmaatschappijen schikkingen zijn getroffen en dat aan de in aanmerking komende partijen, waaronder gefailleerde, interim distributions hebben plaatsgevonden. Er lopen echter nog rechtszaken tegen andere luchtvaartmaatschappijen. Of, en zo ja, in hoeverre deze rechtszaken zullen leiden tot een nadere uitkering aan de boedel van gefailleerde is nog niet bekend.

09-06-2025

 3

3.9 Werkzaamheden andere activa

Correspondentie Air Cargo en advocaten van Equilib.

09-12-2024

 1

Correspondentie Air Cargo en advocaten van Equilib.

09-06-2025

 3

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
totaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

5.2 Leasecontracten

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 474.076,00

09-12-2024

 1

€ 487.149,00

10-03-2025

 2

Toelichting

Vordering met rente.

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 1.600,66

09-12-2024

 1

8.5 Aantal concurrente crediteuren

29

09-12-2024

 1

28

10-03-2025

 2

Toelichting

De vordering van Loading Systems Nederland is vervallen wegens afboeking.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 712.274,11

09-12-2024

 1

€ 712.158,95

10-03-2025

 2

€ 696.143,41

09-06-2025

 3

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Naar verwachting zal aan crediteuren 100% van de bij het eerste faillissement ingediende vordering kunnen worden voldaan. De curator heeft deze crediteuren aangeschreven en de meeste van hen hebben het bedrag van de oorspronkelijke vordering opnieuw ingediend. Een enkele crediteuren heeft de vordering vermeerderd met rente. Onderzocht zal worden of en zo ja in hoeverre met rente rekening behoort te worden gehouden. Daarbij zal onder meer in aanmerking worden genomen het bepaalde in art. 128 Fw en de omstandigheid dat gefailleerde op 21 maart 2017 was opgehouden te bestaan.

09-12-2024



De verwachting dient vooralsnog naar beneden te worden bijgesteld. Op basis van de huidige stand van de boedel kan een uitkering van ruim 70% aan concurrente crediteuren plaatsvinden.

10-03-2025



Equilib voert evenwel nog 1 of meer procedures tegen luchtvaartmaatschappijen en heeft in dat kader de verwachting uitgesproken dat er nog meer uitkeringen aan de bij haar aangesloten partijen zullen plaatsvinden.

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Correspondentie crediteuren.

09-12-2024



De ingediende vorderingen zijn ter gelegenheid van de verificatievergadering van 12 juni 2025 definitief vastgesteld. Nadien is een uitdelingslijst opgemaakt en zijn crediteuren voor zover thans mogelijk voldaan.

11-09-2025



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

9.2 Aard procedures

verificatievergadering

09-06-2025

 3

9.3 Stand procedures

Op 12 juni 2025 vindt de verificatievergadering plaats. Na verificatie van de vorderingen kan een eerste uitdeling aan crediteuren plaatsvinden.

09-06-2025

 3

Zie onder 8.8.

11-09-2025

 **4**

9.4 Werkzaamheden procedures

Correspondentie met de rechter-commissaris, de rechtbank en met de schuldeisers.

09-06-2025

 3

Correspondentie met de rechter-commissaris, de rechtbank en met de schuldeisers.

11-09-2025

 **4**

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Het ontvangen van de schikkingsgelden van Air Cargo (Interim Distribution I en II). Monitoren van mogelijke verdere uitkeringen. Onderzoek naar rentevraagstuk. Correspondentie crediteuren. Verificatievergadering. Uitdeling. 09-12-2024  1

Overleg met Air Cargo/Equilib inzake mogelijke nadere uitkeringen. Onderzoek naar rentevraagstuk. Correspondentie crediteuren. Verificatievergadering. Uitdeling. 10-03-2025  2

Overleg met Air Cargo/Equilib inzake mogelijke nadere uitkeringen. Onderzoek naar rentevraagstuk. Correspondentie crediteuren. Verificatievergadering. Uitdeling. 09-06-2025  3

Monitoren van laatste procedure(s) tegen de luchtvaartmaatschappijen. Indien mogelijk nadere uitdeling 11-09-2025  4

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

2025. 09-12-2024  1

Naar het zich thans laat aanzien zal/zullen de laatste procedure(s) tegen de luchtvaartmaatschappijen nog niet in 2025 zijn afgerond. De termijn waartegen het faillissement kan worden afgewikkeld is daarvan afhankelijk. 11-09-2025  4

10.3 Indiening volgend verslag

10.4 Werkzaamheden overig

Verslaglegging. 09-12-2024  1

Bijlagen

Bijlagen